

**Общество с ограниченной ответственностью «Уренгойаэроинвест»
(ООО «Уренгойаэроинвест»)**

**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА
РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ОРГАНИЗАЦИИ**

**Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах
в аэропорту Новый Уренгой**

**г. Новый Уренгой
2022г.**

Предисловие

1. Разработан специалистами центра авиационной и транспортной безопасности (ЦАиТБ) ООО «Уренгойаэроинвест».


2. Утвержден и введен в действие с «01» 03 2023 г. приказом исполнительного директора ООО «Уренгойаэроинвест» от

«01» 03 2023 г. № УАИ-03/439

Примечание – оператором аэропорта Новый Уренгой является ООО «Уренгойаэроинвест», имеющее сертификат соответствия аэропорта, сертификат оператора аэродрома и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

3. Введен взамен СМК РДО 22-2019 Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту Новый Уренгой (Приказ от 03.12.2019 № УАИ-03/649).

Настоящий руководящий документ организации (далее – РДО) не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения ООО «Уренгойаэроинвест».

| | | |
|---|---|------------------------|
|  | Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту Новый Уренгой | СМК РДО 22-2022 |
|---|---|------------------------|

Содержание

| | |
|--|----|
| Предисловие | 2 |
| 1 Область применения | 4 |
| 2 Законодательные и нормативные документы | 4 |
| 3 Термины и определения, сокращения | 5 |
| 4 Управление руководящим документом | 11 |
| 5 Общие положения | 11 |
| 6 Пропускной режим | 14 |
| 7 Внутриобъектовый режим | 18 |
| 8 Порядок допуска физических лиц в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности Аэропорта | 22 |
| 9 Порядок допуска пассажиров в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности (контролируемую зону) Аэропорта и к местам посадки в воздушные суда .. | 22 |
| 10 Порядок допуска членов экипажей воздушных судов в зону транспортной безопасности (контролируемую зону) Аэропорта | 23 |
| 11 Порядок допуска наземного персонала в зону транспортной безопасности (контролируемую зону) Аэропорта | 24 |
| 12 Порядок допуска лиц сторонних организаций в зону транспортной безопасности (контролируемую зону) Аэропорта | 25 |
| 13 Порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности (контролируемую зону) Аэропорта | 27 |
| 14 Виды пропусков и сроки их действия | 32 |
| 15 Порядок согласования и утверждения заявок на выдачу пропусков | 35 |
| 16 Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков | 38 |
| 17 Контроль соблюдения пропускного и внутриобъектового режима | 42 |
| <i>Приложение № 1</i> | 44 |
| <i>Приложение № 2</i> | 46 |
| <i>Приложение № 3</i> | 52 |
| Лист регистрации поправок | 60 |
| ВИЗЫ СОГЛАСОВАНИЯ: | 61 |
| Указатель рассылки: | 62 |

1 Область применения

1.1 Настоящий руководящий документ устанавливает требования по обеспечению пропускного и внутриобъектового режимов в аэропорту Новый Уренгой.

1.2 Требования настоящего руководящего документа распространяются на структурные подразделения ООО «Уренгойаэроинвест» (далее – Оператор аэродрома) и организации, осуществляющие деятельность в аэропорту Новый Уренгой.

Примечание: Действие настоящей инструкции распространяется на работников ООО «Ямалавиасервис», других операторов, осуществляющих деятельность в аэропорту Новый Уренгой.

2 Законодательные и нормативные документы

2.1. Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с требованиями документов:

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции»;
- Федеральный закон от 03.07.2016 № 226-ФЗ «О войсках национальной гвардии Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.05.1996 № 57-ФЗ «О Государственной охране»;
- Федеральный закон от 13.12.1996 № 150-ФЗ «Об оружии»;
- Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (утверждены приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142);
- Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (утверждены приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82);
- «Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта» (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 № 1605);
- «Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208);
- «Правила охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры» (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 № 42);
- «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (утверждены приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227);
- «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров» (утверждены приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104);

- Распоряжение Федеральной авиационной службы России от 25.03.1998 № 3-Р «О допуске в воздушные суда вооруженных сотрудников ФСО России и сопровождаемых ими объектов государственной охраны»;
- Распоряжение Минтранса России от 04.06.2002 № НА-194-р «О совершенствовании мер по предупреждению незаконного использования авиации»;
- Распоряжение Минтранса России от 29.08.2003 № НА-243-р «Об оборудовании контрольно-пропускных пунктов аэропорта средствами предупреждения несанкционированного проникновения автотранспортных средств»;
- «Инструкция о порядке перевозки личного состава воинских караулов Вооруженных Сил Российской Федерации со стрелковым оружием и боеприпасами» (введена в действие указанием Федеральной авиационной службы России от 23.04.1997 № 27.1.16-44);
- «Временная инструкция о порядке перевозки корреспонденции Федеральной фельдъегерской связью воздушным транспортом» (утверждена совместным приказом ГФС России и ФСВТ России от 25.08.1999 № 393/38);
- «Инструкция по служебной деятельности специальных подразделений по конвоированию уголовно-исполнительной системы» (утверждена совместным приказом Минюста России и МВД России от 24.05.2006 № АР-199ДСП/ № 369 ДСП);
- Указание Федеральной авиационной службы России от 26.06.1997 № 48/И «О допуске в воздушные суда вооруженных сотрудников ФСО России и ГФС России»;
- Документы и рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации;
- РпК-2019 «Руководство по качеству ООО «Уренгойаэроинвест»;
- СМК СТО 01-2022 «Управление документами и записями».

Примечание – если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим РДО следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то текст, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения, сокращения

3.1. Авиационная безопасность – состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

3.2. Акт незаконного вмешательства – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

3.3. Аэровокзальный комплекс – аэровокзал и прилегающая к нему привокзальная площадь.

3.4. Аэродром – участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

3.5. Аэродром совместного базирования – аэродром, на котором совместно базируются гражданские воздушные суда, государственные воздушные суда и (или) воздушные суда экспериментальной авиации.

3.6. **Аэропорт** – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал и другие сооружения, предназначенные для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование.

3.7. **Билет (пассажирский билет)** – перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки пассажира и его багажа.

3.8. **Вещи, находящиеся при пассажире** – личные вещи пассажира, разрешенные к перевозке воздушным транспортом и не зарегистрированные в качестве багажа, которые пассажир (по разрешению авиакомпании) перевозит в пассажирском салоне воздушного судна.

3.9. **Внутренняя воздушная перевозка** - воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации.

3.10. **Внутриобъектовый режим** – порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности (контролируемой зоне) аэропорта в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности.

3.11. **Воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

3.12. **Груз** - имущество, перевозимое или принятое к перевозке на воздушных судах согласно договору воздушной перевозки груза.

3.13. **Грузовая накладная** – перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора воздушной перевозки груза, его условия и принятие груза к перевозке.

3.14. **Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности** - мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований.

3.15. **Досмотр дополнительный** - мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

3.16. **Досмотр повторный** – мероприятия по повторному обследованию объектов досмотра, которые проводятся при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

3.17. **Досмотр послеполетный** – проверка воздушного судна, его бортовых запасов, членов экипажа, пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при

пассажирах, а также грузов и почты с применением технических или других средств, которая проводится при получении Оператором аэропорта, Оператором аэродрома гражданской авиации или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность в области авиации в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

3.18. Досмотр предполетный – процедура по производству досмотра, проводимая сотрудниками САБ с применением технических или других средств, предназначенных для обнаружения оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства.

3.19. Зона транспортной безопасности - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

3.20. Индивидуальный предприниматель – физическое лицо, зарегистрированное в установленном законом порядке и осуществляющее предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

3.21. Контролируемая зона – рабочая площадь аэропорта, прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется.

3.22. Критические элементы – строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

3.23. Наблюдение и собеседование – мероприятия, которые проводятся в ходе досмотра и направлены на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению акта незаконного вмешательства, а также на обнаружение транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства.

3.24. Неконтролируемая зона – зона аэропорта и здания, куда лица, не являющиеся пассажирами, имеют свободный доступ.

3.25. Оружие – огнестрельное, газовое, пневматическое, холодное, механическое (арбалеты, ружья для подводной охоты).

3.26. Оператор аэродрома – лицо, владеющее аэродромом гражданской авиации или вертодромом гражданской авиации на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании эксплуатирующее такой аэродром или такой вертодром в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов.

3.27. Охраняемая зона ограниченного доступа – зоны аэропорта, здания или сооружения, доступ в которые ограничен или контролируется в целях обеспечения транспортной и авиационной безопасности и безопасности полетов.

3.28. **Пассажир** – физическое лицо, которое перевозится или должно перевозиться в воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки или на иных законных основаниях.

3.29. **Перевозчик** – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

3.30. **Перрон** – часть летного поля аэродрома, подготовленная и предназначенная для руления, буксировки, размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки почты или груза, заправки, стоянки или технического обслуживания.

3.31. **Подразделение транспортной безопасности** – подразделение, осуществляющее защиту объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, аккредитованное для этой цели в установленном порядке юридическое лицо.

3.32. **Посадочный талон** – документ, который выдается пассажиру на регистрации в аэропорту отправления и содержит для пассажира информацию о рейсе, времени окончания посадки, номере выхода на посадку, номере места в салоне ВС.

3.33. **Пропуска** – документы установленного образца, выдаваемые лицам, которые работают в аэропорту или которым в силу иных причин необходим санкционированный допуск в аэропорт или в любые зоны ограниченного доступа в этом аэропорту, в целях упрощения допуска и опознания лица, включая документы на транспортные средства, выдаваемые для аналогичных целей.

3.34. **Пропускной режим** – порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности (контролируемую зону) аэропорта в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности.

3.35. **Пункт досмотра** – специальное помещение, оборудованное и оснащенное в соответствии с требованиями, предъявляемыми к пунктам досмотра действующим законодательством Российской Федерации.

3.36. **Сектор перевозочный** – часть зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которую осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности предусмотрен запрет или ограничение на перемещение.

3.37. **Сектор свободного доступа** – часть зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которой в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется.

3.38. **Сектор технологический** - часть зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которую ограничен для пассажиров и

осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

3.39. Силы обеспечения транспортной безопасности – лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

3.40. Служба авиационной безопасности – служба, осуществляющая мероприятия по обеспечению безопасности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность и усилению мер безопасности в период повышенной угрозы воздушному транспорту или чрезвычайных обстоятельств.

3.41. Стерильная зона – зона между любым пунктом проверки/досмотра пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется.

3.42. Сторонние организации – организации, не базирующиеся в данном аэропорту и не использующие в своей производственной или иной коммерческой деятельности рабочую площадь аэропорта.

3.43. Транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

3.44. Член экипажа – лицо, относящееся к авиационному персоналу, назначенное для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение полетного времени.

3.45. Эксплуатант – гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

3.46. Юридическое лицо – организация, которая имеет обособленное имущество и отвечает им по своим обязательствам, может от своего имени приобретать и осуществлять гражданские права и нести гражданские обязанности, быть истцом и ответчиком в суде.

Сокращения

АВК - аэровокзальный комплекс;

АБК - административно-бытовой корпус;


АиТБ - авиационная и транспортная безопасность;

АНВ - акт незаконного вмешательства;

Аэропорт - объект транспортной инфраструктуры Аэропорт Новый Уренгой;

ВВП - внутренние воздушные перевозки;

Вневедомственная охрана Росгвардии - отдел вневедомственной охраны по городу Новому Уренгою – филиала федерального государственного казенного учреждения «Управление вневедомственной охраны войск национальной гвардии

| | | |
|---|---|------------------------|
|  | Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту Новый Уренгой | СМК РДО 22-2022 |
|---|---|------------------------|

Российской Федерации по Ямало-Ненецкому автономному округу»;

ВС - воздушное судно;

ГБР - группа быстрого реагирования;

ГИБДД МВД России - Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

ГО БД ССТиР - группа организации безопасности движения службы спецтранспорта и ремонта;

ЗТБ - зона транспортной безопасности;

КПП - контрольно-пропускной пункт;

НУЛО МВД России на транспорте – Ново-Уренгойский линейный отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации на транспорте;

ЛПП в аэропорту Новый Уренгой – линейный пункт полиции в аэропорту Новый Уренгой;

Оператор аэродрома – ООО «Уренгойаэроинвест»;

ОТИ - объект транспортной инфраструктуры;

ПТБ – подразделение по обеспечению транспортной безопасности;

ПУОТБ – пункт управления обеспечением транспортной безопасности;

САБ - служба авиационной безопасности;

СКУД - система контроля и управления доступом;

СОП - служба организации перевозок;

Спецсредства - условно принятый термин для передачи по каналам открытой связи о наличии на борту ВС оружия, патронов к нему, боеприпасов и специальных средств;

СТИ - субъект транспортной инфраструктуры;

ТБ - транспортная безопасность;

ТЗК – топливо-заправочный комплекс;

ТС - транспортное средство;

МТУ Ространснадзора по УФО – Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Уральскому федеральному округу;

Тюменское МТУ Росавиации - Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта;

3-е отделение (с дислокацией в г.Новый Уренгой) отдела по ЯНАО РУФСБ России по Тюменской области – 3-е отделение (с дислокацией в г.Новый Уренгой) отдела по Ямало-Ненецкому автономному округу Региональное управление Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Тюменской области;

ЦАиТБ – центр авиационной и транспортной безопасности.

