

**Общество с ограниченной ответственностью
«Уренгойаэроинвест»
(ООО «Уренгойаэроинвест»)**

**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА
СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ**

ИНСТРУКЦИЯ

**ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА
И СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ
НА АЭРОДРОМЕ НОВЫЙ УРЕНГОЙ**

**г. Новый Уренгой
2019 г.**

Предисловие

1. Разработана группой организации безопасности движения (ГО БД) службы спецтранспорта и ремонта и инспекцией по безопасности полетов и качеству (ИБПиК) ООО «Уренгойаэроинвест».

2. Утверждена и введена в действие с «30» 12 2019 г.
приказом исполнительного директора ООО «Уренгойаэроинвест»
от «30» 12 2019 г. № УИИ-05/740

Примечание – Главным оператором аэропорта Новый Уренгой является ООО «Уренгойаэроинвест», имеющее сертификат соответствия аэропорта, сертификат оператора аэродрома и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

3. Введена взамен «Инструкции по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой», Издание 1 (приказ ООО «Уренгойаэроинвест» от 08.08.2018 №. УАИ-03/054, введенного в действие 07.09.2018г.).

Настоящий стандарт организации (далее – СТО) не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения ООО «Уренгойаэроинвест».

СОДЕРЖАНИЕ

	Предисловие	2
	Содержание	3
1	Общие положения	6
1.1	Область применения	6
1.2	Законодательные и нормативные документы и ссылки	7
1.3	Сокращения, термины, определения и аббревиатуры	8
1.4	Управление стандартом	12
2	Организация движения транспортных средств на аэродроме Новый Уренгой	12
3	Подготовка, аттестация и допуск водителей/машинистов транспортных средств и руководителей подъездом (отъездом) к ВС к самостоятельному выполнению работ на аэродроме Новый Уренгой.	16
3.1	Общие требования к подготовке и допуску к работе на аэродроме Новый Уренгой водителей/машинистов транспортных средств и руководителей подъездом-отъездом спецмашин к ВС.	16
3.2	Подготовка водителей/машинистов для работы на аэродроме Новый Уренгой.	18
3.3	Подготовка водителя/машиниста, допущенного к самостоятельному выполнению работ на аэродроме Новый Уренгой, для работы на другом типе спецмашины или новом типе ВС.	27
3.4	Подготовка руководителей подъездом-отъездом спецмашин к ВС.	28
3.5	Подготовка руководителя подъездом-отъездом, допущенного к самостоятельному выполнению работ на аэродроме Новый Уренгой, для руководства подъездом-отъездом другого типа (марки) спецмашины к ВС или к новому типу ВС.	36
4	Подъезд (отъезд) спецмашин к ВС при техническом и коммерческом обслуживании.	37
5	Организация движения спецмашин при эксплуатационном содержании аэродрома.	41
6	Буксировка ВС спецмашинами – буксировщиками.	46
7	Встреча и сопровождение ВС (лидирование ВС).	48
8	Порядок пересечения спецмашинами и работниками летной полосы.	50
9	Организация движения на аэродроме транспортных средств сторонних организаций.	51

10	Организация стоянок спецмашин на аэродроме Новый Уренгой.	55
11	Обязанности и ответственность должностных лиц ООО «Уренгойаэроинвест» по обеспечению безопасного движения транспортных средств.	56
12	Список схем подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС на аэродроме Новый Уренгой. (Приложения 1.1- 1.26).	65
13	Обозначения спецмашин на схемах подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС в аэропорту Новый Уренгой.	68
	Лист регистрации поправок	69
	Лист учета периодических проверок	70
	Перечень держателей документа	71
	Визы согласования	72
	Указатель рассылки	73
	Приложение 1.1. – 1.26. (на 38 листах) «Схемы подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС на аэродроме Новый Уренгой» типов: Ту-134, Ту-154, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26 Ан-12, Ан-148, Ан-72(74), Л-410, Ил-76, Ту-204 (214), ТУ-204С, Ми-8 (Т, П, ПС, МТВ, АМТ), АTR-42, АTR-72, CRJ-200 (100), А-320(319), А-310, А-321, В-737 (300, 400, 500, 700,800), В-757, F-900, RRJ-95(SSJ-100), E-170(175,190,195), CRJ-200 (100) - для спецмашины бортового питания.	
	Приложение 2.1. «Лист стажировки водителя спецмашины (с правом подъезда к ВС)».	
	Приложение 2.2. «Лист стажировки водителя спецмашины (с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)».	
	Приложение 2.3. «Лист стажировки водителя спецмашины (без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома)».	
	Приложение 2.4. «Лист стажировки руководителя подъездом-отъездом».	
	Приложение 3.1. «Протокол проверки знаний водителя».	
	Приложение 3.2. «Протокол проверки знаний руководителя подъездом-отъездом	

	спецмашин к ВС».	
	Приложение 4.1. «Талон на право вождения спецмашин по аэродрому и обеспечения обслуживания воздушных судов (с правом подъезда к ВС)».	
	Приложение 4.2. «Талон на право вождения спецмашин по аэродрому (с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)».	
	Приложение 4.3. «Талон на право вождения спецмашин по аэродрому (без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)».	
	Приложение 4.4. «Талон на право вождения спецмашин (аэродромных буксировщиков ВС) по аэродрому Новый Уренгой и буксировки воздушных судов».	
	Приложение 4.5. «Талон на право на право вождения транспортного средства сторонней организации по аэродрому Новый Уренгой (без права подъезда к воздушным судам и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)».	
	Приложение 5. «Удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам».	
	Приложение 6. Акт «Типы (марки) спецтранспорта для прохождения практической стажировки в службе спецтранспорта и ремонта».	

1. Общие положения

1.1. Область применения

1.1.1. «Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой» (далее по тексту - настоящая «Инструкция») – нормативный документ ООО «Уренгойаэроинвест» (далее по тексту - Общество), разработанный в соответствии с «Инструкцией по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации» (утв. Приказом Минтранса России от 13 июля 2006 г. № 82), методическими рекомендациями Росавиации «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома» (письмо Росавиации, утвержденное 20.03.2019г. заместителем руководителя Росавиации А.В. Беляковым) и определяющий:

- порядок организации движения транспортных средств по аэродрому Новый Уренгой;
- действия водителей/машинистов спецмашин и работников, ответственных за руководство подъездом (отъездом) спецмашин при обслуживании ВС на аэродроме Новый Уренгой;
- порядок подготовки и допуска к самостоятельной работе на аэродроме Новый Уренгой водителей/машинистов спецмашин и руководителей подъездом-отъездом спецмашин к ВС.

1.1.2. Требования настоящей «Инструкции» обязательны для выполнения должностными лицами и работниками Общества, ООО «Ямалавиасервис», Новоуренгойского центра ОВД (в части их касающейся) и операторов в аэропорту Новый Уренгой, организующими и выполняющими работы по техническому, наземному, коммерческому обслуживанию ВС, перевозкам работников и грузов, эксплуатационному содержанию аэродрома Новый Уренгой и мероприятия по обеспечению авиационной (транспортной безопасности) в аэропорту Новый Уренгой с использованием спецмашин, а также должностными лицами и работниками сторонних организаций, выполняющих в аэропорту Новый Уренгой в интересах и по договорам с Обществом или операторами в аэропорту работы с использованием ТС.

1.1.3. При планировании, организации и выполнении работ с использованием спецмашин на аэродроме Новый Уренгой, должностные лица Общества, руководители работ по обслуживанию ВС и эксплуатационному содержанию аэродрома, водители спецмашин, руководители подъездом (отъездом) спецмашин к ВС, должны знать и выполнять требования документов указанных в разделе «Нормативные ссылки».

1.2. Законодательные и нормативные документы и ссылки

В Инструкции использованы положения и сделаны ссылки на следующие нормативные документы:

1.2.1. Приказ Минтранса России от 13 июля 2006 г. № 82 Об утверждении «Инструкция по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации», (Далее по тексту – Приказ №82).

1.2.2. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 г. № 128 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», (Далее по тексту - ФАП-128).

1.2.3. Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015г. № 286 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», (Далее по тексту-ФАП-286).

1.2.4. Приказ Минтранса России от 23 июня 2003 г. № 150 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты», (Далее по тексту - ФАП-150).

1.2.5. Приказ Минтранса России от 26 сентября 2012 г. № 362 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», (Далее по тексту - ФАП-362).

1.2.6. Приказ Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», (Далее по тексту - ФАП-262).

1.2.7. Письмо ФАС России от 07.04.1997г. № 30/И Об утверждении Руководство по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов Российской Федерации (Далее по тексту - РОРОС – 95).

1.2.8. Письмо Росавиации от 21.03.2019 № Исх.8435/04 "Об утверждении методических рекомендаций о подготовке и аттестации водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома", вместе с утвержденными Росавиацией 20.03.2019г. «Методическими рекомендациями «Подготовка и аттестация водителей и руководителей

подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома».

1.2.9. Приказ ДВТ Минтранса РФ от 20 июня 1994 г. № ДВ-58 Об утверждении Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в ГА России (НТЭРАТ ГА-93).

1.2.10. СМК СТО 17-2020 «Технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты».

1.2.11. СМК РДО 21-2020 «Инструкция по встрече и сопровождению воздушных судов на аэродроме Новый Уренгой».

1.2.12. СМК РДО 09-2019 «Инструкция по проведению предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров в аэропорту Новый Уренгой».

1.2.13. СМК РДО 10-2018 «Технология взаимодействия Общества с ООО «Ямалавиасервис» участвующих в технологическом процессе по обслуживанию ВС в аэропорту Новый Уренгой».

1.2.14. СМК РДО 44-2019 «Инструкция по буксировке воздушных судов на аэродроме Новый Уренгой».

1.2.15. СМК РДО 73-2020 «Инструкция по проверке технического состояния автотранспортных средств при выпуске на линию и возврате».

1.2.16. СМК РДО 53-2019 «Инструкция по заполнению путевых листов, их учету и хранению».

1.2.17. Постановление Правительства РФ от 18 июня 1998 г. № 609 Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в РФ.

1.2.18. СМК СТО 01-2018 «Управление документами и записями».

1.3. Сокращения, термины, определения и аббревиатуры

В настоящей «Инструкции» используются следующие сокращения, термины, определения и аббревиатуры:

1. Термины с соответствующими определениями:

Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема - отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование.

Аэродром - участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Вертодром - участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов.

Взлетно-посадочная полоса – часть аэродрома, предназначенная для разбега при взлете и пробега после посадки воздушных судов.

Летное поле аэродрома - часть аэродрома Новый Уренгой, включающая в себя искусственные взлетно-посадочные полосы (ИВПШ и вертолетная ИВПШ), рулежные дорожки (МРД, РД-1,2,3,4), перроны (**перрон-1, перрон-2, перрон-3**) и площадки различного назначения (**ПП-1, ППО, вертолетная площадка на сопряжении РД-3 с МРД**).

Летная полоса (ЛП) - часть летного поля аэродрома, предназначенная для обеспечения взлета и посадки ВС и уменьшения риска повреждения ВС, выкатившихся за пределы ВПП.

Лётная полоса аэродрома включает в себя взлетно-посадочную полосу (ВПП) и примыкающие к ВПП поверхности шириной 150 м по обе стороны от оси ВПП и длиной 130 м от обоих торцов ВПП.

Лётная полоса вертолетной ИВПШ включает в себя взлетно-посадочную полосу вертолетной ИВПШ и примыкающие к ней полосы безопасности (обочины) шириной 15 м по обе стороны от краёв ВПП и длиной 5 м от обоих торцов ВПП.

Перрон (перрон-1, перрон-2, перрон-3) - часть лётного поля, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки (высадки) пассажиров, погрузки (выгрузки) почты или грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания.

Площадь маневрирования – часть аэродрома, исключая перрон (стоянку), предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов.

МС ВС – место стоянки воздушного судна - подготовленная площадка на перронах аэродрома (**перроны-1, 2, 3**), предназначенная для размещения воздушного судна в целях его обслуживания.

Рабочая площадь аэродрома – часть аэродрома, состоящая из площади маневрирования и перрона (стоянки).

РД – рулѐжная дорожка (РД-1,2,3,4) – часть лётного поля аэродрома, установленная для руления воздушных судов и соединяющая: перрон-1 с ИВПШ (РД-2), магистральную рулѐжную дорожку с ИВПШ (РД-1), перрон-2 и магистральную рулѐжную дорожку с ИВПШ (РД-3), перрон-3 и магистральную рулѐжную дорожку (РД-4).

МРД - магистральная рулежная дорожка - рулежная дорожка, располагающаяся вдоль ВПП и обеспечивающая руление воздушных судов от РД-1 до РД-3.