4 Управление руководящим документом

4.1. Настоящий руководящий документ утверждают и вводят в действие приказом исполнительного директора ООО «Уренгойаэроинвест».

4.2. Оператор аэродрома согласовывает настоящий руководящий документ с МТУ Ространснадзора по УФО.

4.3. Управление руководящим документом осуществляют в порядке, установленном СМК СТО 01-2022 «Управление документами и записями».

4.4. Контрольный экземпляр руководящего документа хранят и ведут в центре авиационной и транспортной безопасности Оператора аэродрома.

4.5. Доступ к руководящему документу открыт персоналу структурных подразделений Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудникам федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность в Аэропорту.

4.6. Учетные экземпляры руководящего документа в структурных подразделениях Оператора аэродрома хранят в доступных для персонала местах, определяемых руководителями структурных подразделений.

4.7. Руководители структурных подразделений (далее - СП) Оператора аэродрома в установленном порядке обеспечивают изучение и выполнение персоналом требований настоящего руководящего документа.

4.8. Мониторинг состояния и контроль адекватности и актуальности настоящего руководящего документа проводят по мере необходимости, о чем делают отметку в Листе регистрации поправок.

4.9. Поправки в руководящий документ вносят в соответствии с СМК СТО 01-2022 «Управление документами и записями».

5 Общие положения

5.1. Настоящий руководящий документ (далее – Инструкция) определяет порядок организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режимов в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности.

5.2. Администрация Оператора аэродрома принимает необходимые меры по организации и поддержанию пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

5.3. Практическое осуществление пропускного и внутриобъектового режимов, контроль его соблюдения возлагается на ПТБ и/или САБ Оператора аэродрома.

5.4. ПТБ осуществляет охрану границ территории (периметра) Аэропорта в целях предотвращения несанкционированного прохода (проезда) лиц и транспортных средств, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ в ЗТБ (контролируемую зону) через периметровое ограждение.

5.5. Вневедомственная охрана Росгвардии осуществляет контроль за срабатыванием средств тревожной сигнализации, установленных в Аэропорту, экстренный выезд группы задержания, пресечение противоправных действий на объекте и задержание правонарушителей, в том числе, пресечение незаконного вмешательства в деятельность в области гражданской авиации.

5.6. Требования Инструкции являются обязательными для всего персонала Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность в Аэропорту, а также физических и юридических лиц, допущенных на территорию Аэропорта в связи с производственной необходимостью (далее – лица сторонних организаций).

5.7. Требования Инструкции и меры ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации в обязательном порядке доводятся до сведения всего персонала Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность в Аэропорту, а также лиц сторонних организаций (в части их касающейся) под подпись при получении пропуска в бюро пропусков.

5.8. Руководители структурных подразделений Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность в Аэропорту, осуществляют контроль за соблюдением подчиненным персоналом требований настоящей Инструкции.

5.9. Каждый работник Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудники федеральных органов исполнительной власти, а также лица сторонних организаций обязаны строго соблюдать требования, изложенные в настоящей Инструкции.

5.10. На работников Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, а также лиц сторонних организаций возлагается персональная ответственность за несоблюдение и невыполнение требований пропускного режима, порядка и правил внутриобъектового режима в интересах обеспечения транспортной (авиационной) безопасности.

5.11. Физические лица, следующие либо находящиеся в Аэропорту, обязаны:

- осуществлять проход (проезд) в ЗТБ (контролируемую зону) в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности;
- выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
- информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной (авиационной) безопасности Аэропорта.

5.12. Физическим лицам, следующим либо находящимся в Аэропорту, запрещается:

- проносить (провозить) предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта;

- препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, расположенных в ЗТБ (контролируемой зоне);
- принимать материальные объекты для их перевозки на ВС без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра;
- совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию ВС или ограничивающие функционирование Аэропорта, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной (авиационной) безопасности Аэропорта или ВС, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов Аэропорта или ВС, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала Оператора аэродрома, пассажиров и других лиц;
- передавать сторонним лицам документы, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта;
- осуществлять проход (проезд) в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта вне (в обход) установленных Оператором аэродрома КПП и (или) постов;
- предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершению АНВ в деятельность Аэропорта или ВС;
- использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в Аэропорту.

5.13. При обнаружении нарушителей и (или) посторонних предметов, с целью задержания нарушителей и обеспечения сохранности предметов, необходимо принять меры к немедленному информированию диспетчера ПУОТБ - 93-18-28.

Диспетчер ПУОТБ при получении информации об обнаружении нарушителей и (или) посторонних предметов передает информацию начальнику смены ПТБ и по решению руководителя сообщает - ЛПП в аэропорту – 93-15-14.

5.14. Персонал Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудники федеральных органов исполнительной власти, а также лица сторонних организаций, виновные в нарушении требований настоящей Инструкции, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.15. Приложениями к настоящей Инструкции являются организационно-распорядительные документы Оператора аэродрома, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности Аэропорта:

- Порядок организации и проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры Аэропорт Новый Уренгой;
- Порядок организации и проведения повторного досмотра;
- Порядок организации и проведения дополнительного досмотра;
- Порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования;

- Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материально-технических объектов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры Аэропорт Новий Уренгой;
- Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности, ее часть, на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры Аэропорт Новий Уренгой;
- Порядок действия сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры Аэропорт Новий Уренгой объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры Аэропорт Новий Уренгой;
- Порядок действия сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, ее части или на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры Аэропорт Новий Уренгой;
- Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры Аэропорт Новий Уренгой;
- Порядок передачи органам внутренних дел или органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения;
- Порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков

6 Пропускной режим

- 6.1. Пропускной режим – порядок допуска физических лиц и транспортных средств в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности.
- 6.2. Пропускной режим в Аэропорту предназначен для:
 - а) исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в ЗТБ и на критический элемент (контролируемую зону) Аэропорта;
 - б) установления порядка допуска в ЗТБ и на критический элемент (контролируемую зону) Аэропорта персонала и транспортных средств Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, федеральных органов исполнительной власти с учетом сменности их работы;
 - в) установления порядка допуска пассажиров и членов экипажей в технологический и перевозочный секторы ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта;

г) установления порядка допуска физических лиц и транспортных средств сторонних организаций в технологический и перевозочный секторы ЗТБ (контролируемую зону) и на объекты Аэропорта;

д) исключения возможности ввоза (вноса) в ЗТБ (контролируемую зону) и на критический элемент Аэропорта веществ и предметов, с помощью которых можно совершить АНВ;

е) установления порядка вывоза (выноса), ввоза (вноса) материальных ценностей из (в) ЗТБ (контролируемой территории) Аэропорта;

ж) организации и осуществления досмотра персонала Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, а также лиц сторонних организаций при допуске их в технологический и перевозочный секторы ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта;

з) недопущения преодоления любыми лицами КПП (постов) без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений на проход (проезд) в соответствующие секторы ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта или ее части;

и) недопущения проезда транспортных средств в технологический сектор ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта без соблюдения условий допуска, выполнения процедур досмотра, наличия и действительности транспортных пропусков и иных установленных видов разрешений на проезд в соответствующие секторы ЗТБ (контролируемую зону).

6.3. Для организации пропуска физических лиц и транспортных средств в соответствующие секторы ЗТБ (контролируемую зону) и на объекты Аэропорта созданы КПП и посты, количество которых установлено с учетом обеспечения эффективности работы Аэропорта, и обслуживаются персоналом ПТБ и/или САБ.

В связи с производственной необходимостью и усилением мер транспортной (авиационной) безопасности в Аэропорту могут быть организованы временные КПП.

6.4. В Аэропорту определены следующие КПП и посты, через которые осуществляется допуск в ЗТБ или ее часть (контролируемую зону) и на объекты Аэропорта:

– КПП № 1 – расположен в отдельно стоящем здании на границе технологического сектора ЗТБ (контролируемой зоны) и территории, прилегающей к ЗТБ Аэропорта. Через КПП осуществляется допуск в технологический сектор ЗТБ и досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, а также лиц сторонних организаций, имеющих пропуск установленного образца, а также въезд и выезд автотранспорта;

– КПП № 2 – расположен в здании административно-хозяйственного комплекса на границе технологического сектора ЗТБ (контролируемой зоны) и территории, прилегающей к ЗТБ Аэропорта. Через КПП осуществляется допуск в технологический сектор ЗТБ и досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, а также лиц сторонних организаций, имеющих пропуска установленного образца, а также въезд и выезд автотранспорта.

– Пост № 1 – зона входного контроля в здание АВК. Пост предназначен для допуска и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов, следующих в сектор свободного доступа ЗТБ с территории, прилегающей к ЗТБ Аэропорта.

– Пост № 2 - зона входного контроля в VIP-терминал. Пост предназначен для допуска и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов, следующих в сектор свободного доступа ЗТБ с территории, прилегающей к ЗТБ Аэропорта.

– Пост № 3 - зона контроля (пункт предполетного досмотра), расположен на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ (контролируемой зоны), на первом этаже здания VIP-терминала. Предназначен для предполетного досмотра пассажиров, ручной клади, а также досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности при их перемещении из сектора свободного доступа в перевозочный сектор ЗТБ Аэропорта.

– КПП № 4 – расположен на первом этаже здания АВК на границе сектора свободного доступа и технологического сектора ЗТБ (контролируемой зоны) Аэропорта. Через КПП № 4 осуществляется допуск в технологический сектор ЗТБ и досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала Оператора аэродрома, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, имеющих пропуска установленного образца.

– Пост № 5 - зона контроля (пункт предполетного досмотра), расположен на границе сектора свободного доступа и технологического сектора ЗТБ (контролируемой зоны), на первом этаже здания АВК. Предназначен для предполетного досмотра багажа, а также досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности при его перемещении из сектора свободного доступа в технологический сектор ЗТБ Аэропорта.

– Пост № 6 – пункт послеполетного досмотра в АВК. Расположен на границе сектора свободного доступа ЗТБ с территорией, прилегающей к ОТИ, на первом этаже АВК. Предназначен для послеполетного досмотра пассажиров, багажа и вещей, находящихся при них, в целях обеспечения авиационной безопасности, допуска и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов, следующих в сектор свободного доступа ЗТБ с территории, прилегающей к ЗТБ Аэропорта.

– Пост № 7 - зона контроля (пункт предполетного досмотра), расположен на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ (контролируемой зоны), на втором этаже здания АВК. Предназначен для предполетного досмотра пассажиров, ручной клади, а также досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности при их перемещении из сектора свободного доступа в перевозочный сектор ЗТБ Аэропорта.

– Пост № 10 - зона контроля (пункт предполетного досмотра), расположен в грузовом терминале на границе технологического сектора и территории, прилегающей к ЗТБ (контролируемой зоне) Аэропорта. Предназначен для предполетного досмотра грузов, почты, а также досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности при их перемещении с территории, прилегающей к ЗТБ Аэропорта, в технологический сектор ЗТБ.

– Пост № 11 – пункт предполетного досмотра бортового питания. Расположен в здании ООО «Ямалавиасервис», на границе технологического сектора ЗТБ (контролируемой зоны) Аэропорта и территории, прилегающей к ЗТБ Аэропорта. Предназначен для предполетного досмотра бортового питания перед его погрузкой в ВС, а также досмотра в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности при его перемещении в технологическом секторе ЗТБ Аэропорта.

6.5. КПП (посты) оборудуются инженерно-техническими средствами охраны, техническими средствами досмотра, средствами связи, освещением, турникетами, тревожной сигнализацией, автоматизированными системами контроля и управления доступа персонала, системой видеонаблюдения с функцией аудио- и видеозаписи (срок хранения не менее 30 суток), помещением для проведения дополнительного и (или) личного досмотра.

КПП, совмещенные с транспортным проездом, оборудуются металлическими воротами с автоматизированными системами открытия и закрытия, приводимыми в действие с помощью средств дистанционного управления, шлагбаумами, средствами принудительной остановки транспорта, дорожными знаками, смотровыми площадками, специальными устройствами для досмотра транспортных средств и грузов (досмотровыми поворотными зеркалами).

На всех КПП оборудованы стенды с образцами действующих в Аэропорту удостоверений и пропусков, образцами подписей должностных лиц, имеющих право подписи постоянных, разовых и материальных пропусков.

Также на КПП (постах) размещена информация о требованиях по соблюдению транспортной (авиационной) безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся в Аэропорту.

Примечание – состав оснащения КПП и постов определен в «Схеме размещения технических систем и средств досмотра на объект транспортной инфраструктуры Аэропорт Новый Уренгой» (Приложение № 11 к Плану обеспечения транспортной безопасности).

6.6. Допуск в (из) технологический и перевозочный секторы ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта физических лиц и транспортных средств осуществляется по пропускам установленного образца после проведения досмотра (дополнительного досмотра, повторного досмотра) с использованием технических средств, наблюдения и (или) собеседования.

Досмотру подлежат все материально-технические объекты и личные вещи, перемещаемые в (из) ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта.

6.7. В целях предотвращения хищения имущества Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС и сторонних организаций, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, персоналу разрешается вход (выход) в (из) технологический и перевозочный секторы ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта с личными вещами (портфели, женские сумки, небольшие хозяйственные сумки, пакеты) и продуктами питания, необходимыми в течение рабочего дня (смены), после проведения досмотра с использованием технических средств.

6.8. Ответственность за организацию работы КПП (постов), поддержание их в надлежащем состоянии возлагается на руководство ЦАиТБ.

6.9. Оператор аэродрома обеспечивает ремонт и текущее содержание КПП (постов) и периметрового ограждения.

6.10. В периметровом ограждении Аэропорта расположены запасные ворота, оборудованные запираемыми замками, средствами принудительной остановки и охранной сигнализацией.

В случае производственной необходимости, использование запасных ворот разрешается по согласованию руководителя структурного подразделения с начальником ПТБ под контролем ПТБ.

Запасные ворота постоянно контролируются ПТБ и ПУОТБ.

Допуск персонала через запасные ворота не производится.

6.11. В целях контроля за проходом (проездом) персонала Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, лиц сторонних организаций, транспортных средств в ЗТБ (контролируемую зону) и на объекты (места) ограниченного доступа Аэропорта персоналом ПТБ организовано несение службы на КПП (постах).

6.12. В период повышения уровня безопасности или при наличии особой угрозы действующая в Аэропорту система пропускного и внутриобъектового режима усиливается за счет привлечения дополнительных сил и средств в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности.

7 Внутриобъектовый режим


7.1. Внутриобъектовый режим – порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в ЗТБ (контролируемой зоне) Аэропорта в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности.

7.2. Внутриобъектовый режим устанавливается в целях:

а) исключения несанкционированного доступа в ЗТБ, на критический элемент (контролируемую зону) и на объекты Аэропорта;

б) исключения возможности бесконтрольного передвижения персонала Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность в Аэропорту, а также лиц сторонних организаций, пассажиров и транспортных средств в ЗТБ (контролируемой зоне) Аэропорта;

в) установление порядка допуска к местам посадки в ВС пассажиров, следующих

| | | |
|---|---|------------------------|
|  | Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту Новый Уренгой | СМК РДО 22-2022 |
|---|---|------------------------|

по маршруту стерильной зоны;

г) установление порядка допуска к местам посадки в ВС пассажиров, обслуживаемых в VIP-терминале;

д) недопущения проникновения любых лиц в технологический и перевозочный секторы ЗТБ и на критический элемент (контролируемую зону) Аэропорта вне установленных КПП (постов).

7.3. Для достижения целей внутриобъектового режима:

а) определены конфигурация и границы секторов зоны ТБ;

б) созданы стерильные зоны для прохода пассажиров, прошедших предполетный досмотр, к местам посадки в ВС;

в) организовано патрулирование ГБР ПТБ с целью осуществления контроля за проходом персонала Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность в Аэропорту, а также лиц сторонних организаций, пассажиров в секторы (зоны) или на объекты Аэропорта, доступ в которые ограничен;

г) осуществляется досмотр персонала Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность в Аэропорту, а также лиц сторонних организаций, пассажиров, транспортных средств для допуска их в технологический и перевозочный секторы ЗТБ (контролируемую зону);

д) осуществляется контроль блокировки дверей, оснащенных СКУД, персоналом Оператора аэродрома, имеющим соответствующий допуск, после прохода в (из) технологический и перевозочный секторы ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта;

е) внедрены технические средства контроля и охраны в ЗТБ (контролируемой зоне) Аэропорта.

7.4. Внутриобъектовый режим осуществляется путем информирования в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся в Аэропорту, а также юридических лиц, осуществляющих какие-либо виды деятельности в Аэропорту, о требованиях законодательства и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности Аэропорта в части, их касающейся, включая запрещение:

а) прохода (проезда) в соответствующие секторы ЗТБ (контролируемую зону) вне установленных КПП (постов) или без соблюдения условий допуска;

б) прохода (проезда) в технологический и перевозочный секторы ЗТБ (контролируемую зону) или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозку грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам;

в) проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта, на ВС;

г) совершения АНВ в отношении Аэропорта и ВС, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования Аэропорта и (или) ВС или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий.

7.5. Для поддержания внутриобъектового режима ЗТБ (контролируемая зона) Аэропорта разделена на сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы.

7.6. Доступ в административно-бытовой корпус, осуществляется на основании наличия пропуска физического лица или по согласованию с должностными лицами, работающими в АБК.

7.7. Работникам Аэропорта, участвующим в аварийно-спасательных работах, в том числе при проведении тренировок, разрешается нахождение в закрытых для них секторах ЗТБ по указанию должностных лиц, отвечающих за проведение АСР и тренировок, до сигнала «Отбой».

7.8. В случаях производственной необходимости по согласованию руководителя структурного подразделения Аэропорта с руководством ЦАиТБ разрешается разовый допуск работникам Аэропорта в закрытый для них сектор ЗТБ для выполнения служебных обязанностей.

7.9. Авиационный персонал, члены экипажей ВС и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, при нахождении в ЗТБ (контролируемой зоне) аэропорта должны иметь на верхней одежде пропуска физических лиц установленного образца.

7.10. Указанные лица обязаны предъявлять пропуска (удостоверения) по требованию сотрудников ПТБ и/или САБ.

7.11. При этом пропуск передается в руки проверяющему лицу для его проверки и проведения распознавания личности.

7.12. Технологический и перевозочный секторы ЗТБ (контролируемая зона), в которых введен пропускной и внутриобъектовый режим, определяются по внешнему периметру ограждения Аэропорта.

7.13. Границы сектора свободного доступа, технологического и перевозочного секторов ЗТБ Аэропорта определены Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ по результатам оценки (дополнительной оценки) уязвимости.

7.14. Контроль за внутриобъектовым режимом обеспечивается путем постоянного подвижного и пешего патрулирования ГБР ПТБ периметра, стоянок ВС, перрона, здания АВК и объектов Аэропорта по утвержденным маршрутам;

7.15. Внутриобъектовый режим в административных зданиях и служебных помещениях устанавливается с учетом следующих требований:

а) все запасные двери, пожарные выходы и т.п. надежно закрываются и оборудуются системой охранной сигнализации с выводом ПУОТБ;

б) от всех кабинетов (комнат), в том числе от основных и запасных выходов административных зданий Аэропорта, должно быть два комплекта ключей (рабочий и запасной) с биркой, указывающей номер кабинета (комнаты), наименование помещения, номер запасного или пожарного выхода (двери) и т.д. Запасной комплект ключей хранится на посту охраны в пенале в опечатанном виде;

в) входные двери подвальных помещений, балконов, чердаков содержатся закрытыми на замок и запорные устройства. Один комплект ключей находится у должностного лица, ответственного за внутриобъектовый режим и пожарную безопасность службы (здания), второй комплект ключей хранится на посту охраны. Для производства работ в подвальных и чердачных помещениях ключи от входных дверей выдаются исполнителям работ под подпись в журнале выдачи и приема ключей;

г) после окончания рабочего дня объекты и помещения, не используемые дежурными сменами, закрываются и сдаются под охрану, с регистрацией в журнале приема-сдачи объекта под охрану, при наличии включается охранно-пожарная сигнализация.

7.16. При выполнении специальных (литерных) мероприятий все служебные помещения, выходы, чердаки, подвалы, лестничные клетки, коридоры, балконы и т.д., в том числе ограждение, освещение, исправность специальных технических средств, охранно-пожарной сигнализации, обследуются комиссией, назначенной приказом исполнительного директора Оператора аэродрома. По результатам обследования составляется акт, проводятся мероприятия по устранению выявленных недостатков.

7.17. В связи с производственной необходимостью допускается пребывание в нерабочее время, выходные и праздничные дни рабочих и служащих на сверхурочную работу по спискам, подписанным руководителями служб, отделов или их заместителями, и согласованным с руководством ЦАиТБ.

7.18. В ЗТБ (контролируемой зоне) Аэропорта не допускается:

а) эксплуатация автомобилей и механизмов, не состоящих на учёте в ГИБДД МВД России и механизмов, не зарегистрированных в Аэропорту, а также личного автотранспорта;

б) использование без разрешения Оператора аэродрома (лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности) кинокамер, фото- и видеоаппаратуры;

в) проведение съемки авиационной техники, технических средств обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, специального оборудования, технической документации и объектов Аэропорта без соответствующего на то разрешения;

г) нахождение персонала Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, а также лиц сторонних организаций после окончания рабочего времени (смены) без разрешения Оператора аэродрома;

д) курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этих целей;

е) загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение людей, транспорта и могут вызвать загорание или способствовать размещению скрытой закладки взрывного устройства;

ж) оставлять открытыми окна в помещениях после окончания рабочего дня, в том числе и имеющие металлические решетки;

з) нецелевое использование территории аэродрома;

и) распитие персоналом Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудниками федеральных органов исполнительной власти, лицами сторонних организаций алкогольных, спиртосодержащих напитков, нахождение на территории Аэропорта в нетрезвом состоянии, а также в состоянии токсического и наркотического опьянения.

8 Порядок допуска физических лиц в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности Аэропорта

8.1. Допуск физических лиц в сектор свободного доступа ЗТБ осуществляется через посты № 1, 2, 6.

8.2. Основаниями для пересечения физическими лицами границ сектора свободного доступа ЗТБ, а также их нахождения на территории, являются:

а) отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в «Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности» (далее – Перечни), перемещаемых без законных на то оснований;

б) выполнение требований по соблюдению транспортной (авиационной) безопасности.

8.3. Досмотр физических лиц и материальных объектов перед их допуском в сектор свободного доступа ЗТБ проводится персоналом ПТБ.

Сотрудники ЛПП в аэропорту Новый Уренгой НУЛО МВД России на транспорте обеспечивают охрану общественного порядка в зоне контроля.

8.4. Досмотр на входах в АВК и VIP-терминал осуществляется в соответствии с СМК РДСП 129-10-2022 «Технологией досмотра физических лиц и находящихся при них вещей на входах в аэровокзал аэропорта Новый Уренгой».

9 Порядок допуска пассажиров в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности (контролируемую зону) Аэропорта и к местам посадки в воздушные суда

9.1. Пассажиры, в том числе обслуживаемые в VIP-терминале, после прохождения регистрации и предполетного досмотра, допускаются в перевозочный сектор ЗТБ (стерильную зону) Аэропорта для ожидания и посадки в ВС.

9.2. В зоны контроля и пункты досмотра допускаются только пассажиры очередных рейсов.

9.3. Основаниями для пересечения пассажирами границы перевозочного сектора ЗТБ, а также их нахождения там являются:

а) наличие документа, удостоверяющего личность, перевозочного документа, оформленного в установленном порядке и действительного на момент проведения предполетного досмотра, посадочного талона;

б) отсутствие у пассажира и в вещах, находящихся при нем, опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке в ВС, определенных приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров»;

в) выполнение пассажирами требований по соблюдению транспортной (авиационной) безопасности.

9.4. VIP-терминал расположен в здании АВК. Вход в него располагается на границе сектора свободного доступа ЗТБ и территории, прилегающей к ЗТБ Аэропорта, выход на перрон контролируется персоналом ПТБ и/или САБ.

9.5. Контроль за перемещением пассажиров в перевозочном и технологическом секторе ЗТБ (в стерильной зоне) и посадкой их в ВС осуществляется персоналом СОП, ПТБ, САБ, VIP-терминала, ПУОТБ.

9.6. Порядок осуществления предполетного и послеполетного досмотров пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей ВС, авиационного персонала, бортовых запасов ВС, груза и почты определяется приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104 и разработанными на его основе Технологиями.

10 Порядок допуска членов экипажей воздушных судов в зону транспортной безопасности (контролируемую зону) Аэропорта

10.1. Члены экипажей ВС для выполнения полетного задания проходят в технологический и перевозочный секторы ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта через пункт досмотра № 8 на КПП-1 или пункт досмотра № 9 на КПП-2 при условии наличия у них удостоверений членов экипажей гражданских ВС (идентификационных карт) и задания на полет (или генеральной декларации для членов экипажей гражданских ВС иностранных авиакомпаний).

После проверки единых удостоверений членов экипажей гражданских ВС РФ, сотрудниками ПТБ и/или САБ сверяется фамилия, имя, отчество, фото и голограмма, принадлежность к авиакомпании, должность, а также обязательная сверка с заданием на полет. При этом члены экипажа обязаны предоставить в руки сотруднику ПТБ и/или САБ свое удостоверение члена экипажа.