Площадь маневрирования - часть аэродрома, исключая перроны (**перроны-1,2,3**), предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов;

Транспортное средство (ТС) - приводимое в движение двигателем устройство, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Спецмашина - транспортное средство (спецтранспорт и средства механизации), оборудованное и используемое для выполнения работ по техническому, наземному, коммерческому обслуживанию воздушных судов, эксплуатационному содержанию и ремонту аэродрома, и объектов обеспечения полетов на аэродроме, выполнения орнитологических, охранных мероприятий, проведения аварийно-спасательных работ на аэродроме.

Тип спецмашины - классификационный признак спецмашины, определяющий его назначение и конструктивное исполнение. Тип спецмашины характеризуется совокупностью идентичных технических характеристик и особенностей конструкции, зафиксированных в технических описаниях.

Оператор в аэропорту Новый Уренгой – юридическое лицо, имеющее сертификат на вид аэропортовой деятельности и осуществляющее в аэропорту Новый Уренгой деятельность по обеспечению полётов ВС с использованием спецмашин.

ООО «Ямалавиасервис» – юридическое лицо, осуществляющее в аэропорту Новый Уренгой деятельность по обеспечению ВС бортовым питанием.

Команда «Уренгой» ФГУП «УВО Минтранса России» (далее по тексту - команда «Уренгой») - подразделение ведомственной охраны Минтранса России, оказывающее в интересах и по договору с ООО «Уренгойаэроинвест» охранные услуги в аэропорту Новый Уренгой.

ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в РФ», филиал «Аэронавигация Севера Сибири», Новоуренгойский центр ОВД - юридическое лицо, осуществляющее в аэропорту Новый Уренгой деятельность по организации и обслуживанию воздушного движения (Далее по тексту - Новоуренгойский центр ОВД).

Сторонняя организация – юридическое лицо, временно выполняющее строительные, ремонтные, наладочные и иные работы в аэропорту Новый Уренгой в интересах ООО «Уренгойаэроинвест», операторов в аэропорту Новый Уренгой на договорных условиях или на основании санкции исполнительного директора ООО «Уренгойаэроинвест».

Эксплуатационное содержание аэродрома - выполнение работ по обеспечению пригодности лётного поля к полётам (включая систематический осмотр и контроль эксплуатационных свойств покрытий), а также выполнение работ по содержанию и ремонту лётного поля с использованием спецмашин

2. Аббревиатуры с соответствующими определениями:

Аббревиатура	Определение
АБ	Авиационная безопасность
АС	Аэродромная служба
БП	Безопасность полетов
ВС	Воздушное судно
ВПП	Взлетно-посадочная полоса
ВЛП	Весенне-летний период
ГА	Гражданская авиация
ГО БД	Группа организации безопасного движения
ГИБДД	Государственная инспекция по безопасности дорожного движения
ИБПиК	Инспекция по безопасности полетов и качеству
МТ	Министерство транспорта
НО	Наземное обслуживание
НКСП	Начальник комплексной смены предприятия
ОЗП	Осенне-зимний период
ООО	Общество с ограниченной ответственностью
ОВД	Обслуживание воздушного движения
ОрВД	Организация воздушного движения
РУБП	Руководство по управлению безопасностью полетов
РФ	Российская Федерация
РД/МРД	Рулёжная дорожка / магистральная рулёжная дорожка
РМС	Радиомаячная система
РП	Руководитель полетов
СМК	Система менеджмента качества
СТС	Самоходное транспортное средство
СП	Структурное подразделение
СТО	Стандарт организации
ССТиР	Служба спецавтотранспорта и ремонта
СНО	Служба наземного обслуживания
СОП	Служба организации перевозок
СПАСОП	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов
СЭСТОП	Служба электро-светотехнического обеспечения полетов
ТЗК	Топливоно-заправочный комплекс

ТС	Транспортное средство
ФАП	Федеральные авиационные правила
ЦПиУПВС	Центр планирования и управления подготовкой воздушных судов
ЦАиТБ	Центр авиационной и транспортной безопасности

1.4. Управление стандартом

1.4.1. Стандарт СМК СТО 20-2019 утверждают и вводят в действие приказом исполнительного директора Общества.

1.4.2. Ответственным держателем контрольного экземпляра «Инструкции» на бумажном носителе является ведущий инженер службы спецтранспорта и ремонта Общества (далее – ведущий инженер ГО БД ССТиР).

1.4.3. Рабочие экземпляры № 1-13 «Инструкции» на бумажном носителе распространяются ведущим инженером ГО БД ССТиР и хранятся в СП Общества: ССТиР, у начальника ИБПиК, у технического директора, у директора по производству, у НКС (П), в ЦП и УПВС, СНО, ЦАиТБ, АС, СОП, ТЗК, ООО «Ямалавиасервис», Новоуренгойском центре ОВД.

1.4.4. Рабочий электронный экземпляр №1 «Инструкции» размещён в корпоративной сети Общества – Общая папка – Стандарты предприятия. Доступ к стандарту открыт персоналу Общества.

1.4.5. Учёт, периодические проверки и актуализацию контрольного и рабочих экземпляров настоящей «Инструкции» в соответствии с действующими требованиями нормативных правовых актов в сфере ГА РФ осуществляет ведущий инженер ГО БД ССТиР (в отсутствие ведущего инженера ССТиР – инженер ГО БД ССТиР).

1.4.6. Руководители СП Общества в установленном порядке обеспечивают изучение и выполнение персоналом требований настоящего стандарта.

2. Организация движения транспортных средств на аэродроме Новый Уренгой

2.1. К движению по территории аэродрома Новый Уренгой могут быть допущены только технически исправные ТС, зарегистрированные в органах ГИБДД, имеющие государственные регистрационные знаки и укомплектованные средствами пожаротушения и медицинской аптечкой.

2.2. К использованию для выполнения работ по техническому, наземному, коммерческому обслуживанию ВС и работ по эксплуатационному

содержанию аэродрома Новый Уренгой допускаются сертифицированные или принятые на оснащение в гражданской авиации РФ спецмашины, соответствующие следующим требованиям:

- спецмашины должны быть зарегистрированы в органах ГИБДД, иметь государственные регистрационные знаки (для спецмашин, выезжающих за пределы территории аэропорта), гаражные номера, паспорта и формуляры, укомплектованы средствами пожаротушения и медицинской аптечкой;
- спецмашины, выезжающие для выполнения работ на лётную полосу и рулёжные дорожки (РД, МРД), должны быть оборудованы радиостанциями внутриаэропортовой связи, габаритными и проблесковыми огнями, буксировочными устройствами и средствами пожаротушения;
- машина должностного лица Общества, ответственного за проведение работ на аэродроме, дополнительно должна быть оборудована ОВЧ – радиостанцией (приемником) для прослушивания радиообмена на рабочей частоте СДП ($f=121.9$ МГц);
- спецмашины, предназначенные для выполнения работ в зоне обслуживания ВС, должны быть укомплектованы средствами пожаротушения и упорными колодками, а спецмашины, предназначенные для выполнения погрузо-разгрузочных работ на ВС, пассажирские трапы и грузовые автомобили должны дополнительно быть оборудованы амортизирующими устройствами, предотвращающими жёсткий контакт с поверхностями ВС.

2.3. К самостоятельному вождению ТС по аэродрому Новый Уренгой допускаются водители Общества, ООО «Ямалавиасервис», Новоуренгойского центра ОВД, операторы в аэропорту Новый Уренгой и водители сторонних организаций, прошедшие в Обществе подготовку, получившие талон на право вождения ТС по аэродрому Новый Уренгой и допущенные к выполнению работ приказом исполнительного директора Общества (далее по тексту – ИД Общества).

Внимание: Движение спецмашин в зонах обслуживания ВС на перроне аэродрома (ограничена маркировочной линией красного цвета в виде восьмиугольника) при наличии на МС ВС может осуществляться только под руководством руководителя подъездом-отъездом спецмашин к ВС.

2.4. К руководству подъездом-отъездом спецмашин к ВС допускаются работники Общества, ООО «Ямалавиасервис», операторы в аэропорту Новый Уренгой, прошедшие в Обществе подготовку, получившие «Удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам» и допущенные к выполнению работ приказом ИД Общества.

2.5. В целях организации безопасного движения ТС по аэродрому Новый Уренгой, в Обществе разработаны, утверждены и введены в действие:

- «Схема расстановки и организации движения воздушных судов,

спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой»;

- «Схемы подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании воздушных судов»;

- «Технология взаимодействия аэродромной службы ООО «Уренгойаэроинвест» со службой движения Новоуренгойского центра ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты на аэродроме Новый Уренгой»;

- «Инструкция по встрече и сопровождению воздушных судов на аэродроме Новый Уренгой».

2.6. Движение спецмашин, руление и буксировка ВС по аэродрому, расстановка ВС на МС перронов (**перроны 1,2,3**) должны осуществляться по линиям маркировки, нанесённым на искусственных покрытиях аэродрома в соответствии с установленными в ФАП-262 требованиями, и в соответствии со «Схемой расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой» на которой указаны:

- места разрешённого въезда спецмашин на перроны (**перроны 1, 2, 3**) и в промежутки между стоянками;

- оси (маршруты) движения спецмашин, руления и буксировки ВС по аэродрому;

- контуры (границы) зон обслуживания ВС (мест стоянок ВС) на перронах (**перроны 1, 2, 3**) с обозначением номеров МС ВС;

- Т - образный знак остановки ВС на месте стоянки;

- Т - образный знак остановки спецмашин у зоны обслуживания (места стоянки) ВС.

2.7. Подъезд (отъезд) спецмашин к ВС для технического (наземного), коммерческого обслуживания и заправки авиа ГСМ должен выполняться строго в соответствии со «Схемами подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании воздушных судов» (Приложения 1.1-1.26 к настоящей «Инструкции») на которых для каждого типа ВС указаны:

- типы (марки) спецмашин, используемых при обслуживании ВС;

- маршруты (направления) маневрирования (движения) спецмашин в зоне обслуживания ВС;

- места расстановки (стоянки) спецмашин у ВС при обслуживании;

- зоны, в которых запрещено нахождение спецмашин (зоны вне маршрутов движения (маневрирования) спецмашин).

2.8. При вождении спецмашин по аэродрому Новый Уренгой водители обязаны при себе иметь:

- удостоверение на право управления автомобилем, выданное ГИБДД МВД России, у водителей-машинистов тракторов, самоходных

дорожно-строительных и аэродромных машин и механизмов - удостоверение, выданное Государственной инспекцией Гостехнадзора;

- талон на право вождения спецмашины по аэродрому Новый Уренгой, выданный Обществом;

- путевой лист с отметкой механик смены ССТиР и работника здравпункта Общества о прохождении предсменного, предрабочего медосмотра и допуске водителя к работе.

2.9. При вождении спецмашин по аэродрому Новый Уренгой водители обязаны соблюдать следующие требования:

- движение всех спецмашин на аэродроме должно осуществляться только по маршрутам, установленным в «Схеме расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой»;

- подъезд (отъезд) спецмашин к воздушным судам осуществляется в соответствии со «Схемами подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании воздушных судов»;

- пути движения спецмашин не должны совмещаться с осями руления ВС;

- односторонние пути движения спецмашин должны иметь ширину 3,5 м и проходить на расстоянии не менее 2 м от носовой части и от консоли крыла ВС. Двухсторонние пути движения спецмашин должны проходить за стоящими ВС и иметь ширину 7 м;

- движение спецмашин по путям руления ВС не допускается, за исключением буксировки ВС при проведении аварийно - спасательных работ и работ по эксплуатационному содержанию лётного поля;

- водители спецмашин во всех случаях обязаны уступить дорогу рулящим или буксируемым ВС, при этом расстояние между крайними точками ВС и спецмашины должно составлять не менее 10 м;

- во время руления ВС на перроне вдоль МС с 7 по 14 нахождение и движение спецтранспорта и средств механизации по пути движения спецавтотранспорта в направлении рулящего ВС – **запрещено**.