Должностные лица, вписанные в задание на полет с целью проведения ими инспекторской проверки работы экипажа в полете по выполнению нормативных требований по обеспечению безопасности полетов ВС, авиационной безопасности, качеству проведения работ и оказания услуг, допускаются в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта вместе с командиром экипажа по пропускам установленного образца при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

10.2. Удостоверения членов экипажей ВС действительны для прохода в ЗТБ (контролируемую зону) только в случае указания аэропорта Новый Уренгой в задании на полет, а также в случае использования аэропорта Новый Уренгой в качестве запасного по маршруту следования.

10.3. Идентификационные карты членов экипажей ВС зарубежных авиапредприятий дают право для посещения служб Аэропорта, обеспечивающих вылет воздушного судна.

10.4. Удостоверения членов экипажей свидетельствуют только о принадлежности их владельцев к экипажу ВС, но не заменяют действующие свидетельства летного состава и не являются документами, удостоверяющими личность.

10.5. Члены экипажей ВС, а также должностные лица, вписанные в задание на полет с целью проведения инспекторской проверки экипажа в полете, допускаются в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта после прохождения предполетного досмотра.

11 Порядок допуска наземного персонала в зону транспортной безопасности (контролируемую зону) Аэропорта

11.1. Персонал структурных подразделений Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, сотрудники федеральных органов исполнительной власти допускаются в соответствующие секторы ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта через КПП (посты) по постоянным пропускам, выдаваемым в бюро пропусков, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью и (или) на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений (далее – заявки) через пункт досмотра № 8 на КПП-1 и пункт досмотра № 9 на КПП-2.

Персонал структурных подразделений Оператора аэродрома обязан пройти определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств автоматизированной системы учета рабочего времени до начала рабочей смены и после ее окончания на КПП-1, КПП-2, в здании АВК и здании АБК.

11.2. В целях обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажей ВС все лица при входе в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта, а также в здание АВК обязаны на КПП (посту) пройти досмотр (дополнительный досмотр, повторный досмотр) с применением технических средств, наблюдение и (или) собеседование, проводимые персоналом ПТБ и/или САБ. Досмотру подлежат и вещи, находящиеся при них.

11.3. Основаниями для пересечения наземным персоналом границ технологического, перевозочного секторов ЗТБ (контролируемой зоны) или критического элемента Аэропорта, а также его нахождения на территории соответствующих частей ЗТБ, являются:

а) наличие постоянных или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра;

б) отсутствие запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена законодательством Российской Федерации;

в) выполнение требований по соблюдению транспортной (авиационной) безопасности.

11.4. При нахождении в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ (контролируемой зоне) и на критическом элементе владельцы постоянных пропусков, за исключением сотрудников Федеральной службы безопасности Российской Федерации, ЛПП в аэропорту Новый Уренгой НУЛО МВД России на транспорте, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, обязаны иметь на видном месте поверх одежды закрепленный пропуск с цветной фотографией, указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности, наименования подразделения (организации), разрешенных секторов и срока действия.

Пропуск предъявляется по первому требованию персонала ПТБ и/или САБ.

11.5. Специалисты Оператора аэродрома и эксплуатантов ВС, имеющие непосредственное отношение к подготовке и выполнению полетов, техническому обслуживанию ВС и обеспечивающие транспортную (авиационную) безопасность, допускаются на перрон, стоянки ВС и в ВС для выполнения служебных обязанностей при наличии у них пропусков установленного образца с соответствующими секторами. Также они должны использовать поверх верхней одежды сигнальные жилеты со светоотражающими полосками или спецодежду, которая имеет сигнальные элементы с площадью светоотражающего материала не менее 0,10 кв.м.

11.6. Допуск в перевозочный и технологический секторы ЗТБ (контролируемую зону) агентов по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок СОП Оператора аэродрома, оказывающих сопровождение и помощь при перемещении по территории аэропорта пассажирам из числа инвалидов и другим лицам с ограничениями жизнедеятельности (от регистрации пассажира и оформления его багажа до посадки в ВС), осуществляется через зону контроля (пункт досмотра) пассажиров при наличии пропусков установленного образца с соответствующими секторами и после прохождения досмотра с применением технических средств.

11.7. Доступ наземного персонала Перевозчика, в том числе представителей авиакомпаний, при коммерческом обслуживании ВС осуществляется при наличии пропуска установленного образца.

11.8. Доступ наземного персонала, не занятого в обслуживании ВС, выполняющего ВВП, во время осуществления загрузки багажа, груза, почты, бортовых запасов и посадки пассажиров ограничивается, а в случаях необходимости запрещается руководством ПТБ и/или САБ.

12 Порядок допуска лиц сторонних организаций в зону транспортной безопасности (контролируемую зону) Аэропорта

12.1. Персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, лица сторонних организаций и посетители, которым необходим доступ в технологический и перевозочный секторы ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта для выполнения служебных заданий, допускаются через пункт досмотра № 8 на КПП-1 и пункт досмотра № 9 на КПП-2 по разовым и постоянным пропускам, выдаваемым в бюро пропусков на основании заявок, согласованных с руководителями соответствующих структурных подразделений Оператора аэродрома.

12.2. Основаниями для пересечения лицами сторонних организаций границ технологического и (или) перевозочного секторов ЗТБ (контролируемой зоны) Аэропорта, а также их нахождения на территории соответствующих частей ЗТБ, являются:

а) наличие постоянных или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра;

б) отсутствие запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена законодательством Российской Федерации;

в) выполнение требований по соблюдению транспортной (авиационной) безопасности.

12.3. Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются в перевозочный и технологический секторы ЗТБ (контролируемую зону) и на критический элемент Аэропорта только в сопровождении уполномоченных работников сил обеспечения транспортной безопасности Оператора аэродрома.

12.4. Разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность в Аэропорту и на ВС, с которым Оператор аэродрома осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим в Аэропорт и на ВС, с которым Оператор аэродрома осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений выдаются в бюро пропусков (на контрольно-пропускных пунктах) по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций.

При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим в Аэропорт и на указанное ВС, обеспечивается допуск в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта, на критический элемент Аэропорта, в ЗТБ ВС, на критические элементы ВС для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении уполномоченных работников сил обеспечения транспортной безопасности Оператора аэродрома, представителей подразделений 3-го отделения (с дислокацией в г.Новый Уренгой) отдела по ЯНАО РУФСБ России по Тюменской области, ЛПП в Аэропорту, обладающих постоянными пропусками для прохода в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта и указанное ВС, после согласования с лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ или на ОТИ.

12.5. Сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации при выполнении служебных обязанностей и проведении охранных мероприятий, в соответствии с Федеральным законом от 27.05.1996 № 57-ФЗ «О государственной охране», проходят в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта с табельным оружием и спецсредствами при наличии соответствующих документов.

12.6. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, спецтранспорт, прибывшие для ликвидации последствий авиационных и чрезвычайных происшествий, пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных допускаются в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта в сопровождении уполномоченных работников сил обеспечения транспортной безопасности Оператора аэродрома (без оформления разовых пропусков).

Примечание: В случае наличия оформленных пропусков и наличия у водителя талона на право вождения по аэродрому (без права подъезда к воздушным судам и выезда на ВПП, РД), сотрудники вышеуказанных организаций имеют право передвижения на аэродроме без сопровождения уполномоченных работников сил обеспечения транспортной безопасности.

12.7. Ограничение и запрет на перемещение в ЗТБ (контролируемую зону) или ее часть оружия и взрывчатых веществ, включенных в Перечни, не распространяется на взрывчатые вещества, оружие, их снаряжение и компоненты, предназначенные для решения боевых и оперативно-служебных задач, и состоящие в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации на вооружении

государственных военизированных организаций, определенных Федеральным законом от 13.12.1996 № 150-ФЗ «Об оружии», при их перемещении сотрудниками таких организаций на законном основании, а также с учетом особенностей их перевозки в соответствии с правилами перевозки на видах транспорта.

12.8. При возникновении чрезвычайной ситуации, связанной с АНВ в деятельность гражданской авиации, в Аэропорту вводится в действие соответствующий план.

12.15. При объявлении второго уровня безопасности лица сторонних организаций, допущенные в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта по разовым пропускам, не допускаются на критический элемент Аэропорта.

12.16. При объявлении третьего уровня безопасности лица сторонних организаций, допущенные в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта по разовым пропускам, не допускаются в перевозочный сектор ЗТБ и на критический элемент Аэропорта.

13 Порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности (контролируемую зону) Аэропорта

13.1. Допуск служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов (далее – транспортные средства) Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, федеральных органов исполнительной власти, сторонних организаций в зону транспортной безопасности (контролируемую зону) Аэропорта осуществляется по разовым и постоянным пропускам.

13.2. Пропуска на транспортные средства для въезда в технологический сектор ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта оформляются в бюро пропусков по разрешению администрации Оператора аэродрома на основании заявок руководителей структурных подразделений Оператора аэродрома, уполномоченных лиц, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, федеральных органов исполнительной власти, лиц сторонних организаций.

13.3. Постоянные пропуска для въезда в технологический сектор ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта выдаются на транспортные средства, которым необходим регулярный въезд в эту зону, после прохождения инструктажа в ГО БД ССТиР.

13.4. Для обеспечения проезда транспортных средств, которым не требуется регулярный въезд в технологический сектор ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта, предусматривается выдача разовых и постоянных пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности (патрульной автомашины ПТБ).

Постоянные пропуска на транспортные средства Оператора аэродрома выдаются на срок до трех лет.

Также постоянные пропуска выдаются на транспортные средства юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в технологическом секторе ЗТБ (контролируемой зоне) Аэропорта по договору на срок выполнения работ, но не более, чем до конца календарного года.

13.5. Разовые пропуска выдаются на транспортные средства сторонних организаций для однократного въезда в технологический сектор ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности (патрульной автомашины ПТБ). При выезде транспортного средства из технологического сектора ЗТБ (контролируемой зоны) Аэропорта пропуск изымается на КПП.

13.7. Основанием, дающим право перевозки грузов транспортом Оператора аэродрома от грузового терминала, расположенного на территории Аэропорта, до ВС и обратно, являются сопроводительные перевозочные документы (почтово-грузовая ведомость, грузовые авианакладные, багажная ведомость и др.), а также иные документы и основания в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13.8. Пропуска для транспортных средств должны постоянно находиться на этих транспортных средствах, на видном месте (на лобовом стекле).

13.9. Наличие на транспортном средстве пропуска не означает, что находящиеся в нем лица имеют разрешение на въезд в технологический сектор ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта без предъявления соответствующих пропусков и документов, удостоверяющих личности водителя и пассажиров.

Установление личности водителя и пассажиров проводится при каждом въезде (выезде) транспортного средства в (из) технологический сектор ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта.

13.10. Встречу транспортных средств сторонних организаций на КПП, их сопровождение до места, определенного в заявке и обратно, осуществляют силы обеспечения транспортной безопасности (патрульная автомашина ПТБ).

Контроль за транспортными средствами в процессе работы обеспечивают руководители структурных подразделений Оператора аэродрома, уполномоченные лица эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, ответственные за проведение работ.

По окончании работы, ответственный за проведение работ от Аэропорта, в разовом транспортном пропуске делает отметку о том, что работы завершены.

Разовые пропуска на транспортное средство при выезде из зоны ТБ в обязательном порядке изымаются на КПП сотрудниками ПТБ и/или САБ.

Движение транспортных средств в зоне ТБ Аэропорта должно производиться в соответствии с утвержденной схемой движения в сопровождении уполномоченных работников сил обеспечения транспортной безопасности Оператора аэродрома, и в присутствии представителя службы Аэропорта, контролирующей работу сторонней организации.

Вывоз (вынос), ввоз (внос) материальных ценностей в/из зоны ТБ Аэропорта без материальных пропусков ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Допуск в зону ТБ Аэропорта транспортных средств для ликвидации последствий авиационных и чрезвычайных происшествий производится в соответствии с п. 15 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиям к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающим уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, утвержденных постановлением Правительства от 05.10.2020 № 1605.

Допуск в зону ТБ Аэропорта транспортных средств в случае АНВ производится в соответствии с «Планом по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность аэропорта Новый Уренгой».

13.11. В целях усиления мер транспортной (авиационной) безопасности, допуск транспортных средств в технологический сектор ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта, при необходимости, может ограничиваться.

13.12. Допуск транспортных средств для встречи официальных лиц и делегаций к борту ВС и обратно осуществляется по письменным заявкам, утвержденным Оператором аэродрома, с соблюдением мер транспортной (авиационной) безопасности в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности (патрульной автомашины ПТБ).

13.13. Руководители структурных подразделений Аэропорта должны своевременно подать письменное обращение директору по АИТБ о необходимости допуска транспортных средств сторонних организаций для выполнения производственных задач.

13.14. Транспортные средства всех типов, допускаемые к эксплуатации на аэродроме и за его пределами, должны состоять на учете в ГИБДД МВД России, иметь соответствующие документы.

13.15. Выдача пропусков на транспортные средства, находящиеся в личном пользовании, и их въезд в технологический сектор ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта не допускается.

13.16. Допуск служебного транспорта подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной фельдъегерской службы Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Государственного таможенного комитета Российской Федерации, Федеральной пограничной службы Российской Федерации и Прокуратуры Российской Федерации в технологический сектор ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта осуществляется с соблюдением мер транспортной (авиационной) безопасности по пропускам установленного образца, в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности (патрульной автомашины ПТБ).

13.17. Допуск транспортных средств Федеральной службы охраны Российской Федерации в технологический сектор ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта осуществляется по разовым пропускам без предварительных заявок в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности (патрульной автомашины ПТБ).

13.18. При въезде автомашины ФСО в ЗТБ (контролируемую зону) у водителя и пассажиров осуществляется проверка пропусков (удостоверений), пассажиры не высаживаются, ТС не досматривается.

13.19. Водителям транспортных средств ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- использование пропуска другими водителями (на других ТС);

- использование пропуска в личных целях;
- ввоз посторонних лиц, а также предметов и веществ, запрещенных к допуску в ЗТБ (контролируемую зону) аэропорта.

13.20. Перед въездом в ЗТБ (контролируемую зону) аэропорта водитель обязан высадить всех пассажиров, которые проходят через КПП-1, КПП-2 с соблюдением мер транспортной (авиационной) безопасности.

13.21. Установление личности водителя и пассажиров и их досмотр проводится при каждом въезде транспортного средства в зону и из зоны ТБ Аэропорта.

13.22. Допуск транспортных средств в зону ТБ Аэропорта, при необходимости, может ограничиваться в целях усиления мер АиТБ.

13.23. Ответственность за нарушение правил движения по аэродрому возлагается на водителя и лиц, осуществляющих сопровождение ТС.

13.24. Водители транспортных средств за нарушение правил движения на территории аэродрома, повреждение ВС, автотранспорта, перронных механизмов, а также нанесение травм работникам, находящимся на территории аэродрома, несут материальную и в соответствующих случаях, установленных законодательством, уголовную ответственность.

13.25. Выезд спецмашин на летную полосу и рулежные дорожки для выполнения работ производится только по разрешению руководителя полетов и в сопровождении лица, ответственного за проведение работ.

13.26. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КПП-1 и КПП-2 ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ:

13.26.1. Допуск в зону ТБ Аэропорта через КПП-1, КПП-2 транспортных средств осуществляется на основании разовых, постоянных транспортных пропусков.

13.26.2. По прибытию транспортного средства на КПП-1, КПП-2 водитель и сопровождающие его лица проходят досмотр в пунктах досмотра на общих основаниях.

13.26.3. При допуске транспортного средства на КПП-1, КПП-2:

- проверяются документы на транспортное средство и сверяются с документами, дающими право допуска в зону ТБ Аэропорта;
- проверяются документы, удостоверяющие личность (сторонних организаций), и сверяются с документами, дающими право допуска в зону ТБ Аэропорта;
- при ввозе/вывозе материальных ценностей проверяется материальный пропуск;
- производится досмотр транспортного средства;
- по результату досмотра, транспортное средство допускается в зону ТБ Аэропорта;
- в случае если в транспортном пропуске указан сопровождающий от структурного подразделения Аэропорта, ответственный за проведение работ в зоне ТБ Аэропорта, транспортное средство допускается только в сопровождении этого лица;
- в специальном журнале делается отметка о въезде транспортного средства.

13.27. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КПП-2 ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМ ПРОЦЕССЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ:

13.27.1. Транспортные средства организаций, участвующие в технологическом процессе обслуживания ВС при выполнении авиационных работ, осуществляют комплекс работ, связанный с доставкой пассажиров и авиагруза к/от ВС.

13.27.2. Досмотр пассажиров, вещей, находящихся при пассажирах, водителя и сопровождающих лиц, проводится в пункте досмотра № 9 в соответствии с действующими нормативными документами.

13.27.3. Разовый транспортный пропуск (кроме легкового и находящегося в личном пользовании автотранспорта), оформляется в пункте досмотра № 9 (или Бюро пропусков) на основании:

- письменного обращения (заявки) на выдачу пропуска, оформленной в установленном порядке работником СОП или заказчиком, и грузовой ведомости или товарно-транспортной накладной;
- путевого листа;
- документов, удостоверяющих личность водителя;
- водительского удостоверения;
- свидетельства о регистрации транспортного средства.

После оформления разового транспортного пропуска заявка, грузовая ведомость или товарно-транспортная накладная остается в ЦАиТБ.

13.27.4. При допуске транспортного средства на КПП-2:

- проверяются документы на транспортное средство и сверяются с документами, дающими право допуска в зону ТБ Аэропорта;
- проверяются и сверяются документы, удостоверяющие личность водителя, с пропуском;
- на основании разового пропуска на водителя, производится досмотр транспортного средства;
- по результату досмотра, транспортное средство допускается в зону ТБ Аэропорта в сопровождении работника ПТБ;
- в специальном журнале делается отметка о въезде транспортного средства.

13.28. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КПП-1 и КПП-2 ПО ВЫПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИЗ ЗОНЫ ТБ АЭРОПОРТА

13.28.1. При выпуске транспортного средства на КПП:

- проверяются документы на транспортное средство и сверяются с документами, дающими право находиться в зоне ТБ Аэропорта;
- проверяются и сверяются документы, удостоверяющие личность водителя и сопровождающих его лиц, с пропуском;
- при вывозе материальных ценностей проверяется материальный пропуск, оформленный в установленном порядке;

– по результату досмотра, транспортное средство выпускается из зоны ТБ Аэропорта;

– при выезде транспортного средства из зоны ТБ Аэропорта, разовые транспортные и материальные пропуска изымаются;

– делается отметка в специальном журнале о выезде транспортного средства.

13.28.2. При въезде (выезде) автотранспорта в/из зоны ТБ Аэропорта сотрудник ПТБ на КПП в специальном журнале делает отметку с указанием:

– даты и времени въезда (выезда);

– марки (типа) транспортного средства;

– принадлежность транспортного средства;

– цель заезда (выезда);

– ФИО сопровождающего лица, ответственного за контроль транспортного средства в зоне ТБ Аэропорта;

– номер пропуска на автотранспорт;

– номер материального пропуска на материальные ценности.

14 Виды пропусков и сроки их действия

14.1. В Аэропорту установлены единые виды пропусков, действительные для прохода физических лиц, проезда автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов (далее - транспортные средства) и перемещения материально-технических объектов в (из) ЗТБ (контролируемую зону) и объекты Аэропорта.

14.2. Пропуска по назначению подразделяются на следующие виды:

а) по назначению – для физических лиц, транспортные, материальные;

б) по срокам действия - постоянные и разовые.

14.3. Пропуска для физических лиц по срокам действия подразделяются:

- постоянный (белого цвета) - срок действия до трех лет;

- постоянный (белого цвета с желтой полосой) - срок действия до одного года;

- разовый - для однократного посещения Аэропорта или объектов его инфраструктуры;

14.4. Транспортные пропуска по срокам действия подразделяются:

- постоянный на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы ООО «Уренгойаэроинвест» - срок действия до трех лет;

- постоянный на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы сторонних организаций - срок действия до одного года, в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ;

- разовый - для однократного въезда в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта.

14.5. Постоянный пропуск физического лица сроком действия до трех лет (белого цвета) (Приложение 3) содержит следующую информацию:

- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- номер пропуска;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;
- наименование организации, структурного подразделения, занимаемая должность;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- секторы ЗТБ, в которые допущен владелец пропуска;
- подпись руководителя, имеющего право подписи пропусков;
- печать бюро пропусков.

14.6. Постоянный пропуск физического лица сроком действия до одного года (белого цвета с красной полосой) (Приложение 3) содержит следующую информацию:

- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- номер пропуска;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;
- наименование организации, занимаемая должность;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- секторы ЗТБ, в которые допущен владелец пропуска;
- подпись руководителя, имеющего право подписи пропусков;
- печать бюро пропусков.

14.7. Разовый пропуск физического лица (Приложение 3) содержит следующую информацию:

- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- номер пропуска;
- секторы ЗТБ, в которые допущен владелец пропуска;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца пропуска;
- наименование организации;
- наименование документа, удостоверяющего личность (серия, номер, дата и место выдачи документа);
- срок и временной интервал действия пропуска;
- подпись работника бюро пропусков;
- печать бюро пропусков;
- дата выдачи пропуска

14.10. Постоянный транспортный пропуск (Приложение 3) содержит следующую информацию:

- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- номер пропуска;
- сведения о собственнике (наименование юридического лица) – для юридических лиц; фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей;
- вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер) транспортного средства;
- должность (должности), фамилия и инициалы лица (лиц), под управлением которого будет находиться данное транспортное средство;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- подпись руководителя, имеющего право подписи пропусков;
- печать бюро пропусков;
- дата выдачи пропуска.

14.11. Разовый транспортный пропуск (Приложение 3) содержат следующую информацию:

- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- номер пропуска;
- сведения о собственнике (наименование юридического лица) – для юридических лиц; фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей;
- вид, марка, модель, цвет, регистрационный знак (номер) транспортного средства;
- должность лица, под управлением которого будет находиться данное транспортное средство (фамилия и инициалы водителя);
- подпись должностного лица, прошедшего инструктаж водителя;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- подпись работника бюро пропусков;
- печать бюро пропусков;
- дата выдачи пропуска.

14.12. Материальный пропуск (Приложение 3) содержит следующую информацию:

- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- номер пропуска;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) экспедитора (иного материально ответственного лица);
- наименование материальных ценностей;
- количество мест;
- номер накладной ведомости;

- подпись материально-ответственного лица;
- дата выдачи пропуска;
- печать бюро пропусков.

14.13. Образцы пропусков всех видов согласовываются с уполномоченными подразделениями 3-го отделения (с дислокацией в г.Новый Уренгой) отдела по ЯНАО РУФСБ России по Тюменской области, НУЛО МВД России на транспорте и Росавиацией.

14.14. Постоянные пропуска физических лиц изготавливаются на основе магнитной карты СКУД, содержащей машиносчитываемую часть для биометрической идентификации.

15 Порядок согласования и утверждения заявок на выдачу пропусков

15.1. Оформление и выдача пропусков в ЗТБ (контролируемую зону), критический элемент и объекты Аэропорта осуществляется в бюро пропусков (КПП аэропорта) по разрешению Оператора аэродрома, на основании электронных заявок, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных заявок руководителей структурных подразделений Оператора аэродрома, уполномоченных лиц эксплуатантов ВС, сторонних организаций, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, федеральных органов исполнительной власти, лиц сторонних организаций.

В нерабочие, праздничные дни, Журнал учета выдачи разовых пропусков физических лиц для доступа на территорию передается начальнику/водителю группы быстрого реагирования ПТБ, имеющему право подписи разовых пропусков, с бланками разовых пропусков (10 штук). В случае выдачи разового пропуска, начальник/водитель ГБР ПТБ на КПП-1 и КПП-2 ведет учет выданных пропусков в Журнале. В регламент работы аэропорта Журнал с бланками пропусков начальник/водитель ГБР ПТБ передает инспектору группы предполетного и послеполетного досмотра, находящемуся в пункте досмотра № 9.

15.2. Заявки на выдачу пропусков должны заполняться на русском языке, разборчиво от руки или с использованием технических средств, без сокращений слов, аббревиатуры, исправлений и помарок.

15.3. Заявки на выдачу постоянных пропусков согласовываются с уполномоченными подразделениями 3-го отделения (с дислокацией в г.Новый Уренгой) отдела по ЯНАО РУФСБ России по Тюменской области и НУЛО МВД России на транспорте.

Примечание - согласование заявок на выдачу постоянных пропусков осуществляется в соответствии с «Порядком согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков» (Приложение № 12 к Инструкции).

15.4. Заявки на выдачу разовых пропусков согласовываются с руководителями соответствующих структурных подразделений Оператора аэродрома, осуществляющих взаимодействие с организацией заявителем.

15.5. Заявки на выдачу постоянных транспортных пропусков согласовываются в ГО БД ССТиР на предмет прохождения обучения и допуска водителей к самостоятельной работе на аэродроме Новый Уренгой.

15.6. Заявки на выдачу постоянных пропусков согласовываются в срок не более 30 календарных дней со дня их поступления, в каждом согласующем ведомстве.

15.7. Заявки на выдачу разовых пропусков рассматриваются в срок не более 2 рабочих дней со дня их поступления.

15.8. По результатам рассмотрения заявки принимается решение о выдаче пропуска либо об отказе в его выдаче.

15.9. Основанием для отказа в согласовании заявки и выдаче пропуска является:

- указание в письменном обращении неполной или недостоверной информации;
- наличие информации о причастности лица к организованной преступной группе (организации, группировке), в том числе экстремистской или террористической направленности;
- наличие информации о намерении лица использовать в противоправных (преступных) целях полномочия, предусмотренные законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;
- наличие информации о намерении лица получить доступ к оружию, защищаемым объектам транспортной инфраструктуры и (или) транспортным средствам в противоправных (преступных) целях;
- наличие непогашенной или неснятой судимости и/или факта уголовного преследования;
- привлечение к уголовной ответственности за незаконный оборот оружия;
- привлечение к административной ответственности за потребление наркотических средств и психотропных веществ без назначения врача;
- наличие информации о грубом и/или систематическом нарушении пропускного и внутриобъектового режима Аэропорта.