- при нахождении на лётном поле аэродрома независимо от времени суток на спецмашинах должны быть включены габаритные и проблесковые огни;

- выезд спецмашин на летную полосу и рулежные дорожки производится только после разрешения руководителя полетов (РП) и в сопровождении лица, ответственного за проведение работ и имеющего двухстороннюю связь с диспетчером стартового диспетчерского пункта (СДП);

- спецмашины, выезжающие на летную полосу и рулежные дорожки, должны быть оборудованы габаритными и проблесковыми огнями, радиостанциями внутриаэропортовой связи, буксировочными устройствами и

средствами пожаротушения;

- водители спецмашин, буксирующих ВС, обязаны уступить дорогу рулящим ВС;
- скорость движения и маневрирования спецмашин в зоне обслуживания ВС (при подъезде (отъезде) к обслуживаемому ВС) не должна превышать 5 км/ч, при движении по перронам (**перроны -1, 2, 3**) и к местам стоянок ВС - не более 20 км/ч (в ОЗП – не более 10 км/час), а в остальных зонах аэродрома – не более 40 км/ч;

Примечание: Вышеуказанные ограничения не распространяются на спецмашины, выполняющие работы по эксплуатационному содержанию аэродрома и замеры коэффициента сцепления при работах на РД, МРД, ИВПП (вертолетной ИВПП), а также пожарные, санитарные и ТС, участвующие в проведении аварийно-спасательных работ на аэродроме Новый Уренгой;

- запрещается движение по аэродромным искусственным покрытиям спецмашин с загрязненными колесами, а также тракторов и других механизмов на гусеничном ходу;
- при движении спецмашин по аэродрому в условиях плохой видимости разрешается пользоваться звуковыми сигналами;
- при выполнении работ на лётном поле водителями спецмашин и ответственными за выполнение работ должны соблюдаться правила и фразеология ведения радиообмена.

2.10. Позывные спецмашин и работников для ведения радиообмена перечислены в «Технологии взаимодействия аэродромной службы ООО «Уренгойаэроинвест» с органом обслуживания воздушного движения и наземными службами аэропорта Новый Уренгой, обеспечивающими полёты».

2.11. Контроль за движением спецавтотранспорта на перроне аэродрома осуществляется группой организации безопасного движения ССТиР во взаимодействии с ИБПиК.

3. Подготовка, аттестация и допуск водителей ТС и руководителей подъездом (отъездом) к ВС к самостоятельному выполнению работ на аэродроме Новый Уренгой

3.1. Общие требования к подготовке и допуску к работе на аэродроме Новый Уренгой водителей ТС и руководителей подъездом-отъездом спецмашин к ВС.

3.1.1. К самостоятельному выполнению работ на аэродроме Новый Уренгой могут быть допущены водители/машинисты ТС, прошедшие подготовку и получившие допуск в Обществе в порядке, установленном в разделе 3 настоящей «Инструкции».

3.1.2. Для получения допуска к самостоятельному выполнению работ

подготовку проходят:

- водители/машинисты ТС, вновь принятые на работу в Общество, ООО «Ямалавиасервис», Новоуренгойского центра ОВД, водители операторов в аэропорту Новый Уренгой;
- водители/машинисты ООО «Уренгойаэроинвест», ООО «Ямалавиасервис», Новоуренгойского центра ОВД, водители операторов в аэропорту Новый Уренгой осваивающие новый тип (марку) спецмашины;
- водители операторов в аэропорту Новый Уренгой, выполняющих на аэродроме работы с использованием спецмашин на основании сертификатов соответствия;
- водители сторонних организаций, временно выполняющих работы в аэропорту Новый Уренгой в интересах и по договорам с Обществом, операторами в аэропорту Новый Уренгой.

3.1.3. К самостоятельному выполнению работ по руководству подъездом-отъездом спецмашин на аэродроме Новый Уренгой могут быть допущены работники, прошедшие подготовку и получившие допуск в Обществе в порядке, установленном в разделе 4 настоящей «Инструкции».

3.1.4. Для получения допуска к самостоятельному руководству подъездом-отъездом спецмашин к ВС подготовку проходят:

- работники структурных подразделений СНО, СОП, ТЗК Общества, в функциональные обязанности которых входит выполнение работ по руководству подъездом-отъездом спецмашин к ВС;
- работники операторов в аэропорту Новый Уренгой, в функциональные обязанности которых входит выполнение работ по руководству подъездом-отъездом спецмашин к ВС;
- работники ООО «Ямалавиасервис» - руководители подъездом-отъездом спецмашины для загрузки (выгрузки) бортового питания на ВС (автолифт).

3.1.5. Подготовка водителей/машинистов ТС и руководителей подъездом-отъездом спецмашин к ВС осуществляется в рамках аэропортовой деятельности Общества по аэродромному обеспечению полётов ВС.

3.1.6. Организация подготовки начинается со служебной записки начальника службы или подразделения Общества, в чьем подчинении находится водитель/машинист ТС или руководитель подъезда-отъезда спецмашин к ВС, направленной на имя начальника ССТиР через программу **Directum**. В ней указывается Ф.И.О. работника направляемого на обучение, наименование программы, вид выполняемых работ, тип спецмашины и Ф.И.О. водителя-наставника (руководителя подъезда/отъезда – наставника).

3.1.7. Подготовка в Обществе водителей/машинистов ТС и

руководителей подъездом–отъездом спецмашин к ВС организована и проводится в соответствии с письмом Росавиации Методические рекомендации «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушному судну по соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома» (утв. 20.03.2019 г.) и включает в себя:

- теоретическую подготовку водителей/машинистов ТС и руководителей подъездом - отъездом;
- практическую стажировку водителей/машинистов ТС и руководителей подъездом - отъездом;
- проверку теоретических знаний у водителей/машинистов ТС и руководителей подъездом - отъездом (аттестацию);
- допуск водителей/машинистов ТС и руководителей подъездом – отъездом спецмашин к ВС к самостоятельной работе на аэродроме Новый Уренгой.

3.1.8. Ответственными должностными лицами в Обществе за организацию подготовки, подготовку и допуск к самостоятельному выполнению работ на аэродроме Новый Уренгой водителей/машинистов ТС и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС являются: начальник ССТиР, ведущий инженер ГО БД ССТиР и руководитель структурного подразделения в чьем подчинении находится водитель/машинист ТС или руководитель подъезда – отъезда спецтранспорта к ВС.

3.2. Подготовка водителей для работы на аэродроме Новый Уренгой.

3.2.1. Теоретическая подготовка водителей.

3.2.1.1. Теоретическая подготовка водителей ТС проводится в службе спецтранспорта Общества ведущим инженером ГО БД ССТиР, инженером ГО БД ССТиР, инженерами по транспорту, заместителем начальника по эксплуатации ССТиР.

3.2.1.2. Теоретическая подготовка водителей проводится по одной из трёх Программ теоретической подготовки водителей спецмашин (в зависимости от вида работ, которые водитель будет выполнять на аэродроме Новый Уренгой).

3.2.1.3. Программы теоретической подготовки водителей спецмашин составляет ведущий инженер ГО БД ССТиР совместно с заместителем начальника по эксплуатации ССТиР, в соответствии с письмом Росавиации Методические рекомендации «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъезда (отъезда) спецмашин к воздушным суднам...». Письменно согласовывает программы подготовки с начальником ССТиР и

утверждает их у технического директора Общества.

Внимание. В программу подготовки водителей спецмашин в обязательном порядке включаются следующие темы занятий:

- изучение назначения, конструкции и технических характеристик спецмашин и установленного на спецмашинах специального оборудования, инструкций предприятий – изготовителей по эксплуатации спецмашин и оборудования спецмашин;
- изучение требований нормативных документов (РОРОС – 95, Приказ №82);
- изучение Инструкции по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой;
- изучение требований безопасности труда и охраны труда при эксплуатации и ремонте спецмашин;
- изучение правил и «Схем подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС на аэродроме Новый Уренгой»;
- изучение сигналов для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС;
- изучение «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой»;
- изучение «Схем подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС на аэродроме Новый Уренгой»;
- изучение инструкций по эксплуатации стационарных и переносных радиостанций, правил и фразеологии ведения радиообмена по внутриаэропортовой связи ООО «Уренгойаэроинвест»;
- изучение мер по обеспечению АБ при выполнении работ в зоне обслуживания ВС и на аэродроме Новый Уренгой;
- изучение «Технологии взаимодействия аэродромной службы ООО «Уренгойаэроинвест» со службой движения Новоуренгойского центра ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты на аэродроме Новый Уренгой»;
- изучение инструкций ООО «Уренгойаэроинвест», правил и процедур авиакомпаний по выполнению работ по обслуживанию ВС на аэродроме Новый Уренгой с использованием спецмашин;

Примечание: В зависимости от вида работ, которые будет выполнять водитель такими документами могут быть: Инструкция по встрече и сопровождению воздушных судов на аэродроме Новый Уренгой, Инструкция по заправке ВС, Инструкция по буксировке ВС, Руководство по защите ВС от наземного обледенения, РУБП, Руководства по НО ВС авиакомпаний и другие).

- изучение информации по БП при организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродромах ГА РФ и при выполнении работ по обслуживанию ВС с использованием спецмашин.

3.2.1.4. Перед началом подготовки ведущий инженер ГО БД (инженер ГО БД ССТиР):

- информирует водителя/машиниста о видах и особенностях работ, которые он будет выполнять на аэродроме Новый Уренгой, порядке прохождения подготовки и получения допуска к самостоятельному выполнению работ.

- в соответствии с видом работ, которые будет выполнять водитель/машинист на аэродроме, оформляет и выдаёт водителю/машинисту бланк Листа стажировки водителя спецмашины (далее – Лист стажировки), в который вносит сведения о водителе, дату начала обучения и темы занятий теоретической подготовки из одной из Программ теоретической подготовки. В том числе:

1) Водителям/машинистам спецмашин, которые будут выполнять работы по обслуживанию ВС с правом подъезда к ВС выдаётся Лист стажировки по форме Приложения 2.1;

2) Водителям/машинистам спецмашин, которые будут выполнять работы по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома выдаётся Лист стажировки по форме Приложения 2.2;

3) Водителям/машинистам ТС без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию аэродрома, в том числе водителям ТС сторонних организаций выдаётся Лист стажировки по форме Приложения 2.3.

Примечание: К части первой Листа стажировки с разделом 1. «Теоретическая подготовка» на каждый тип спецмашины, к управлению которой готовится водитель/машинист, выдаётся отдельный лист части второй с разделом 2. «Практическая стажировка» (далее - Лист практической стажировки), которая находится у водителя/машиниста СТС.

3.2.1.5. При наличии спецмашин разных марок (моделей) с аналогичными органами управления и принципами работы (движения) внутренним актом Общества допускается объединение их в определенные группы по типам (спецмашины для противообледенительной обработки ВС, установки воздушного запуска и т.д.), в листе стажировки указывается нужная группа спецмашин.

Внимание! Группирование спецмашин с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома **не допускается**.

3.2.1.6. После оформления Листа стажировки ведущий инженер ГО БД ССТиР, инженер ГО БД ССТиР, инженеры по транспорту ССТиР, заместитель начальника по эксплуатации ССТиР проводят с работником

занятия по темам соответствующей Программы теоретической подготовки с внесением подтверждающих записей и подписей в графы раздела 1. Теоретическая подготовка Листа стажировки.

3.2.1.7. Теоретическая подготовка считается законченной после проведения с водителем всех занятий по Программе теоретической подготовки и оформления преподавателями раздела 1 «Листа стажировки водителя спецмашины».

3.2.2. Практическая стажировка водителей.

3.2.2.1. После окончания теоретической подготовки, ведущий инженер ГО БД ССТиР (инженер ГО БД ССТиР) определяет программу практической стажировки водителя/машиниста, в том числе - типы и наименования спецмашины (согласно Приложению 6), **опытных** водителей/машинистов - наставников, количество смен стажировки на каждом типе спецмашины с учётом следующего:

а) С водителями/машинистами, управляющими спецмашинами с правом подъезда к ВС (спецмашины для обслуживания ВС), в том числе – с водителями/машинистами буксировщиков ВС:

- стажировка проводится в объеме не менее восьми рабочих смен (из них две смены ночью или в темное время суток) на каждом типе спецмашины с обязательным выполнением всего цикла технологических операций на каждом наименовании спецмашины, относящейся к одному типу, по обслуживанию вертолётов Ми-8, турбореактивных самолётов типа: В-737, А-319/320, CRJ-100/200, турбовинтовых самолётов типов АTR-42/72 (если будет допускаться к самостоятельному вождению типа спецмашины с правом выполнять работы на всех типах ВС, допущенных к эксплуатации на аэродроме Новый Уренгой).

Внимание:

В течение первых двух смен стажировки с водителем/машинистом-стажёром отрабатываются навыки управления (маневрирования) типом спецмашины в зоне обслуживания ВС и навыки подъезда-отъезда к ВС на **МС учебного ВС Ту-134** (площадка аэродрома Новый Уренгой), наиболее подверженные повреждениям.

Водитель/машинист может быть допущен к стажировке и к самостоятельной работе в зоне обслуживания ВС на тех типах ВС, схемы подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин к которым он изучил при теоретической подготовке (по записям в разделе 1 Листа стажировки).

б) Для водителей/машинистов, управляющих спецмашинами с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома (аэродромные спецмашины):

- стажировка проводится в объеме не менее восьми рабочих смен (из них две смены ночью) на каждом типе спецмашины с обязательным выполнением всего цикла технологических операций по эксплуатационному содержанию аэродрома Новый Уренгой на каждом наименовании спецмашины, относящейся к одному типу, и к вождению которой он будет допускаться.

Примечание: Группирование спецмашины с аналогичными органами управления и принципами работы (движения) не допускается.

в) Для водителей/машинистов, управляющих ТС без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома:

- стажировка проводится в объеме не менее трёх рабочих смен (из них одна смена ночью или в темное время суток) на каждом типе ТС, к работе на котором будет допускаться водитель/машинист, с управлением движением ТС во всех зонах аэродрома (за исключением движения по ВПП, МРД, РД), на спецмашинах в соответствии с категориями на ТС, разрешенных водительским удостоверением (удостоверением тракториста-машиниста).

г) Для водителей/машинистов ТС сторонних организаций, выполняющих по договору с Обществом на территории аэропорта работы без права подъезда к ВС и без права выполнять работы по эксплуатационному содержанию аэродрома:

- стажировка проводится в объеме не менее трёх рабочих смен на каждом типе ТС, работы на котором будет выполнять водитель/машинист, с управлением движением ТС по установленным на аэродроме Новый Уренгой маршрутам движения, от места заезда на территорию аэропорта (или места базирования на территории) до места проведения работ и обратно (в зоны допуска) на спецмашинах в соответствии с категориями на ТС, разрешенных водительским удостоверением (удостоверением тракториста-машиниста);

- проводит целевой инструктаж водителя/машиниста по охране труда, выполняет другие мероприятия по подготовке и допуску водителя/машиниста к практической стажировке;

- организует составление проекта приказа Общества о проведении практической стажировки водителя/машиниста и назначении **опытных** водителей/машинистов – наставников.

3.2.2.2. После издания приказа Общества, ведущий инженер ГО БД ССТиР оформляет раздел «Ответственный за проведение практической стажировки» части 1 Листа стажировки и организует прохождение водителем практической стажировки в соответствии с распорядительной частью приказа под своим контролем и контролем начальника службы или подразделения, в чьем подчинении находится водитель/машинист ТС.

3.2.2.3. После окончания каждой смены водитель/машинист - наставник вносит в графы Листа практической стажировки записи о проведенных практических занятиях и удостоверяет подписью.

3.2.2.4. Стажировка водителя/машиниста на тип ТС считается законченной после выполнения Программы стажировки и оформления водителями - наставниками Листа практической стажировки, с подписью начальника службы или подразделения.

3.2.2.5. После окончания практической стажировки ведущий инженер ГО БД ССТиР:

- вписывает сведения о прохождении водителем теоретического обучения и практической стажировки на спецмашинах (перечисляет типы и наименования спецмашин) и дату окончания обучения в часть первую Листа стажировки;
- направляет водителя с Листом стажировки к инженеру ГО БД ССТиР для организации процедуры аттестации (проверки знаний и допуска к самостоятельной работе).

3.2.3. Аттестация водителя квалификационной комиссией.

3.2.3.1. Знания водителей для допуска к самостоятельной работе на аэродроме Новый Уренгой проверяют члены квалификационной комиссии, назначенной приказом ИД Общества. Проверка знаний осуществляется каждым из членов квалификационной комиссии индивидуально, вопросно-ответным методом.

3.2.3.2. В состав квалификационной комиссии включаются: технический директор (председатель), начальник ИБПиК (инженер-инспектор ИБПиК), ведущий инженер ГО БД ССТиР, начальника ССТиР (заместитель начальника по эксплуатации ССТиР), начальник службы или подразделения, в чьем подчинении находится водитель/машинист ТС.

3.2.3.3. После получения от водителя Листа стажировки, инженер ГО БД ССТиР:

- проверяет наличие всех записей и подписей в Листе стажировки;
- вписывает все темы занятий из раздела 1 Листа стажировки в «Протокол проверки знаний водителя спецмашин» (Приложение 3.1);
- информирует работника о порядке проверки знаний и получения допуска к самостоятельной работе на аэродроме Новый Уренгой.

3.2.3.4. Ведущий инженер ГО БД ССТиР, начальника ССТиР (заместитель начальника по эксплуатации ССТиР) проверяют и оценивают знания водителя по всем темам занятий, вписанных в Протокол проверки знаний (знания водителя оцениваются по пятибалльной шкале, оценки вписываются в соответствующие графы Протокола проверки знаний),

подписывают протокол и направляют водителя с Листом стажировки и Протоколом проверки знаний (документы подготовки) к начальнику ИБПиК (инженеру-инспектору ИБПиК).

3.2.3.6. Начальник ИБПиК (инженер-инспектор ИБПиК) выборочно проверяет знания водителем документов, регламентирующих деятельность по организации и выполнению работ на аэродроме Новый Уренгой с использованием ТС, проводит с водителем анализ эксплуатационных ошибок и нарушений, допущенных водителями при выполнении работ на аэродромах ГА по информации БП. При отсутствии замечаний к оформлению документов подготовки и знаниям водителя подписывает Протокол проверки знаний, и направляет водителя с документами подготовки к техническому директору (председателю комиссии).

3.2.3.7. Председатель комиссии ознакамливается с записями и подписями всех членов комиссии в Листе стажировки и Протоколе проверки знаний водителя, выборочно осуществляет проверку знаний водителя по темам занятий, перечисленным в Протоколе. При отсутствии замечаний к оформлению документов и знаниям водителя:

- подписывает Протокол проверки знаний;
- направляет водителя с документами к инженеру ГО БД ССТиР.

3.2.3.8. Обе части Листа стажировки и Протокол проверки знаний передаётся водителем инженеру ССТиР для учёта и хранения.

3.2.3.9. На основании Листа стажировки и Протокола проверки знаний ведущий инженер ГО БД ССТиР составляет проект приказа Общества о допуске водителя/машиниста к самостоятельному вождению спецмашин по аэродрому Новый Уренгой и выдаче «Талона на право вождения спецмашин по аэродрому Новый Уренгой».

3.2.3.10. На основании приказа исполнительного директора Общества ведущим инженером ГО БД ССТиР оформляются и выдаются водителям/машинистам ТС:

- талон на право вождения спецмашин по аэродрому и обеспечения обслуживания воздушных судов (с правом подъезда к ВС)» (по форме Приложения 4.1);
- талон на право вождения спецмашин по аэродрому (с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)» (по форме Приложения 4.2);
- талон на право вождения спецмашин по аэродрому (без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)» (по форме Приложения 4.3);
- талон на право вождения спецмашин (аэродромных буксировщиков ВС) по аэродрому Новый Уренгой и буксировки воздушных судов» (по форме Приложения 4.4);

- талон на право вождения ТС сторонней организации по аэродрому Новый Уренгой (без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)» (по форме Приложения 4.5).

3.2.3.11. Талон на право вождения спецмашин по аэродрому Новый Уренгой выдаётся водителю/машинисту на бессрочный период (на весь период работы в аэропорту Новый Уренгой), как водителям оператора аэродрома, так и водителям операторов по НО независимо от смены им места работы (в другой службе Общества, другом юридическом лице).

Внимание. Водителям сторонних организаций, выполняющих в аэропорту Новый Уренгой работы по договору с Обществом, Талон на право вождения спецмашин по аэродрому Новый Уренгой выдаётся на период выполнения работ.

3.2.3.12. Учет Талонов на право вождения спецмашин по аэродрому Новый Уренгой, выданных Обществом водителям/машинистам (независимо от места работы), осуществляет ведущий инженер ГО БД ССТиР в специальном журнале с указанием в нем:

- фамилии, имени и отчества водителя;
- наименования службы или юридического лица, в котором работает водитель;
- номер и дата приказа о допуске к работе на аэродроме;
- номер талона;
- на каких типах спецмашин допущен к работе.

3.2.3.13. После получения Талона на право вождения спецмашин по аэродрому Новый Уренгой и ознакомления с приказом Общества о допуске к самостоятельной работе водитель/машинист может самостоятельно выполнять работы на аэродроме Новый Уренгой в соответствии с распорядительной частью приказа.

3.2.3.14. При нарушении водителем/машинистом требований и правил выполнения работ на аэродроме Новый Уренгой в «Талон на право вождения спецмашин по аэродрому» водителя вносятся отметки о допущенных нарушениях. Отметки о нарушениях могут вносить: должностные лица инспектирующие (проверяющие) работу Общества (оператора аэродрома), исполнительный директор Общества и его заместители, курирующие деятельность наземных служб, начальник ИБПиК, инженер-инспектор ИБПиК, НКС (П), ведущий инженер ГО БД ССТиР, инженер ГО БД ССТиР, начальник ССТиР, заместитель начальника по эксплуатации ССТиР, инженер смены ССТиР.

3.2.3.15. У водителей/машинистов, получивших три отметки о нарушениях, «Талон на право вождения спецмашин по аэродрому Новый Уренгой» изымается.

3.2.3.16. После изъятия Талона водители/машинисты ТС допускаются к самостоятельной работе на аэродроме Новый Уренгой после повторной стажировки и проверки квалификационной комиссией знаний документов, регламентирующих правила движения по аэродрому спецмашин и их эксплуатации.

3.2.3.17. Повторный допуск водителя/машиниста к самостоятельной работе на аэродроме Новый Уренгой оформляется приказом Общества с выдачей нового «Талона на право вождения спецмашин по аэродрому».

3.2.3.18. В случае утраты или порчи «Талона на право вождения спецмашин по аэродрому» работник (или лицо, выявившее факт утраты/порчи) обязан сообщить об этом руководителю службы или структурного подразделения.

Примечание. Утрата или порча работником «Талона на право вождения спецмашин по аэродрому» может быть выявлена при плановой проверке Удостоверений к ВЛП (ОЗП), проверке на перроне и т.д.

3.2.3.19. Руководитель структурного подразделения информирует ведущего инженера ГО БД ССТиР об утрате или порче работником «Талона на право вождения спецмашин по аэродрому» и организует проведение служебного расследования обстоятельств утраты (порчи).

3.2.3.20. На основании приказа Общества по результатам служебного расследования работнику может быть оформлен дубликат «Талона на право вождения спецмашин по аэродрому».

3.2.3.21. Не менее двух раз в год (при подготовке Общества к работе в ОЗП и ВЛП) комиссией, назначенной приказом исполнительного директора Общества, проводится проверка знаний водителями Общества, ООО «Ямалавиасервис», Новоуренгойский центр ОВД, операторов в аэропорту Новый Уренгой документов по пункту 3.2.1. Теоретическая подготовка водителей, п.п.3. (в зависимости от видов работ, которые выполняет водитель/машинист на аэродроме Новый Уренгой), а также проверка наличия у водителей/машинистов «Талонов на право вождения спецмашин по аэродрому Новый Уренгой» с отметками о допусках.

3.2.3.22. Результаты проверки знаний и проверки Талонов на право вождения спецмашин оформляются Протоколом проверки знаний водителей/машинистов, который является основанием для издания приказа исполнительного директора Общества о допуске водителей/машинистов к самостоятельной работе на аэродроме Новый Уренгой в ВЛП, ОЗП.

Внимание.

Водителей, не прошедших в период подготовки ССТиР Общества к работе в ВЛП, ОЗП проверку знаний или показавших неудовлетворительные знания, допускать к управлению движением

спецмашин на аэродроме Новый Уренгой запрещается.

3.2.3.23. В начале каждого рабочего дня, согласно «Инструкции по проведению предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров в аэропорту Новый Уренгой», водители/машинисты ТС Общества, ООО «Ямалавиасервис», операторов в аэропорту Новый Уренгой и водители ТС сторонних организаций, выполняющие работы на аэродроме Новый Уренгой, должны пройти медицинский осмотр в здравпункте Общества и получить соответствующую отметку медицинского работника в путевом листе или медицинской книжке (карточке) водителя.

Водители, которые признаны не здоровыми или у которых установлен факт алкогольного (наркотического) опьянения, к работе не допускаются.

Медицинский осмотр водителей ТС проводится также в конце каждой рабочей смены.

3.3. Подготовка водителя/машиниста ТС, допущенного к самостоятельному выполнению работ на аэродроме Новый Уренгой, для работы на другом типе спецмашины или новом типе ВС.

3.3.1. В случае необходимости подготовки водителя/машиниста ТС, допущенного к самостоятельному выполнению работ на аэродроме Новый Уренгой, для работы на другом (новом) типе спецмашины или новом типе ВС (по заявке начальника службы или подразделения - согласно п.3.1., п.п.6), подготовка водителей/машинистов ТС и руководителей подъездом-отъездом спецмашин к ВС организована и проводится в соответствии с п.3.1., п.п.7, п.п.8.