15.10. При получении информации, являющейся основанием для отказа в выдаче пропуска отдельному лицу, включенному в общую заявку, ставится отметка напротив данного лица, в отношении остальных лиц заявка согласовывается.

15.11. После согласования со всеми уполномоченными органами исполнительной власти заявка утверждается директором по авиационной и транспортной безопасности или начальником ПТБ (начальником САБ) Общества и передается в работу бюро пропусков.

15.12. Заявка на выдачу разового, постоянного пропуска должна включать:

- полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска;
- цель и временной интервал пребывания в ЗТБ (контролируемой зоне);
- срок (период), на который требуется оформить пропуск;
- установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилия, имя, отчество (при наличии), дата и место рождения, место жительства (регистрации);
- сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность (паспорт);

- подразделение, занимаемая должность;
- секторы ЗТБ, которые необходимы данному работнику для выполнения работы.

К заявке прикладывается копия документа, удостоверяющего личность (паспорт), с указанием установочных данных и места жительства (регистрации).

15.13. К заявке на оформление разового пропуска прикладывается копия договора или иного другого документа, подтверждающего необходимость допуска данного лица на территорию Аэропорта.

15.14. Заявка на выдачу пропусков уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность в Аэропорту, должна включать:

- полное наименование соответствующего подразделения;
- срок (период), на который требуется оформить пропуск;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) сотрудника;
- занимаемая должность;
- секторы ЗТБ, которые необходимы данному сотруднику для выполнения служебных задач.

15.15. Заявка на выдачу разового, постоянного транспортного пропуска должна включать:

- полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска;
- цель и временной интервал пребывания в технологическом секторе ЗТБ (контролируемой зоне);
- срок (период), на который требуется оформить пропуск;
- сведения о транспортном средстве, на которое требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет, регистрационный знак (номер);
- сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будет находиться данное транспортное средство;
- установочные данные лица, под управлением которого будет находиться транспортное средство, в том числе фамилия, имя, отчество (при наличии), дата и место рождения, место жительства (регистрации);
- сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность (паспорт);
- перечень КПП, через которые необходим заезд в технологический сектор ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта для выполнения работ.

К заявке прикладываются копия документа, удостоверяющего личность (паспорт) лица, под управлением которого будет находиться транспортное средство, с указанием установочных данных и места жительства (регистрации), копия свидетельства регистрации транспортного средства и копия договора с Аэропортом (или отметка отдела договоров Аэропорта на обращении).

Если транспортное средство не находится в собственности организации заявителя, прикладывается договор аренды транспортного средства между собственником и организацией заявителем.

15.16. При согласовании заявки на выдачу постоянного транспортного пропуска проводится проверка в отношении лица, под управлением которого будет находиться данное транспортное средство.

15.17. Замена постоянных пропусков в пределах срока их действия (в связи с изменением установочных данных владельца пропуска, структурного подразделения, должности и т.д.) осуществляется после получения согласования с уполномоченными подразделениями 3-го отделения (с дислокацией в г.Новый Уренгой) отдела по ЯНАО РУФСБ России по Тюменской области и НУЛО МВД России на транспорте.

Заявку на замену постоянного пропуска необходимо подать в течение 5 календарных дней с момента наступления изменений и/или получения соответствующих документов.

15.18. Заявка на выдачу материального пропуска на перемещение материально-технических объектов, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта должна включать:

- полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска;
- сведения о целях перемещения;
- срок (период), на который требуется оформить пропуск;
- секторы ЗТБ, в которые разрешен допуск;
- установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилия, имя, отчество (при наличии), дата и место рождения, место жительства (регистрации);
- подразделение, занимаемая должность;
- сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность (паспорт);
- образец подписи материально ответственного лица.

К заявке прикладывается образец подписи лица, ответственного за получение бланков материальных пропусков в бюро пропусков и их выдачу в структурном подразделении Оператора аэродрома, сторонней организации.

16 Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков

16.1. Все виды пропусков оформляются на основании согласованных и утвержденных заявок на выдачу пропусков.

16.2. Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями 3-го отделения (с дислокацией в г.Новый Уренгой) отдела по ЯНАО РУФСБ России по Тюменской области и НУЛО МВД России на транспорте.

16.3. Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений 3-го отделения (с дислокацией в г.Новый Уренгой) отдела по ЯНАО РУФСБ России по Тюменской области и НУЛО МВД России на транспорте.

16.4. Право подписи пропусков всех видов, действующих в Аэропорту, имеют директор по авиационной и транспортной безопасности, начальник САБ, начальник ПТБ и начальник бюро пропусков Оператора аэродрома.

Инспектора бюро пропусков имеют право подписи разовых и постоянных (сроком действия до одного года) пропусков физических лиц, разовых транспортных пропусков.

16.5. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта.

Факты выдачи пропусков регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

16.6. Перед выдачей пропусков работник бюро пропусков (инспектор САБ, ПТБ) обязан провести инструктаж с получателем пропуска, в случае проведения работ в выходные и праздничные дни с лицом ответственным за проведение работ (в случае работы бригадного подряда) о соблюдении требований пропускного и внутриобъектового режимов в Аэропорту с отметкой в журнале.

16.7. Постоянные пропуска физических лиц для прохода в ЗТБ (контролируемую зону) и на объекты Аэропорта сроком до трех лет (с последующей заменой) выдаются персоналу Оператора аэродрома, постоянно работающему в Аэропорту, в соответствии с Перечнем штатных должностей работников, осуществляющих деятельность в ЗТБ и на критическом элементе (контролируемой зоне) Аэропорта;

16.8. Постоянные пропуска физических лиц для прохода в ЗТБ (контролируемую зону) и на объекты Аэропорта сроком до одного года (с последующей заменой) выдаются персоналу АО УК «Аэропорты Регионов», Филиала «Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», Новоуренгойского центра ОВД филиала «Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», Авиаметеорологическая станция 1 – разряда Новый Уренгой (ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»), эксплуатантов ВС, базирующихся в Аэропорту, а также сотрудникам подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность в Аэропорту, в соответствии с Перечнем штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критическом элементе объекта транспортной инфраструктуры Аэропорт Новый Уренгой, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти.

16.9. Основанием для выдачи постоянного пропуска физического лица персоналу Оператора аэродрома является приказ исполнительного директора о приеме данного лица на работу, направление в бюро пропусков из группы кадрового администрирования службы персонала Оператора аэродрома, а также письменная заявка руководителя структурного подразделения Оператора аэродрома, оформленная в установленном порядке.

16.10. Постоянные пропуска физических лиц для прохода в ЗТБ (контролируемую зону) и на объекты Аэропорта сроком до одного года (с последующей заменой) выдаются персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях.

16.11. Разовые пропуска физических лиц для прохода в ЗТБ (контролируемую зону) и на объекты Аэропорта выдаются:

а) вновь принятым работникам Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, базирующихся в Аэропорту, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудникам подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность в Аэропорту, на период оформления постоянного пропуска физического лица;

б) уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность в Аэропорту и на ВС, с которым Оператор аэродрома осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим в Аэропорт и на ВС, с которым Оператор аэродрома осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений;

в) физическим лицам, не относящимся к персоналу Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в ЗТБ (контролируемой зоне) Аэропорту на законных основаниях;

г) работникам, утратившим пропуск, на срок до окончания служебного расследования.

16.12. При оформлении разового пропуска на группу лиц, пропуск выписывается на старшего группы с приложением списка следующих с ним лиц (в исключительных случаях).

16.13. Лица, обладающие разовыми пропусками физических лиц, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются в перевозочный и технологический сектор ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта только в сопровождении уполномоченных работников сил обеспечения транспортной безопасности.

16.14. Постоянные транспортные пропуска выдаются на транспортные средства Оператора аэродрома (сроком до трех лет), эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность в Аэропорту, имеющих право въезда (выезда) в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта (на срок выполнения работы по договору, но не более чем до конца календарного года).

16.16. Разовые транспортные пропуска выдаются на транспортные средства сторонних организаций для однократного въезда в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта.

16.17. Материальные пропуска выдаются руководителям структурных подразделений Оператора аэродрома, уполномоченным лицам сторонних организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на

законных основаниях, на материально-технические объекты, подлежащие выносу (вывозу), вносу (ввозу) из (в) ЗТБ (контролируемой зоны) и объектов Аэропорта, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, используемых федеральными органами исполнительной власти, а также оружия, находящегося на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ (контролируемую зону) Аэропорта или ВС или ее часть, с которыми Оператор аэродрома осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества (с красной полосой), выдаются:

- а) руководителям структурных подразделений Оператора аэродрома;
- б) служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти;
- в) уполномоченным работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в ЗТБ (контролируемой зоне) Аэропорта на законных основаниях и ЗТБ ВС, с которым Оператор аэродрома осуществляет технологическое взаимодействие.

16.18. Материальный пропуск является разовым и действителен в течение дня его выписки. Изымается персоналом ПТБ на КПП (посту) после совершения операции выноса (вывоза), вноса (ввоза) материально-технических объектов.

16.19. Образцы подписей должностных лиц, имеющих право выдачи материальных пропусков, представляются в бюро пропусков и размещаются на всех КПП (постах).

16.20. Разовые пропуска по окончании срока действия изымаются персоналом ПТБ на КПП (постах) при выходе физических лиц, выезде транспортных средств из ЗТБ (контролируемой зоны) Аэропорта и сдаются в конце смены в бюро пропусков.

16.21. По истечении срока действия пропуск считается недействительным и сдается в бюро пропусков.

В случае выявления пропусков с истекшим сроком действия на КПП (постах), данные пропуска изымаются работниками ПТБ и сдаются в бюро пропусков в течение двух рабочих дней.

16.22. При прекращении трудовых отношений, или переводе в другое структурное подразделение персонал Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, базирующихся в Аэропорту, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, сотрудники подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющие деятельность в Аэропорту, сдают пропуск в бюро пропусков не позднее даты увольнения (перевода), о чем делается соответствующая запись в «Журнале учета выдачи пропусков», корректируется компьютерная картотека, делается отметка в обходном листе.

16.23. При получении в бюро пропусков информации из службы персонала Оператора аэродрома о прекращении трудовых отношений с работником, пропуск данного работника незамедлительно блокируется.

16.24. Пропуск изымается работниками ПТБ, при нарушении его владельцем требований пропускного и внутриобъектового режимов в Аэропорту, отзыве согласования на выдачу пропуска, нарушении требований по транспортной (авиационной) безопасности, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и сдается в бюро пропусков в течение двух рабочих дней.

16.25. Порядок учета, хранения, выдачи и уничтожения (списания) бланков пропусков устанавливается как для документов строгой отчетности. На бланках всех видов пропусков типографским способом или нумератором проставляются порядковые номера серии.

16.26. Оператор аэродрома обеспечивает защиту электронных и бумажных носителей баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц, а также их хранение в течение срока действия пропуска.

16.27. Бланки пропусков хранятся в бюро пропусков в рабочей комнате, изолированной от посетителей, в надежно запираемых и опечатываемых шкафах и учитываются в специальном журнале отдельно по каждому виду бланков с ведением компьютерной картотеки.

Помещение бюро пропусков оборудовано специальными средствами охранно-пожарной сигнализации с выводом в ПУОТБ.

16.28. Сроки хранения изъятых из обращения пропусков, заявок на оформление пропусков, журналов учета выдачи всех видов пропусков составляют:

- изъятые из обращения пропуска - 1 календарный год, следующий за истекшим годом действия пропуска;
- заявки на постоянные пропуска физических лиц и транспортные пропуска сроком действия до трех лет - 3 календарных года, следующих за годом оформления пропуска;
- заявки на разовые пропуска физических лиц и транспортных пропусков - 1 календарный год, следующий за годом оформления пропуска;
- журналы учета выдачи пропусков - 3 календарных года, следующих за сроком окончания заполнения журнала.

16.29. Уничтожение (списание) аннулированных пропусков, пропусков с истекшим сроком действия, бланков пропусков, испорченных при оформлении, а также заявок на оформление пропусков, журналов учета выдачи всех видов пропусков с истекшими сроками хранения осуществляется один раз в год комиссионно с составлением «Акта списания дел и документов для последующего уничтожения».

Акты утверждаются директором по авиационной и транспортной безопасности Оператора аэродрома. Срок хранения актов - 3 года.

17 Контроль соблюдения пропускного и внутриобъектового режима

17.1. ПТБ, САБ, ЛПП в Аэропорту, в пределах прав, предоставленных им законодательством Российской Федерации, осуществляют контроль соблюдения гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами и лицами без гражданства, должностными лицами и персоналом Оператора аэродрома, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту на законных основаниях, а также физических лиц сторонних организаций, правил настоящей Инструкции.