3.3.2. Ведущим инженером ГО БД ССТиР, инженером ГО БД ССТиР, инженерами по транспорту, заместителем начальника по эксплуатации ССТиР проводят с водителем/машинистом ТС Общества теоретические занятия по изучению:

- изучение назначения, конструкции и технических характеристик спецмашин и установленного на спецмашинах специального оборудования, инструкций предприятий – изготовителей по эксплуатации спецмашин и оборудования спецмашин;
- изучение Инструкции по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой;
- изучение требований безопасности труда и охраны труда при эксплуатации и ремонте спецмашин;
- изучение правил подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин в зоне обслуживания ВС (в случае выполнения работ в зоне обслуживания ВС);
- правил движения спецмашины по аэродрому Новый Уренгой (в

зависимости от видов работ, которые будет выполнять водитель на аэродроме);

- технологий и Инструкций Общества, правил и процедур авиакомпаний - эксплуатантов регламентирующих порядок обслуживания ВС (на аэродроме Новый Уренгой) с использованием типа спецмашины.

3.3.3. Список документов для изучения водителем определяется руководителем ССТиР и преподавателем в зависимости от назначения спецмашины и видов выполняемых водителем/машинистом ТС работ на аэродроме Новый Уренгой, квалификации водителя и практических навыков работы на аэродроме.

Примечание. Количество часов теоретических занятий по каждой теме определяют преподаватели ССТиР с учётом типа спецмашины и видов работ, которые водитель будет выполнять на аэродроме Новый Уренгой.

3.3.4. После проведения теоретических занятий, в соответствии с видом работ, которые будет выполнять водитель/машинист на аэродроме, ведущий инженер ГО БД оформляет и выдаёт водителю/машинисту бланк Листа практической стажировки водителя спецмашины (далее – Лист стажировки), в который вносит сведения о типе спецмашины и опытного водителя-наставника подготовленного на данный вид техники, либо специалиста (водителя/машиниста) завода-поставщика спецмашины.

Примечание. Подготовка может осуществляться в другом аэропорту, где данный тип спецмашины эксплуатируется.

3.3.5. Практическая стажировка организовывается к имеющимся на аэродроме в период стажировки типам ВС, для остальных типов ВС, включенных в Свидетельство о государственной регистрации аэродрома, проводится теоретическое изучение мест расположения точек обслуживания ВС и их особенностей.

3.3.6. Аттестация водителя квалификационной комиссией проводится в соответствии с п. 3.2.3.

3.4. Подготовка руководителей подъездом-отъездом спецмашин к/от ВС.

3.4.1. Теоретическая подготовка руководителей подъездом-отъездом спецмашин к/от ВС.

3.4.1.1. Теоретическая подготовка руководителей подъездом-отъездом спецмашин к/от ВС на аэродроме Новый Уренгой работников Общества, ООО «Ямалавиасервис», операторов в аэропорту Новый Уренгой (далее – руководители подъездом - отъездом спецмашин) проводится в службе спецтранспорта Общества ведущим инженером ГО БД ССТиР, инженером ГО БД ССТиР, инженерами по транспорту, заместителем начальника по

эксплуатации ССТиР, а также руководителями и специалистами СП Общества, непосредственно осуществляющим деятельность по обеспечению полётов ВС, сертификат на которую имеет оператор (в СНО, СОП или ТЗК).

3.4.1.2. Организация подготовки начинается согласно п.3.1., п.п. 3.

3.4.1.3. Теоретическая подготовка руководителей подъездом-отъездом спецмашин к/от ВС проводится в соответствии с утверждённой «Программой теоретической подготовки руководителей подъездом-отъездом спецмашин к/от ВС», Программу теоретической подготовки руководителей подъездом-отъездом спецмашин составляет ведущий инженер ГО БД ССТиР Общества, в соответствии с письмом Росавиации Методические рекомендации «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъезда (отъезда) спецмашин к воздушным суднам...», письменно согласовывает с руководителями ССТиР, СНО, ТЗК и утверждает у технического директора Общества.

Внимание. В программу подготовки водителей спецмашин в обязательном порядке включаются следующие темы занятий:

- изучение «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации»;
- изучение «Инструкции по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой»;
- изучение правил подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин в зоне обслуживания ВС;
- изучение сигналов для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС.
- изучение «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой»;
- изучение «Схем подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС в аэропорту Новый Уренгой»;
- изучение требований охраны труда и безопасности труда при руководстве подъездом (отъездом) спецмашин к/от ВС и работе в зоне обслуживания ВС с использованием спецмашин;
- изучение мер по обеспечению АБ при работе в зоне обслуживания ВС;
- изучение требований общей и типовой эксплуатационной документации, Технологий и Инструкций Общества, документов авиакомпаний по руководству подъездом-отъездом спецмашин к/от ВС и выполнению работ в зоне обслуживания ВС с использованием спецмашин;

Примечание. Перечень документов для изучения определяется начальником ССТиР

и преподавателем в каждом конкретном случае, в зависимости от назначения спецмашины и видов работ, которые руководитель подъездом-отъездом будет выполнять в зоне обслуживания ВС.

- изучение информации по БП при обслуживании ВС с использованием спецтранспорта и средств механизации на аэродромах ГА.

3.4.1.4. Перед началом подготовки ведущий инженер ГО БД (инженер ГО БД ССТиР):

- информирует работника о порядке прохождения подготовки и получения допуска к самостоятельной работе по руководству подъездом-отъездом спецмашин к/от ВС;

- определяет типы спецмашин и типы ВС, к руководству подъездом-отъездом которых работник будет готовиться (для работников ООО «Ямалавиасервис», оператора в аэропорту Новый Уренгой по согласованию с руководителем организации);

3.4.1.5. Оформляет «Лист стажировки руководителя подъездом-отъездом спецмашин к ВС» (по форме Приложения 2.4) (далее – Лист стажировки), в который вносит сведения о работнике, дату начала обучения и темы занятий теоретической подготовки.

Примечание. К части первой Листа стажировки с разделом 1. «Теоретическая подготовка» на каждый тип спецмашины, к руководству подъездом-отъездом которой готовится работник, выдаётся отдельный лист части второй с разделом 2. «Практическая стажировка».

3.4.1.6. После оформления Листа стажировки организует проведение с работником теоретических занятий по темам Программы теоретической подготовки с внесением подтверждающих записей и подписей в графы раздела I. Теоретическая подготовка Листа стажировки.

3.4.1.7. Теоретическая подготовка руководителя подъездом-отъездом считается законченной после проведения с работником всех занятий по Программе теоретической подготовки и оформления преподавателями раздела I Листа стажировки.

3.4.1.8. Для допуска к самостоятельной работе по руководству подъездом-отъездом спецмашин к/от ВС проводится практическая стажировка руководителя подъездом-отъездом спецмашин.

3.4.2. Практическая стажировка руководителей подъездом-отъездом спецмашин к/от ВС.

3.4.2.1. После прохождения работником теоретической подготовки ведущий инженер ГО БД:

- определяет программу практической стажировки руководителя подъездом-отъездом спецмашин, в том числе - типы и наименования спецмашин и типы ВС на которых работник будет проходить стажировку, количество смен стажировки на каждом типе спецмашины и **опытных** руководителей стажировки с учётом следующего:

а) работник может быть допущен к стажировке и к самостоятельной работе по руководству подъездом – отъездом спецмашин на тех типах ВС, схемы подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин к которым он изучил по записям в разделе 1 Листа стажировки;

б) стажировка проводится в объеме не менее трех рабочих смен (одна в темное время суток) на каждом типе спецмашины, к руководству подъездом-отъездом которой работник будет допускаться, с обязательным выполнением всего цикла технологических операций по руководству подъездом-отъездом к вертолётам Ми-8 (если допускается к руководству подъездом-отъездом спецмашин к вертолётам), турбореактивным самолётам типов: В-737, А-319/320, CRJ-100/200, турбовинтовым самолётам (если допускается к руководству подъездом-отъездом спецмашин ко всем типам самолётов, допущенным к эксплуатации на аэродроме Новый Уренгой).

Внимание. В течение первого дня (смены) стажировки с работником в обязательном порядке отрабатываются навыки по руководству подъездом-отъездом спецмашин к учебному ВС Ту-134 (на специальной площадке аэродрома Новый Уренгой).

- организует проведение с работником и документирование целевого инструктажа по Охране труда, выполняет другие мероприятия по подготовке и допуску руководителя подъездом-отъездом к практической стажировки.

- организует составление проекта приказа ИД Общества о проведении практической стажировки работника по руководству подъездом-отъездом спецмашин к ВС в СП и назначении опытных руководителей стажировки.

3.4.2.2. После издания приказа Общества ведущий инженер ГО БД (инженер ГО БД) оформляет раздел «Ответственный за проведение практической стажировки» части 1 Листа стажировки и организует прохождение работником практической стажировки в соответствии с распорядительной частью приказа под контролем начальников СП.

3.4.2.3. После окончания каждой смены руководитель стажировки вносит в раздел 2 Листа стажировки записи о проведённых практических занятиях и удостоверяет подписью.

3.4.2.4. Практическая стажировка работника по руководству подъездом-отъездом спецмашин к/от ВС считается законченной после выполнения

Программы стажировки и оформления руководителями стажировки Листа практической стажировки, с подписью начальника службы или подразделения.

3.4.2.5. После окончания практической стажировки работник направляется к ведущему инженеру ГО БД ССТиР, который:

- вписывает сведения о прохождении теоретического обучения и практической стажировки по руководству подъездом (отъездом) спецмашин (перечисляет типы, наименования) к ВС (перечисляет типы) и дату окончания обучения в часть первую Листа стажировки;

- направляет водителя с Листом стажировки к инженеру ГО БД ССТиР для организации процедуры аттестации руководителя подъездом-отъездом спецмашин к/от ВС (проверки знаний и допуска к самостоятельной работе).

3.4.3. Аттестация руководителя подъездом-отъездом квалификационной комиссией.

3.4.3.1. Знания работников для допуска к самостоятельному руководству подъездом-отъездом спецмашин к/от ВС на аэродроме Новый Уренгой проверяют члены квалификационной комиссии, назначенной приказом ИД Общества. Проверка знаний осуществляется каждым из членов квалификационной комиссии индивидуально, вопросно-ответным методом.

3.4.3.2. В состав квалификационной комиссии включаются: технический директор (председатель), начальник ИБПиК (инженер-инспектор ИБПиК), ведущий инженер ГО БД ССТиР (инженер ГО БД ССТиР), (заместитель начальника по эксплуатации ССТиР), начальник службы или подразделения, в чьем подчинении находится работник прошедший стажировку.

3.4.3.3. После получения от водителя Листа стажировки, инженер ГО БД ССТиР:

- проверяет наличие всех записей и подписей в Листе стажировки;
- вписывает все темы занятий из раздела 1 Листа стажировки в «Протокол проверки знаний руководителей подъезда (отъезда) спецмашин к воздушным судам» (Приложение 3.2);
- информирует работника о порядке проверки знаний и получения допуска к самостоятельной работе на аэродроме Новый Уренгой.

3.4.3.4. Ведущий инженер ГО БД ССТиР, начальника ССТиР (заместитель начальника по эксплуатации ССТиР), начальник службы или подразделения, в чьем подчинении находится работник проверяют и оценивают знания руководителя подъезда (отъезда) спецмашин к/от ВС по всем темам занятий, вписанных в Протокол проверки знаний (знания оцениваются по пятибалльной шкале, оценки вписываются в соответствующие графы Протокола проверки знаний), подписывают протокол и направляют работника с Листом стажировки и Протоколом проверки знаний

(документы подготовки) к начальнику ИБПиК (инженеру-инспектору ИБПиК).

3.4.3.5. Начальник ИБПиК (инженер-инспектор ИБПиК) выборочно проверяет знания работника документов, регламентирующих деятельность по организации и выполнению работ на аэродроме Новый Уренгой с использованием ТС, проводит с руководителем подъезда (отъезда) спецмашин к/от ВС анализ эксплуатационных ошибок и нарушений, допущенных водителями и руководителями подъезда (отъезда) спецмашин к/от ВС при выполнении работ на аэродромах ГА по информации БП. При отсутствии замечаний к оформлению документов подготовки и знаниям, подписывает Протокол проверки знаний, и направляет с документами подготовки к техническому директору (председателю комиссии).

3.4.3.6. Председатель комиссии ознакамливается с записями и подписями всех членов комиссии в Листе стажировки и Протоколе проверки знаний водителя, выборочно осуществляет проверку знаний по темам занятий, перечисленным в Протоколе. При отсутствии замечаний к оформлению документов и знаниям руководителя подъезда (отъезда) спецмашин к/от ВС:

- подписывает Протокол проверки знаний;
- направляет руководителя подъезда (отъезда) спецмашин к/от ВС с документами к инженеру ГО БД ССТиР.

3.4.3.7. Обе части Листа стажировки и Протокол проверки знаний передаётся инженеру ГО БД ССТиР для учёта и хранения.

3.4.3.8. На основании Листа стажировки и Протокола проверки знаний ведущий инженер ГО БД ССТиР составляет проект приказа Общества о допуске руководителя подъезда (отъезда) к самостоятельному руководству подъездом (отъездом) спецмашин к/от ВС на аэродроме Новый Уренгой (с указанием типов спецмашин и типов ВС).

3.4.3.9. На основании приказа Общества ведущий инженер ГО БД организует оформление и выдачу руководителю подъездом-отъездом «Удостоверения на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам» по форме Приложения 5, с занесением в специальный журнал для учета выданных Обществом «Удостоверений на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС».

3.4.3.10. «Удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам» выдаётся работнику на бессрочный период, независимо от смены им места работы (в другой службе Общества, другом юридическом лице).

3.4.3.11. Ведущий инженер ГО БД ССТиР проверяет и контролирует ведение специального журнала для учета выданных Обществом

«Удостоверений на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС, с указанием в нем:

- фамилии, имени и отчества руководителя подъезда/отъезда;
- наименования службы или юридического лица в котором работает руководитель подъезда/отъезда;
- номер и дата приказа о допуске к работе на аэродроме;
- номер удостоверения;
- к каким типам ВС и спецмашин допущен к работе.

3.4.3.12. После получения «Удостоверения на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам» и ознакомления с приказом Общества о допуске к работе, работник считается допущенным к выполнению работ по руководству подъездом (отъездом) спецмашин к ВС и может самостоятельно выполнять работы на аэродроме Новый Уренгой в соответствии с распорядительной частью приказа.

3.4.3.13. При нарушении руководителем подъезда-отъезда требований и правил выполнения работ по руководству подъездом-отъездом спецмашин к ВС в «Удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам» вносятся отметки о допущенных нарушениях. Отметки о нарушениях могут вносить:

- должностные лица Росавиации, Ространснадзора, инспектирующие (проверяющие) деятельность Общества, исполнительный директор Общества, технический директор, начальник ИБПиК, НКС (П), ведущий инженер ГО БД ССТиР, инженер ГО БД ССТиР, начальник ССТиР, заместитель начальника по эксплуатации ССТиР, инженер смены ССТиР, инженер по транспорту ССТиР, ведущий инженер-инспектор ИБПиК, инженер-инспектор ИБПиК.

3.4.3.14. У руководителей подъездом-отъездом, имеющих три отметки о нарушениях, «Удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС» изымается.

3.4.3.15. После изъятия Удостоверения работники допускаются к работе по руководству подъездом-отъездом спецмашин к ВС после повторной стажировки на типе спецмашины (транспортного средства), при работе на которой были допущены нарушения и проверки квалификационной комиссией знаний документов, регламентирующих правила подъезда-отъезда спецмашин к ВС.

3.4.3.16. В случае положительного заключения квалификационной комиссии, повторный допуск руководителя подъездом-отъездом спецмашин к работе на аэродроме Новый Уренгой оформляется приказом Общества с выдачей нового «Удостоверения на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам».

3.4.3.17. В случае утраты или порчи «Удостоверения на право

руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам», работник (или лицо, выявившее факт утраты/порчи) обязан сообщить об этом руководителю службы или структурного подразделения.

Примечание. Утрата или порча работником «Удостоверения на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам» может быть выявлена при плановой проверке Удостоверений к ВЛП (ОЗП), проверке на перроне и т.д.

3.4.3.18. Руководитель СП информирует ведущего инженера ГО БД ССТиР об утрате или порче работником «Удостоверения на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам» и организует проведение служебного расследования обстоятельств утраты (порчи).

3.4.3.19. На основании приказа Общества по результатам служебного расследования работнику может быть оформлен дубликат «Удостоверения на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам».

3.4.3.20. Не менее двух раз в год (при подготовке СП Общества к работе в осенне-зимний и весенне-летний периоды) комиссией, назначенной приказом ИД Общества, у руководителей подъездом-отъездом – работников Общества, ООО «Ямалавиасервис», операторов в аэропорту Новый Уренгой проводится проверка знаний документов по перечню п. 3.3.1, п.п.3 настоящей «Инструкции» а также проводится проверка наличия «Удостоверений на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС» с отметками о допусках.

3.4.3.21. Результаты проверки оформляются Протоколом проверки знаний, который является основанием для издания приказа ИД Общества о допуске руководителей подъездом-отъездом спецмашин к ВС к работе в ВЛП, ОЗП.

3.4.3.22. Руководителей подъездом-отъездом, не прошедших в период подготовки СП к работе в ВЛП, ОЗП проверку знаний или показавших неудовлетворительные знания, допускать к работам по руководству подъездом - отъездом спецмашин к ВС запрещается.

3.4.3.23. В начале каждого рабочего дня, согласно «Инструкции по проведению предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров в аэропорту Новый Уренгой», перед началом работы руководители подъездом-отъездом - работники Общества, ООО «Ямалавиасервис», операторов в аэропорту Новый Уренгой должны пройти медицинский осмотр в здравпункте Общества.

Руководители подъездом-отъездом, которые признаны не здоровыми или у которых установлен факт алкогольного (наркотического) опьянения, к работе не допускаются.

Медицинский осмотр руководителей подъездом-отъездом проводится также в конце рабочей смены.

3.5. Подготовка руководителя подъездом-отъездом, допущенного к самостоятельному выполнению работ на аэродроме Новый Уренгой, для руководства подъездом-отъездом другого типа (марки) спецмашины к ВС или к новому типу ВС.

3.5.1. В случае необходимости подготовки руководителя подъездом-отъездом, допущенного к самостоятельному выполнению работ на аэродроме Новый Уренгой, для руководства подъездом-отъездом **другого типа (марки) спецмашины к ВС или к новому типу ВС** по заявке начальника службы или подразделения (согласно п.3.1., п.п.6), подготовка руководителей подъездом-отъездом спецмашин к ВС организована и проводится в соответствии с п.3.1., п.п.7, п.п.8.

3.5.2. Ведущим инженером ГО БД ССТиР, инженером ГО БД ССТиР, инженерами по транспорту, заместителем начальника по эксплуатации ССТиР проводят с руководителя подъездом-отъездом к/от ВС Общества теоретические занятия по изучению:

- изучение «Инструкции по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой»;
- изучение «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой»;
- изучение схем подъезда-отъезда и маневрирования нового типа спецмашины к ВС (или спецмашины к новому типу ВС), особенностям работы рабочего оборудования спецмашины в зоне обслуживания ВС с записью в Журнал технической учёбы СП;
- изучение правил подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин в зоне обслуживания ВС;
- изучение сигналов для руководства подъездом (отъездом) спецмашины к ВС.
- организует изучение с работником требований охраны труда и безопасности труда, проведение целевого инструктажа по охране труда;
- технологий и Инструкций Общества, правил и процедур авиакомпаний - эксплуатантов регламентирующих порядок обслуживания ВС (на аэродроме Новый Уренгой) с использованием типа спецмашины.
- изучение требований охраны труда и безопасности труда при руководстве подъездом (отъездом) спецмашин к/от ВС и работе в зоне обслуживания ВС с использованием спецмашин;

3.5.3. Перечень документов для изучения определяется начальником ССТиР и преподавателем в каждом конкретном случае, в зависимости от назначения спецмашины и видов работ, которые руководитель подъездом-отъездом будет выполнять в зоне обслуживания ВС.

3.5.4. После проведения теоретических занятий, ведущий инженер

ГО БД оформляет и выдаёт руководителю подъездом–отъездом спецмашин к ВС бланк Листа практической стажировки (далее – Лист стажировки), в который вносит сведения о типе спецмашины и опытного руководителя-наставника СНО.

Примечание. Подготовка руководителей подъездом-отъездом спецмашин к/от ВС может осуществляться в другом аэропорту, где данный тип спецмашины или ВС эксплуатируется.

3.5.5. Практическая стажировка организовывается к имеющимся на аэродроме в период стажировки типам ВС, для остальных типов ВС, включенных в Свидетельство о государственной регистрации аэродрома, проводится теоретическое изучение мест расположения точек обслуживания ВС и их особенностей.

3.5.6. Аттестация руководителей подъездом - отъездом квалификационной комиссией проводится в соответствии с п. 3.3.3.

4. Подъезд (отъезд) спецмашин к ВС при наземном обслуживании.

4.1. При работе в зоне обслуживания ВС водители/машинисты спецмашин и руководители подъездом – отъездом спецмашин к ВС обязаны выполнять требования «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации», настоящей «Инструкции», Схем подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС.

4.2. Водителям/машинистам спецмашин категорически запрещён въезд в зону обслуживания ВС без разрешения руководителя подъездом-отъездом.

4.3. Подача спецмашин к местам стоянок ВС для наземного обслуживания ВС, заправки ВС авиа ГСМ и СЖ для выполнения дополнительных работ на ВС (устранения неисправностей, по заявке экипажа ВС и др.) осуществляется по указанию диспетчеров НО ЦП и УПВС Общества.

4.4. Спецмашины, предназначенные для работы в зоне обслуживания ВС, должны быть оборудованы (укомплектованы) средствами пожаротушения, буксировочными устройствами, упорными колодками, стационарными или переносными радиостанциями, а погрузо-разгрузочные машины, трапы, грузовые автомобили, автолифты должны быть дополнительно оборудованы амортизирующими устройствами, предотвращающими жесткий контакт спецмашин с фюзеляжем ВС при подъезде спецмашин для обслуживания.

4.5. Подъезд (отъезд) и установка спецмашин в рабочее положение для обслуживания типа ВС выполняются в соответствии со «Схемами подъезда

(отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании воздушных судов» под руководством руководителя подъездом (отъездом).

4.6. Остановка спецмашин при подъезде к ВС производится на расстоянии не менее 0,5 м от крайних точек ВС за исключением топливозаправщиков, передвижных заправочных агрегатов, маслозаправщиков, моторных подогревателей и тепловых обдувочных машин для которых установлены следующие требования:

- остановка топливозаправщиков, передвижных заправочных агрегатов и маслозаправщиков производится на расстоянии не менее 5 м от крайних точек ВС;

- остановка моторных подогревателей производится на расстоянии не менее 3 м от крайних точек ВС;

- остановка тепловых обдувочных машин производится на расстоянии не менее 3,5 м от крайних точек ВС.

4.7. **Внимание.** Остановка спецмашин для выполнения погрузочно-разгрузочных операций производится на расстоянии не менее 0,1 м от люка ВС, за исключением ВС типов CRJ-200 (100), ATR-42(72), при подъезде к которым спецмашины останавливаются на расстоянии не менее 3 м. от люка ВС и 1 м. от крыла.

4.8. Въезд в зону обслуживания ВС и подъезд автолифта для погрузки (разгрузки) бортового питания, амбулаторного лифта для посадки-высадки пассажиров с ограничениями жизнедеятельности производится с разрешения члена экипажа к сервисной двери (люку) ВС. Остановка автолифтов производится на расстоянии не менее 0,1 м от амортизирующего устройства переднего трапа до сервисной двери (люка) ВС.

4.9. **Внимание.** Пассажирские трапы подъезжают к ВС на малой скорости до мягкого соприкосновения амортизирующих устройств трапа с ВС и останавливаются, за исключением трапов ТТА-С, которые должны останавливаться на расстоянии ≈ 15 см от переднего буфера трапа до порога двери.

4.10. Водитель/машинист спецмашины при работе в зоне обслуживания ВС обязан:

- остановить спецмашину на расстоянии не ближе 10 м от крайних точек ВС у Т-образного знака, нанесённого белой краской у границы зоны обслуживания ВС, обозначенной полосой красного цвета в виде восьмиугольника;

- въезжать в зону обслуживания ВС только после получения разрешения руководителя подъездом (отъездом) спецмашины к ВС;

- правильно и своевременно выполнять сигналы руководителя подъездом (отъездом) спецмашины, установленные в Приложении 2 к «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации»;
- не начинать движение или остановить спецмашину при отсутствии (потере) визуального контакта с руководителем подъезда-отъезда или в случае подачи руководителем подъезда-отъезда не установленных или не понятных водителю/машинисту сигналов;
- обеспечить остановку спецмашины при подъезде к ВС на безопасном расстоянии от воздушного судна, исключая повреждение его конструкции;
- остановить спецмашину и выехать из зоны обслуживания ВС по первому требованию руководителя подъездом (отъездом) или члена экипажа ВС;
- принять меры для немедленного удаления спецмашины из зоны обслуживания ВС в случае неисправности, после чего доложить о неисправности руководителю подъездом (отъездом), диспетчеру НО ЦП и УПВС, инженеру смены ССТиР Общества;
- после окончания работ на ВС и уборки руководителем подъездом (отъездом) упорной колодки **со стороны направления отъезда спецмашины**, по сигналу руководителя подъездом (отъездом) «Отъезжайте» убедиться в безопасности движения ТС (в отсутствии рисков столкновения ТС с ВС, спецмашинами, средствами наземного обслуживания, людьми, находящимися в зоне обслуживания ВС), выехать из зоны обслуживания за красную полосу восьмиугольника и остановиться для установки руководителем подъездом-отъездом на спецмашину упорных колодок, оформления документов;

Внимание. При выезде из зоны обслуживания ВС водителю/машинисту запрещается останавливать ТС без сигнала руководителя подъездом (отъездом) «Остановитесь» за исключением случаев, когда в движении возникает угроза столкновения спецмашины с ВС, наземным автотранспортом, средствами наземного обслуживания, людьми.