17.2. ПТБ осуществляет контроль соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов в ЗТБ (контролируемой зоне) Аэропорта методом постоянного подвижного и пешего патрулирования ГБР ПТБ.

17.3. Персонал ПТБ и/или САБ имеет право проверять у всех физических и юридических лиц, находящихся в ЗТБ (контролируемой зоне) Аэропорта, цель нахождения на аэродроме (наличие и действительность пропуска), в соответствии с графиком работы службы, объекта.

17.4. Лица, незаконно находящиеся в ЗТБ (контролируемой зоне) Аэропорта, задерживаются и передаются установленным порядком в ЛПП в Аэропорту.

17.5. Оператором аэродрома в целях контроля соблюдения правил пропускного и внутриобъектового режимов, а также изучения защищенности Аэропорта не реже одного раза в квартал проводится комплексное обследование периметрового ограждения совместно с представителями ЛПП в аэропорту Новый Уренгой.

Материалы обследования оформляются межведомственным актом и представляются руководству Оператора аэродрома для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

17.6. Основными формами взаимодействия ЦАиТБ с федеральными органами исполнительной власти и контроля являются:

- а) разработка планов взаимодействия, анализ и прогнозирование складывающейся оперативной обстановки в Аэропорту;
- б) полный (в пределах своей компетенции) и своевременный взаимный обмен информацией об оперативной обстановке в Аэропорту;
- в) подготовка и проведение совместных мероприятий по усилению режима, предупреждению и локализации чрезвычайных ситуаций, актов незаконного вмешательства и ликвидации их последствий.

Начальник ПТБ



М.В. Ермолаева

*Приложение № 1
к СМК РДО 22-2022 «Инструкции о пропускном и
внутриобъектовом режимах в аэропорту Новый Уренгой»*

**Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных к проносу на
территорию ООО «Уренгойаэроинвест»**

- 1) взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные:
 - пороха всякие, в любой упаковке и в любом количестве;
 - патроны боевые (в том числе малокалиберные);
 - патроны к газовому оружию;
 - капсюли (пистоны) охотничьи;
 - пиротехнические средства: сигнальные и осветительные ракеты, патроны сигнальные, посадочные шашки, дымовые патроны (шашки), спички подрывника, бенгальские огни, петарды железнодорожные;
 - тротил, динамит, тол, аммонал и другие взрывчатые вещества;
 - капсюли-детонаторы, электродетонаторы, электровоспламенители, детонирующий и огнепроводный шнур и т.д.;
- 2) сжатые и сжиженные газы:
 - газы для бытового пользования (бутан-пропан) и другие газы;
 - газовые баллончики с наполнением нервно-паралитического и слезоточивого воздействия и т.д.;
- 3) легковоспламеняющиеся жидкости:
 - ацетон;
 - бензин;
 - пробы легковоспламеняющихся нефтепродуктов;
 - метанол;
 - ацетат (метиловый эфир);
 - сероуглерод;
 - эфир;
 - этилцеллозола;
- 4) воспламеняющиеся твердые вещества:
 - вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию;
 - вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой:
 - калий, натрий, кальций металлический и их сплавы, кальций фосфористый и т.д.;
 - фосфор белый, желтый и красный и все другие вещества, относящиеся к категории воспламеняющихся твердых веществ;
- 5) окисляющие вещества и органические перекиси:

нитроцеллюлоза коллоидная, в гранулах или хлопьях, сухая или влажная, содержащая менее 25% воды или растворителя;

нитроцеллюлоза коллоидная, в кусках, влажная, содержащая менее 25% спирта;

нитроцеллюлоза сухая или влажная, содержащая менее 30% растворителя или 20% воды и т.д.;

6) токсичные вещества;

7) радиоактивные материалы;

8) едкие и коррозирующие вещества:

сильные неорганические кислоты: соляная, серная, азотная и другие;

фтористо-водородная (плавиковая) кислота и другие сильные кислоты и коррозирующие вещества;

9) ядовитые и отравляющие вещества:

любые ядовитые сильнодействующие и отравляющие вещества в жидком или твердом состоянии, упакованные в любую тару;

бруцин;

никотин;

стрихнин;

тетрагидрофурфуриловый спирт;

антифриз;

тормозная жидкость;

этиленгликоль;

ртуть за исключением ртути, содержащейся в термометре медицинском, тонометре ртутном в стандартном футляре, барометре ртутном или манометре ртутном, упакованных в герметичный контейнер и опечатанных пломбой отправителя;

все соли синильной кислоты и цианистые препараты;

циклон, цианплав, мышьяковистый ангидрид и т.д.;

другие опасные вещества, предметы и грузы, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения на пассажиров, экипаж воздушного судна, а также создающие угрозу полета воздушного судна;

10) оружие:

пистолеты, револьверы, винтовки, карабины и другое огнестрельное, газовое, пневматическое оружие, электрошоковые устройства, кортики, стилеты, десантные штык-ножи, за исключением случаев и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

*Приложение № 2
к СМК РДО 22-2022 «Инструкции о пропускном и
внутриобъектовом режимах в аэропорту Новый Уренгой»*

Перечни оружия, взрывчатых веществ и других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть аэропорта Новый Уренгой

1. Перечень оружия

1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

1.2. Оружие гражданское и служебное.

1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;

1.2.2. Оружие самообороны;

1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:

огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);

газовые пистолеты и револьверы;

механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;

электрошоковые устройства и искровые разрядники.

1.2.4. Спортивное оружие:

огнестрельное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное;

пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.

холодное клинковое и метательное оружие.

1.2.5. Охотничье оружие:

огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;

огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;

пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

1.2.6. Сигнальное оружие.

1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;

1.4. Оружие служебное и его основные части;

1.4.1. Оружие огнестрельное:

гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;

гладкоствольное длинноствольное;

ограниченного поражения.

1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.

1.5. Холодное оружие.

2. Перечень взрывчатых веществ

2.1. Средства пиротехнические:

1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;

2) средства осветительные и фотоосветительные;

3) средства сигнальные;

- 4) средства фейерверочные;
- 5) средства дымовые;
- 6) средства пироматериалов;
- 7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

2.2. Взрывчатые вещества:

- 1) Бризантные;
- 2) Промышленные;
- 3) Иницирующие;
- 4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами иницирования или без них;
- 5) Перхлораты;
- 6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.3. Составные части взрывных устройств:

- 1) Заряды твердотопливные;
- 2) Средства иницирования:
средства воспламенения механического действия;
средства детонирования механического действия;
исполнительные механизмы на основе средств иницирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

- 1) шашки снаряжательные;
- 2) шашки (детонаторы).

3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:

- соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
- источники альфа- и нейтронного излучения;
- источники бета-излучения;
- источники гамма- и тормозного излучений;
- источники образцовые альфа-излучения;
- источники образцовые бета-излучения;
- источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);
- источники образцовые рентгеновского излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

- 3,4-метилендиоксифенил-2-пропанон;
- Адамсит;
- Азотная кислота;
- Аконит;
- Аконитин;
- Аммиак;
- Ангидрид уксусной кислоты;

Арсин;
Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);
Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;
Бромистый водород;
Бруцин;
ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), ЕА 1701 - О-этил-S-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;
Гексафторид вольфрама;
Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат));
Глифтор (1,3-Дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 - 20%);
Горчичный газ (иприт);
Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);
Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;
Зарин и Зоман;
Змеиный яд;
Диборан;
ИзосафролКарбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);
Лизергид;
Люизит;
Малеиновый ангидрид;
Меркаптофос;
Метиловый спирт;
Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфоксилат);
Перфторизобутен;
Пиперональ;
Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;
Пчелиный яд очищенный;
Рицин;
Ртуть металлическая, а также соли ртути;
Сафрол;
Сернистый газ;
Серная кислота;
Сероводород;
Сероуглерод;
Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон;
Си-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты;
Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин;
Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;
Скополамина гидробромид;
Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;
Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции;

Сумма алкалоидов красавки;
Соли пиррофосфорной кислоты;
Соли цианистой и роданистоводородной кислот;
Таллий и его соли;
Тетракарбонил никеля;
Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие),
кроме этилированных бензинов;
Треххлористый фосфор;
Трифторид бора;
Фосген и дифосген;
Фосфид цинка;
Фосфор белый (фосфор желтый);
Ферроцианиды;
Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;
Фтористый водород (плавиковая кислота);
Формальдегид;
Хлороформ (Трихлорметан);
Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;
Хлорид бора;
Хлористый водород (соляная кислота);
Хлорпикрин;
Цианистый водород;
Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;
Цианплав;
Цинхонин;
Щавелевая кислота;
Экстракт чилибухи;
Эргометрин и его соли;
Эрготамин и его соли;
Этилмеркурхлорид;
Этиленоксид;
Этиленгликоль.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

Bacillus anthracis, A22 (сибирская язва);
Bartonella quintana, A79.0 (окопная лихорадка);
Brucella species, A23 (бруцеллез);
Burkholderia mallei, A24.0 (сап);
Burkholderia pseudomallei, A24 (melioidоз);
Franciscella tularensis, A21 (туляремия);
Salmonella typhi, A01.0 (брюшной тиф);
Shigella species, A03 (шигеллез);
Vibrio cholerae, A00 (холера);
Yersinia pestis, A20 (чума);
Coxiella burnetii, A78 (лихорадка Ку);
Orientia tsutsugamushi, A75.3 (клещевой тиф);
Rickettsia prowazekii, A75 (эпидемический сыпной тиф);
Rickettsia rickettsii, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор);

Chlamydia psittaci, А70 (пситтакоз).

3.3.2. Грибки:

Coccidioides immitis, В38 (кокцидиоидомикоз).

3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, А98.5;

Другая вирусная пневмония, J12.8;

Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), А98.0;

Лихорадка Рифт-Валли, А92.4;

Болезнь, вызванная вирусом Эбола, А98.3;

Болезнь, вызванная вирусом Марбург, А98.4;

Лимфоцитарный хориоменингит, А87.2;

Хунин, А96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);

Магупо, А96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);

Лихорадка Ласса, А96.2;

Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, А84.0/А84;

Лихорадка Денге, А90/91;

Желтая лихорадка, А95;

Омская геморрагическая лихорадка, А98.1;

Японский энцефалит, А83.0;

Западный лошадиный энцефаломиелит, А83.1;

Восточный лошадиный энцефаломиелит, А83.2;

Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, А92.0;

Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, А92.1;

Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, А92.2;

Variola major, В03 (оспа);

Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, В04;

Белая оспа (разновидность вируса оспы);

Грипп и пневмония, J10,11.

3.3.4. Простейшие:

Naegleria fowleri, В60.2 (неглериаз);

Toxoplasma gondii, В58 (токсоплазмоз);

Schistosoma species, В65 (шистосомоз).

3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества

3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:

1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:

травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному;
травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам,
револьверам, бесствольным устройствам);

газового действия;

2) Патроны светозвукового действия;

3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:

огнестрельному с нарезным стволом;

огнестрельному гладкоствольному;

пневматическому;


4) Патроны сигнальные к оружию:

огнестрельному;

сигнальному;

- 5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;
- 6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:
гладкоствольному и нарезному короткоствольному;
ограниченного поражения;
- 7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;
- 8) Патроны испытательные:
для оружия с нарезным стволом;
для гладкоствольного оружия.