- выехать из зоны обслуживания ВС, руководствуясь указаниями руководителя подъездом (отъездом).

4.11. При выполнении работ по руководству подъездом-отъездом спецмашины к ВС руководитель подъездом (отъездом) обязан:

- иметь при себе «Удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС» и предъявлять его по требованию должностных лиц инспектирующих органов и полномочных работников Общества;
- установить визуальную связь с водителем/машинистом

спецмашины и осуществлять руководство подъездом (отъездом) спецмашины к ВС в соответствии со Схемой подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании типа ВС при помощи сигналов, установленных в Приложении № 2 к «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации»;

- руководить подъездом (отъездом) спецмашин к ВС с удобного места, обеспечивающего поддержание постоянной визуальной связи с водителем/машинистом спецмашины и контроль за маневрированием спецмашины в зоне обслуживания ВС и приближением спецмашины к ВС;

- подавать сигналы водителю/машинисту спецмашины на движение, остановку, подъём (опускание) кузова или рабочих органов если убеждён, что нет препятствий для маневра спецмашины в зоне обслуживания ВС и препятствий для перемещения рабочих органов спецмашины;

- подать водителю/машинисту сигнал на остановку спецмашины на расстоянии, исключающем повреждение конструкции ВС;

- после остановки спецмашины установить под одно колесо упорную колодку, препятствующую движению спецмашины по направлению к ВС и затем установить упорную колодку с другой стороны колеса спецмашины (упорные колодки находятся на спецмашине);

- после окончания работ по наземному обслуживанию ВС, заправке авиа ГСМ проверить отключение от ВС кабелей, разъемов, шлангов и тросов заземления;

- после окончания работ на ВС убедиться в безопасности выезда спецмашины из зоны обслуживания ВС, **убрать колодку со стороны направления отъезда спецмашины**, подать водителю/машинисту сигнал «Отъезжайте» и контролировать выезд спецмашины из зоны обслуживания;

- после отъезда спецмашины на расстояние не менее 5 м от ВС убрать вторую колодку;

- после выезда спецмашины за границу зоны обслуживания и остановки разместить упорные колодки на спецмашине.

4.12. Руководитель подъездом - отъездом спецмашины к ВС обязан находиться у ВС до окончания работы спецмашины и выезда спецмашины из зоны обслуживания ВС.

Примечание. Руководители подъездом (отъездом) самоходных пассажирских трапов обязаны находиться у ВС до окончания высадки всех пассажиров и с начала посадки пассажиров до выезда трапа из зоны обслуживания.

4.13. При неправильном маневре спецмашины в зоне обслуживания, в результате которого возникает опасность повреждения конструкции ВС, руководитель подъездом (отъездом) подает сигнал водителю/машинисту

«Остановитесь», затем сигнал на выполнение маневра, исключая повреждение ВС, после этого подает команду на выезд спецмашины из зоны обслуживания ВС.

После выезда спецмашины на расстояние 2-5 м за пределы зоны обслуживания ВС, руководитель подъездом (отъездом) подает водителю/машинисту спецмашины сигнал «Остановитесь», а затем обеспечивает повторный подъезд спецмашины к ВС.

Внимание! О выполнении повторного подъезда спецмашины к ВС руководитель подъездом (отъездом) должен доложить начальнику смены СНО и инженеру смены ССТиР Общества.

4.14. Ответственность за нарушение правил подъезда (отъезда) спецмашин к ВС и маневрирования спецмашин в зоне обслуживания ВС возлагается на водителя/машиниста спецмашины и руководителя подъездом – отъездом спецмашины к ВС, в том числе –

на водителя/машиниста спецмашины:

- за въезд и маневры в зоне обслуживания ВС спецмашины без разрешения и без сигналов руководителя подъездом (отъездом) а также за неправильное или несвоевременное выполнение сигналов руководителя подъездом (отъездом) спецмашины к ВС;

на руководителя подъездом (отъездом) спецмашины к ВС:

- за подачу водителю/машинисту спецмашины неправильных или несвоевременных сигналов на движение и выполнение маневра в зоне обслуживания ВС, а также за несвоевременную или неправильную установку и уборку упорных колодок под (из-под) колёс спецмашины.

4.15. О всех случаях нарушений, допущенных водителем/машинистом спецмашины или руководителем подъездом (отъездом) спецмашины к ВС в зоне обслуживания ВС, в Талон на право вождения спецмашин по аэродрому водителя и в Удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС руководителя подъездом-отъездом полномочными работниками Общества и должностными лицами инспектирующих органов вносятся отметки.

5. Организация движения спецмашин при эксплуатационном содержании аэродрома.

5.1. Для выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома Новый Уренгой, осмотру и ремонту радиотехнических средств обеспечения полётов ВС и авиационной электросвязи (РТОП и АЭ), светотехнического оборудования аэродрома используются спецмашины Общества и Новоуренгойского центра ОВД.

5.2. Выезд и движение спецмашин для выполнения работ на лётном поле аэродрома для рулёжных дорожках (РД-1,2,3, 4, МРД (восточная часть, западная часть), вертолетной ИВПП, вертолётных площадках ПП №1, ППО, вертолетной площадке на сопряжении РД-3 и МРД) организуют ответственные работники аэродромной службы Общества (начальник АС, инженеры смены АС) в соответствии с требованиями СМК СТО 17-2020 «Технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты».

5.3. В случаях производственной необходимости, для выполнения работ по осмотру, ремонту радиотехнических средств РТОП и АЭ и светотехнического оборудования, выезд и движение спецмашин по лётному полю организуют ответственные работники служб ЭСТОП и службы ЭРТОС - Новоуренгойского центра ОВД после предварительного согласования выполнения таких работ с начальником АС или инженером смены АС по телефону с 8-912-071-11-54.

5.4. **Внимание.** Выполнять работы по эксплуатационному содержанию аэродрома с использованием спецмашин на ИВПП, перронах-1,2,3, рулёжных дорожках (РД, МРД), вертолетной ИВПП, вертолётных площадках ПП №1, ППО разрешается только после получения ответственным за выполнение работ работником АС, письменного согласования РП, оформленного записями в «Журнале учета состояния летного поля аэродрома Новый Уренгой».

5.5. Выезд для выполнения работ и движение спецмашин по лётному полю аэродрома Новый Уренгой разрешается только в сопровождении и под руководством:

- руководителя работ - ответственного работника АС (при выполнении работ по эксплуатационному содержанию аэродрома);
- руководителя работ - ответственного работника службы ЭСТОП, ЭРТОС – Новоуренгойского центра ОВД (при выполнении работ по осмотру, ремонту радиотехнических средств обеспечения полётов ВС, светотехнического, оборудования аэродрома). При этом ответственный работник АС должен осуществлять контроль выезда и выполнения работ на лётном поле аэродрома персоналом служб ЭСТОП, ЭРТОС Новоуренгойского центра ОВД.

5.6. Ответственные работники – руководители работ на лётном поле аэродрома и контролёры обязаны соблюдать правила и фразеологию ведения радиосвязи на аэродроме.

5.7. Руководитель работ несёт ответственность за организацию безопасного выезда и движения спецмашин по лётному полю аэродрома,

руководство работами и контроль за работой спецмашин и персонала на лётном поле.

5.8. После получения письменного разрешения РП на выполнение работ на ИВПП, РД-1,2,3,4, МРД (восточная часть, западная часть), вертолетной ИВПП, вертолётных площадках ПП №1, ППО, перронах (перроны-1, 2, 3), выезд спецмашин на элементы лётного поля осуществляется по запросу разрешения ответственным за выполнение работ на 3-м канале внутриаэропортовой связи у диспетчера СДП (радиопозывной – «Старт»).

5.9. Спецмашины, выезжающие для выполнения работ на ИВПП, вертолетной ИВПП, РД, МРД, перроны-1,2,3, вертолётных площадках ПП №1, ППО должны быть оборудованы радиостанциями для ведения радиообмена на 3-м канале внутриаэропортовой связи с руководителем работ на лётном поле, диспетчером СДП и между собой.

5.10. **Внимание.** Спецмашина ответственного за выполнение работ на лётном поле аэродрома работника дополнительно должна быть оборудована ОВЧ – радиостанцией (приемником) для прослушивания радиообмена на рабочей частоте СДП ($f=121.9$ МГц).

5.11. Перед выездом на лётное поле аэродрома ответственный за выполнение работ инженер смены АС, ответственный службы ЭРТОС Новоуренгойского центра ОВД, СЭСТОП обязан проверить наличие, работоспособность и включение на всех спецмашинах радиостанций, габаритных и проблесковых огней, наличие средств буксировки. В случае отсутствия или неисправности оборудования ответственный работник должен отстранить спецмашину от выполнения работ, сделать соответствующую запись в путевом листе водителя и сообщить о неисправности:

- начальнику структурного подразделения;
- диспетчеру НО ЦПиУПВС (в случае его отсутствия – инженеру смены ССТиР).

5.12. Все спецмашины во время нахождения на летной полосе и РД независимо от времени суток должны работать с включенными габаритными и проблесковыми огнями, а водители транспортных средств обязаны вести непрерывное прослушивание радиообмена на частоте 3-го канала внутриаэропортовой связи, **а при работе на летной полосе прослушивать радиообмен диспетчера СДП на рабочей частоте СДП ($f= 121.9$ МГц).**

Прослушивание частот внутриаэропортовой связи производится для получения дополнительных указаний о порядке движения на летном поле, информации о передвижении ВС и транспортных средств.

5.13. **Внимание.** Должностные лица Общества, ответственные за выполнение работ на летном поле (руководители работ), должны прослушивать и вести радиообмен на частоте 3-го канала внутриаэропортовой

связи, а также постоянно прослушивать радиообмен диспетчера СДП с экипажами ВС на рабочей частоте СДП ($f = 121.9$ МГц).

5.14. Диспетчер СДП и при нахождении на лётном поле аэродрома работники, ответственные за выполнение работ, водители/машинисты спецмашин, должны соблюдать требования раздела IV. Правила ведения радиообмена с автотранспортными и аэродромными средствами ФАП «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации» (утв. приказом Минтранса России от 26.09.2012 г. № 362), выполнять правила и соблюдать фразеологию ведения радиосвязи в соответствии с разделом 9. «Порядок ведения радиосвязи между службой УВД и службами аэропорта, обеспечивающими подготовку и эксплуатацию аэродрома», «Технологии взаимодействия аэродромной службы ООО «Уренгойаэроинвест» с органом обслуживания воздушного движения и наземными службами аэропорта Новый Уренгой, обеспечивающими полеты».

5.15. Радиообмен ответственного за выполнение работ на лётном поле аэродрома и водителей/машинистов спецмашин с диспетчером СДП осуществляется с записью на аппаратуру автоматической звукозаписи.

5.16. При выполнении работ на лётной полосе и на РД ответственный за выполнение работ работник аэродромной службы, работник служб ЭСТОП, ЭРТОС – Новоуренгойского центра ОВД каждые 15 минут должен осуществлять контрольную проверку радиосвязи с диспетчером СДП на частоте 3-го канала внутриаэропортовой связи.

5.17. Ответственные за выполнение работ на лётном поле аэродрома при нахождении на лётном поле, при ведении и прослушивании радиообмена должны внимательно следить за командами, подаваемыми РП, диспетчером СДП, а также за световыми и звуковыми сигналами.

5.18. Все работы на элементах лётного поля немедленно прекращаются и работником, ответственным за выполнение работ, принимаются меры (в том числе - экстренные) для эвакуации спецмашин и людей в следующих случаях:

- по команде РП, диспетчера СДП;
- при необходимости, определяемой самим лицом, ответственным за производство работ на лётном поле с докладом диспетчеру СДП;
- при отказе (потере) или неустойчивой радиосвязи между работником, ответственным за проведение работ на лётном поле и диспетчером СДП.