3.5. Изделия, конструктивно сходные с огнестрельным оружием, пневматическим оружием и холодным оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия (за исключением перемещаемых в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС в целях обеспечения их деятельности и обслуживания находящихся на них физических лиц изделий, сертифицированных в установленном порядке в качестве изделий хозяйственно-бытового и производственного назначения, а также столовых приборов, соответствующих параметрам и размерам, установленным ГОСТ Р 51687-2000. "Государственный стандарт Российской Федерации. Приборы столовые и принадлежности кухонные из коррозионностойкой стали. Общие технические условия" (принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 19 декабря 2000 г. N 383-ст).

| | | |
|---|---|------------------------|
|  | Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту Новый Уренгой | СМК РДО 22-2022 |
|---|---|------------------------|

*Приложение № 3
к СМК РДО 22-2022 «Инструкции о пропускном и
внутриобъектовом режимах в аэропорту Новый Уренгой»*

1. ОБРАЗЦЫ ПРОПУСКОВ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ Разовый пропуск физического лица

| | | | | | | | | | |
|--|----|----|-----|-----|--|----|----|----|-----|
| <p>NOVYI YURENGOI ООО «Уренгойаэроинвест»</p> <p>Корешок разового пропуска № _____</p> <p>1. Ф.И.О. _____</p> <p>2. Документ, удостоверяющий личность: серия _____ номер _____</p> <p>дата и место выдачи документа _____</p> <p>3. Секторы зоны транспортной безопасности ОТИ, в которые допущен владелец пропуска</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">ТС</td> <td style="width: 25%;">ПС</td> <td style="width: 25%;">КЭ</td> <td style="width: 25%;">ССД</td> </tr> </table> <p>4. Срок действия пропуска с _____ по _____</p> <p>5. Сопровождающий _____ (Ф.И.О., подпись)</p> <p>6. Время входа _____ выхода _____</p> <p>Дата выдачи « ____ » _____ 20 ____ г.</p> <p>Подпись _____</p> <p>М.П.</p> | ТС | ПС | КЭ | ССД | <p>NOVYI YURENGOI ООО «Уренгойаэроинвест»</p> <p>Разовый пропуск № _____</p> <p>1. Ф.И.О. _____</p> <p>2. Документ, удостоверяющий личность: серия _____ номер _____</p> <p>дата и место выдачи документа _____</p> <p>3. Секторы зоны транспортной безопасности ОТИ, в которые допущен владелец пропуска</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">ТС</td> <td style="width: 25%;">ПС</td> <td style="width: 25%;">КЭ</td> <td style="width: 25%;">ССД</td> </tr> </table> <p>4. Срок действия пропуска с _____ по _____</p> <p>5. Сопровождающий _____ (Ф.И.О., подпись)</p> <p>6. Время входа _____ выхода _____</p> <p>Дата выдачи « ____ » _____ 20 ____ г.</p> <p>Подпись _____</p> <p>М.П.</p> | ТС | ПС | КЭ | ССД |
| ТС | ПС | КЭ | ССД | | | | | | |
| ТС | ПС | КЭ | ССД | | | | | | |

**Постоянный пропуск физического лица для сотрудников
ООО «Уренгойаэроинвест» (карта СКУД) (срок действия до трех лет)**

НОВЫЙ УРЕНГОЙ
Аэропорт Новый Уренгой

ООО «Уренгойаэроинвест»
ПРОПУСК № _____

ФОТО

ФАМИЛИЯ
Имя
Отчество

СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
Должность

Срок действия: с _____ до _____
Временной интервал:

| | | | |
|----|----|----|-----|
| ТС | ПС | КЭ | ССД |
|----|----|----|-----|

ООО «Уренгойаэроинвест»
ПРОПУСК № _____

| | |
|------------|---------------------------|
| ТС | ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СЕКТОР |
| ПС | ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ СЕКТОР |
| КЭ | КРИТИЧЕСКИЙ ЭЛЕМЕНТ |
| ССД | СЕКТОР СВОБОДНОГО ДОСТУПА |

Печать Подпись

Машиночитываемая часть
для биометрической идентификации

| | | |
|---|---|------------------------|
|  НОВЫЙ УРЕНГОЙ <small>Аэропорт Новый Уренгой</small> | Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту Новый Уренгой | СМК РДО 22-2022 |
|---|---|------------------------|

**Для работников сторонних организаций (карта СКУД)
(срок действия до одного года)**


НОВЫЙ УРЕНГОЙ
Аэропорт Новый Уренгой

ООО «Уренгойаэроинвест»
ПРОПУСК № _____

ФОТО

ФАМИЛИЯ
Имя
Отчество
ОРГАНИЗАЦИЯ
Должность

Срок действия: с _____ до _____
 Временной интервал: _____

| | | | |
|----|----|----|-----|
| ТС | ПС | КЭ | ССД |
|----|----|----|-----|

ООО «Уренгойаэроинвест»
ПРОПУСК № _____

| | |
|------------|---------------------------|
| ТС | ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СЕКТОР |
| ПС | ПЕРЕВОЗЧНЫЙ СЕКТОР |
| КЭ | КРИТИЧЕСКИЙ ЭЛЕМЕНТ |
| ССД | СЕКТОР СВОБОДНОГО ДОСТУПА |

Печать Подпись

Машиночитываемая часть
для биометрической идентификации

**2. ОБРАЗЦЫ ПРОПУСКОВ НА СЛУЖЕБНЫЕ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, САМОХОДНЫЕ МАШИНЫ И
МЕХАНИЗМЫ****Разовый транспортный пропуск**

ООО «Уренгойаэроинвест»

 **НОВЫЙ УРЕНГОЙ**
Аэропорт Нового Уренгоя**Разовый транспортный пропуск № _____**

1. Вид, марка, модель и цвет _____

Государственный регистрационный знак (номер) _____

2. Сведения о собственнике (наименование юридического лица) _____

3. Срок действия: с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

4. Должность, Ф.И.О., лица (лиц), управляющих транспортным средством: _____

5. Документ, удостоверяющий личность:

Серия _____ номер _____ дата и место выдачи документа _____

6. Сопровождающий _____
(Ф.И.О., подпись)

7. Время с _____ до _____

Подпись _____
(подпись, расшифровка)Дата выдачи: «__» _____ 20__ г. М.П.

ООО «Уренгойаэроинвест»

 **НОВЫЙ УРЕНГОЙ**
Аэропорт Нового Уренгоя**Корешок разового транспортного пропуска № _____**

1. Вид, марка, модель и цвет _____

Государственный регистрационный знак (номер) _____

2. Сведения о собственнике (наименование юридического лица) _____

3. Срок действия: с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

4. Должность, Ф.И.О., лица (лиц), управляющих транспортным средством: _____

5. Документ, удостоверяющий личность:

Серия _____ номер _____ дата и место выдачи документа _____

6. Сопровождающий _____
(Ф.И.О., подпись)

7. Время с _____ до _____

Подпись _____
(подпись, расшифровка)Дата выдачи: «__» _____ 20__ г. МП

**Постоянные транспортные пропуска
на служебные, производственные автотранспортные средства,
самоходные машины и механизмы ООО «Уренгойаэроинвест»**

ООО «Уренгойаэроинвест»

 **НОВЫЙ УРЕНГОЙ**
Аэропорт Нового Уренгоя

Постоянный транспортный пропуск № _____

1. Вид, марка, модель и цвет: _____

Государственный регистрационный знак (номер): _____

2. Сведения о собственнике (наименование юридического лица) _____

3. Срок действия: с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

4. Должность, Ф.И.О. лица (лиц), управляющих транспортным средством:

5. Документ, удостоверяющий личность:

Серия _____ номер _____ дата и место выдачи документа _____

6. Время с _____ до _____

Подпись _____

(подпись, расшифровка)

Дата выдачи: «__» _____ 20__ г.

М.П.

ООО «Уренгойаэроинвест»



 **НОВЫЙ УРЕНГОЙ**
Аэропорт Нового Уренгоя

Секторы зоны транспортной безопасности



| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

Перечень лиц, допущенных к управлению ТС:

**Постоянные транспортные пропуска
на служебные, производственные автотранспортные средства,
самоходные машины и механизмы сторонних организаций**

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| ООО «Уренгойаэроинвест» | | | | |
|  НОВЫЙ УРЕНГОЙ <small>Аэропорт Нового Уренгоя</small> | | | | |
| Постоянный транспортный пропуск № _____ | | | | |
| 1. Вид, марка, модель и цвет: _____ | | | | |
| Государственный регистрационный знак (номер): _____ | | | | |
| 2. Сведения о собственнике (наименование юридического лица) _____ | | | | |
| 3. Срок действия: с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г. | | | | |
| 4. Должность, Ф.И.О. лица (лиц), управляющих транспортным средством: _____ | | | | |
| 5. Документ, удостоверяющий личность: _____ | | | | |
| Серия _____ номер _____ дата и место выдачи документа _____ | | | | |
| 6. Время с _____ до _____ | | | | |
| Подпись _____ | | | | |
| (подпись, расшифровка) | | | | |
| Дата выдачи: «__» _____ 20__ г. М.П. | | | | |
| ООО «Уренгойаэроинвест» | | | | |
|  НОВЫЙ УРЕНГОЙ <small>Аэропорт Нового Уренгоя</small> | | | | |
| Секторы зоны транспортной безопасности | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table> | | | | |
| | | | | |
| Перечень лиц, допущенных к управлению ТС: | | | | |
| | | | | |

ОБРАЗЕЦ МАТЕРИАЛЬНОГО ПРОПУСКА


| | |
|--|---|
| <div style="text-align: center;">  НОВЫЙ УРЕНГОЙ <small>Аэропорт Новый Уренгой</small> ООО «Уренгойаэроинвест» </div> <p>Материальный пропуск № _____ на внос (вынос)/ввоз (вывоз) материальных ценностей в/из контролируемой зоны аэропорта</p> <p>1. Наименование организации _____</p> <p>2. Наименование материальных ценностей _____</p> <p>3. Количество мест _____</p> <p>4. Номер накладной _____</p> <p>5. Материально-ответственное лицо _____ (Ф.И.О.)</p> <p>6. Ввоз/вывоз разрешаю: должность _____ _____ (Ф.И.О., подпись)</p> <p>Дата « ____ » _____ 20 ____ г.</p> <p>М.П.</p> | <div style="text-align: center;">  НОВЫЙ УРЕНГОЙ <small>Аэропорт Новый Уренгой</small> ООО «Уренгойаэроинвест» </div> <p>Корешок Материального пропуска № _____ на внос (вынос)/ввоз (вывоз) материальных ценностей в/из контролируемой зоны аэропорта</p> <p>1. Наименование организации _____</p> <p>2. Наименование материальных ценностей _____</p> <p>3. Количество мест _____</p> <p>4. Номер накладной _____</p> <p>5. Материально-ответственное лицо _____ (Ф.И.О.)</p> <p>6. Ввоз/вывоз разрешаю: должность _____ _____ (Ф.И.О., подпись)</p> <p>Дата « ____ » _____ 20 ____ г.</p> <p>М.П.</p> |
|--|---|

**Материальный пропуск на предметы и вещества, которые запрещены
или ограничены для перемещения в ЗТБ (контролируемую зону)
Аэропорта**


| | |
|---|---|
| <p align="center">АР НОВЫЙ УРЕНГОЙ Аэропорт Новый Уренгой ООО «Уренгойаэроинвест»</p> <p>Материальный пропуск № _____ на внос (вынос)/ввоз (вывоз) материальных ценностей в/из контролируемой зоны аэропорта</p> <p>1. Наименование организации _____</p> <p>2. Наименование материальных ценностей _____</p> <p>3. Количество мест _____</p> <p>4. Номер накладной _____</p> <p>5. Материально-ответственное лицо _____ (Ф.И.О.)</p> <p>6. Ввоз/вывоз разрешаю: должность _____</p> <p>_____ (Ф.И.О., подпись)</p> <p>Дата « _____ » _____ 20 ____ г.</p> <p>М.П.</p> | <p align="center">АР НОВЫЙ УРЕНГОЙ Аэропорт Новый Уренгой ООО «Уренгойаэроинвест»</p> <p>Корешок Материального пропуска № _____ на внос (вынос)/ввоз (вывоз) материальных ценностей в/из контролируемой зоны аэропорта</p> <p>1. Наименование организации _____</p> <p>2. Наименование материальных ценностей _____</p> <p>3. Количество мест _____</p> <p>4. Номер накладной _____</p> <p>5. Материально-ответственное лицо _____ (Ф.И.О.)</p> <p>6. Ввоз/вывоз разрешаю: должность _____</p> <p>_____ (Ф.И.О., подпись)</p> <p>Дата « _____ » _____ 20 ____ г.</p> <p>М.П.</p> |
|---|---|


Лист регистрации поправок

| Поправки | Номера листов (страниц) | | | | Всего листов (страниц) в документе | Входящий № сопроводительно го документа | Подпись | Дата |
|----------|-------------------------|--------------------|-----------|------------------------|--|---|---------|------|
| | изме ненн ых | заме ненн ых | новы х | аннул ирова нных | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |

| | | |
|---|---|--|
|  | <p align="center">Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту Новый Уренгой</p> | <p align="center">СМК РДО 22-2022</p> |
|---|---|--|

ВИЗЫ СОГЛАСОВАНИЯ:

| Должность | Дата | Подпись | ФИО |
|---|------------|--|-----------------|
| Директор по авиационной и транспортной безопасности | 30.11.2022 |  | В.И. Гаранин |
| Директор по правовым вопросам | 30.11.2022 |  | А.В. Бочкова |
| Начальник ИБПиК | 30.11.2022 |  | Н.В. Кондратьев |

| | | |
|--|---|------------------------|
|  НОВЫЙ УРЕНГОЙ <small>Аэропорт Нового Уренгоя</small> | Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту Новый Уренгой | СМК РДО 22-2022 |
|--|---|------------------------|

Указатель рассылки:

| № п/п | Получатель | № п/п | Получатель |
|-------|--------------------------|-------|--------------------------------------|
| 1. | Директор по производству | 2. | АС |
| 3. | Технический директор | 4. | ЦПиУПВС |
| 5. | Директор по АиТБ | 6. | ООТиПБ |
| 7. | Финансовый директор | 8. | Служба персонала |
| 9. | ИБПиК | 10. | СПАСОП |
| 11. | СНО | 12. | Служба сервиса |
| 13. | ЦАиТБ | 14. | ТЗК |
| 15. | ССТиР | 16. | СМТС |
| 17. | СОП | 18. | СТиСТО |
| 19. | Здравпункт АВК | 20. | СЭСТОП |
| 21. | СЭЗиС | 22. | НКСП |
| 23. | Общий отдел | 24. | Начальник ЛПП в а/п Новый Уренгой |
| 25. | Юридическая служба | 26. | |