5.19. В случае поломки спецмашины или оборудования спецмашины, ответственный за выполнение работ на лётном поле немедленно докладывает об этом диспетчеру СДП и принимает срочные меры по удалению неисправной спецмашины с лётного поля.

5.20. При неустойчивой радиосвязи или потере (отказе) радиосвязи, а также в аварийных ситуациях сигналами о немедленной эвакуации спецмашин и людей с элементов лётного поля для руководителей работ и водителей/машинистов спецмашин являются:

- мигание огнями ИВПП;
- частое мигание фарами спецмашины, в которой находится ответственный за выполнение работ на лётном поле работник;
- круговое вращение выпрямленной рукой в плоскости, обращенной к водителям спецмашин работником, ответственным за выполнение работ на лётном поле.

5.21. **Внимание.** Во всех случаях лётная полоса и РД должны быть освобождены не позднее, чем за 5 минут до расчётного (уточнённого) времени посадки ВС. После полного освобождения лётной полосы и РД диспетчеру СДП немедленно передаётся доклад об освобождении.

5.22. После окончания работ, выполняемых на лётном поле персоналом служб ЭСТОП, ЭРТОС Новоуренгойского центра ОВД, ответственный за выполнение работ работник СЭСТОП, ЭРТОС Новоуренгойского центра ОВД обязан убедиться, что на месте и в районе работ не осталось каких - либо препятствий для безопасного выполнения полетов, в установленном порядке вывести спецмашины, оборудование и людей с лётного поля и доложить об окончании работ и освобождении лётного поля диспетчеру СДП.

5.23. После окончания работ (без закрытия аэродрома для полётов) на лётном поле выполняемых под руководством ответственного работника АС, и вывода в установленном порядке спецмашин, оборудования и людей с лётного поля, а также после получения доклада об окончании работ на лётном поле от ответственных за выполнение работ работников служб ЭСТОП, ЭРТОС – Новоуренгойского центра ОВД, инженер смены АС проверяет состояние лётного поля и докладывает о готовности лётного поля к полётам РП на 3-м канале внутриаэропортовой связи.

5.24. Спецмашинам категорически запрещается выезд на лётную полосу:

- без получения разрешения РП;
- без запроса разрешения и получения разрешения (с подтверждением) у диспетчера СДП;
- без сопровождения спецмашины работником АС, ответственным за проведение работ на лётном поле;
- с неисправными и не включёнными средствами связи и проблесковыми огнями;
- при отсутствии устойчивой двухсторонней радиосвязи с диспетчером СДП.

5.25. По запросу и после получения разрешения от диспетчера СДП допускаются кратковременные выезды на элементы лётного поля аэродрома (для осмотра ИВПП, вертолетной ИВПП, РД, замера коэффициента сцепления, осмотра РТС, светотехнического, метеорологического оборудования и выполнения мероприятий по авиационной безопасности) без получения письменного разрешения от РП в «Журнале производства работ на лётном поле аэродрома Новый Уренгой» и предварительного согласования выезда с АС оборудованных и укомплектованных в соответствии с требованиями спецмашин в сопровождении:

- исполнительного директора Общества;
- технического директора;
- начальника ИБПиК;
- начальника аэродромной службы;
- инженера смены АС;
- персонала узла СТОП;
- патрульной машины ГБР ЦАиТБ;
- машины сопровождения ВС (лидирования);
- пожарным автомобилям ВПО СПАСОП (при проведении тренировок или АСР).

Во время кратковременных выездов на лётное поле водители спецмашин и сопровождающие работники обязаны выполнять требования и правила по организации и выполнению работ на лётном поле аэродрома Новый Уренгой, установленные в разделе 5 настоящей Инструкции.

6. Буксировка ВС спецмашинами – буксировщиками (тягачами).

6.1. Буксировка ВС спецмашинами по аэродрому Новый Уренгой выполняется буксировочной бригадой СНО Общества в соответствии с требованиями типовой эксплуатационной документации на тип ВС, НТЭРАТ ГА-93, СМК РДО 44-2019 «Инструкция по буксировке на аэродроме Новый Уренгой», инструкциями и процедурами авиакомпаний - эксплуатантов ВС, изложенными в Руководствах по наземному обслуживанию ВС.

6.2. Водитель/машинист буксировщика, руководитель буксировки и члены буксировочной бригады должны быть допущены к выполнению работ по буксировке типа ВС на аэродроме Новый Уренгой приказом исполнительного директора ООО «Уренгойаэроинвест».

6.3. Для буксировки ВС по аэродрому используются спецмашины – буксировщики (тягачи), оборудованные специальными буксировочными устройствами, радиостанциями внутриаэропортовой связи и радиосвязи с воздушными судами, габаритными и проблесковыми огнями, которые при буксировке должны быть включены независимо от времени суток.

Внимание. Буксировка ВС спецмашинами с неисправными средствами радиосвязи, без включенных проблесковых огней запрещается.

6.4. Буксировка ВС производится по искусственным покрытиям в соответствии с нанесенной маркировкой или по грунтовой поверхности, пригодной для буксировки.

6.5. ВС на аэродроме буксируются:

- на место запуска двигателей;
- с одного места стоянки на другое;
- при потере возможности самостоятельного руления или в других

случаях по требованию экипажа.

6.6. Буксировку ВС по перрону осуществляют с разрешения диспетчера СДП и командира ВС, решение о возможности буксировки принимает начальник смены - руководитель буксировки СНО.

6.7. Маршрут буксировки определяет руководитель буксировки, руководствуясь «Схемой расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой».

6.8. Буксировка начинается с момента подцепки буксировочного водила, подсоединенного к ВС, к буксировщику, и завершается после отцепки буксировочного водила от тягача в месте, к которому осуществлялась буксировка ВС (для буксировки применяют буксировочные водила для конкретного типа ВС, снабженные предохранительными срезными болтами заводского исполнения).

6.9. Буксировка ВС по лётному полю аэродрома начинается только после получения разрешения диспетчера СДП по запросу руководителем буксировки на 3-м канале внутриаэропортовой связи и после получения разрешения командира ВС (члена буксировочной бригады, находящегося в кабине пилотов ВС «на тормозах»).

6.10. **Внимание!** Переносная радиостанция руководителя буксировки и радиостанция на тягаче с установленной на 3-м канале частотой остаются включенными в течение всего периода буксировки. Кроме того, во время буксировки должна быть обеспечена двухсторонняя связь с экипажем ВС или членом буксировочной бригады, находящимся в кабине пилотов буксируемого ВС.

6.11. Руководитель буксировки ВС подаёт команды на начало (окончание) буксировки, руководит во время буксировки действиями водителя/машиниста буксировщика и ИТП буксировочной бригады.

6.12. Скорость буксировки ВС по аэродрому должна быть не более

величины, указанной в Руководстве по технической эксплуатации типа ВС, Инструкции по буксировке на аэродроме Новый Уренгой, Руководствах авиакомпаний – эксплуатантов по наземному обслуживанию типа ВС.

6.13. Ответственность за безопасность буксировки несет начальник смены - руководитель буксировки СНО.

6.14. Водитель/машинист буксировщика (тягача) обязан производить подъезд-отъезд в зону обслуживания ВС (независимо от способа буксировки) только под руководством и по команде ответственного ИТР из числа буксировочной бригады, строго выполнять требования Инструкции по буксировке на аэродроме Новый Уренгой.

7. Встреча и сопровождение воздушных судов (лидирование ВС).

7.1. Лидирование ВС спецмашинами по аэродрому Новый Уренгой выполняется водителями СНО Общества по требованию экипажа или по согласованному решению НКСП и РП при работе аэропорта в условиях сбойной ситуации, если это необходимо для обеспечения требуемой пропускной способности перрона и безопасного руления ВС, в соответствии с СМК РДО 21-2019 «Инструкция по встрече и сопровождению воздушных судов на аэродроме Новый Уренгой».

7.2. Лидирование ВС осуществляется в соответствии с установленной на аэродроме Новый Уренгой «Схемой расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации» по маршрутам движения ВС или (при сбойной ситуации) по заранее согласованному с диспетчером СДП (далее - диспетчер «Старта») маршруту при наличии непрерывной двухсторонней внутриаэропортовой связи на 3-м канале и постоянного прослушивания радиообмена диспетчера «Старта» с экипажем ВС на частоте 121,9 МГц.

7.3. В общем случае лидирование ВС машиной сопровождения осуществляется:

- от маркировочной линии предварительного старта (границ зон РМС) на РД -2 или РД-3 по линиям маркировочной разметки маршрутов движения (путей руления) ВС на МРД и перронах до пересечения ВС колёсами носовой стойки контурной линии (границы) места стоянки (МС) ВС (для прилетающих ВС);

Примечание: После пересечения ВС колёсами носовой стойки маркировочной линии зоны обслуживания-места стоянки ВС управление рулением и остановкой ВС на МС осуществляет встречающий ВС специалист УпоНО СНО.

- от контурной линии (границы) МС (от места стоянки ВС не по разметке при расстановке по сбойной ситуации) по линиям маркировочной разметки маршрутов движения (путей руления) ВС на МРД и перронах до зоны сопряжения перрона-1 с РД -2 или МРД с РД-3 (для вылетающих ВС).

Примечание: Управление рулением ВС в границах МС до пересечения ВС колёсами носовой стойки маркировочной линии зоны обслуживания-места стоянки ВС осуществляет выпускающий специалист УпоНО СНО.

7.4. Встреча и сопровождение руления ВС выполняется по разрешению диспетчера «Старта» на автомобилях Шевроле-Нива 212300-55 (гаражный номер 021) (далее - машина сопровождения) водителем автомобиля СНО участка по наземному обслуживанию – дежурным по встрече и сопровождению (далее – водитель машины сопровождения).

7.5. При лидировании ВС водитель машины сопровождения обязан своевременно и точно выполнять команды диспетчера «Старта», обеспечивать безопасность руления сопровождаемого ВС от начала движения за машиной сопровождения до передачи ВС для управления рулением на МС ответственному специалисту УпоНО за встречу ВС или до зоны сопряжения перрона-1 с РД -2 или МРД с РД-3.

7.6. К работам по встрече и сопровождению ВС допускаются водители машины сопровождения, прошедшие подготовку в рамках подготовки водителей с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома, в объеме «Программы подготовки водителей автомобиля сопровождения ВС в аэропорту Новый Уренгой» и допущенные к выполнению вида работ приказом исполнительного директора.

7.7. При лидировании ВС водитель машины сопровождения обязан своевременно и точно выполнять команды диспетчера «Старта», обеспечивать безопасность руления сопровождаемого ВС от начала движения за машиной сопровождения до передачи ВС для управления рулением на МС ответственному специалисту УпоНО за встречу ВС или до зоны сопряжения перрона-1 с РД -2 или МРД с РД-3.

7.8. Техническое состояние машины сопровождения и установленного на ней светосигнального и радиооборудования должно отвечать требованиям РОРОС-95, соответствовать техническим условиям и требованиям инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации.

7.9. Машина сопровождения ВС должна быть оборудована:

- приёмной радиостанцией, обеспечивающей постоянное устойчивое прослушивание радиообмена диспетчера СДП с экипажами ВС на частоте 121,9 МГц;
- стационарной радиостанцией, обеспечивающей ведение внутриаэропортовой радиосвязи с диспетчером СДП, РП на 3-м канале;
- габаритными и проблесковыми огнями, световым табло «Follow me» («Следуйте за мной»);
- буксировочным устройством, буксировочным тросом;
- средствами пожаротушения.

7.10 Во время нахождения на площади маневрирования ВС и перроне аэродрома на машине сопровождения должны быть включены габаритные и проблесковые огни, ОВЧ - радиостанция (установлена частота 121,9 МГц), стационарная радиостанция для внутриаэропортовой связи.

8. Порядок пересечения спецмашинами и работниками ООО «Уренгойаэроинвест» летной полосы

8.1. В случаях производственной необходимости выполнения работ с южной стороны ИВПП (за пределами площадки для аварийной посадки ВС, на расстоянии не менее 100 м от края ИВПП) спецмашинам, оборудованным и укомплектованным исправными средствами связи, габаритными и проблесковыми огнями, буксировочными устройствами при условии сопровождения ответственным за выполнение работ работником структурного подразделения Общества, а также работникам Новоуренгойского центра ОВД следующим пешком для выполнения работ на объекте «ОРЛ-А, совмещённый с АРП» (далее – "Локатор") при условии наличия у работников исправных переносных радиостанций, разрешается пересекать ИВПП с перрона-1 в направлении "Локатора" и обратно без согласования с АС и получения письменного разрешения РП по запросу на 3-м канале внутриаэропортовой связи и после получения разрешения на пересечение ИВПП от диспетчера СДП.

8.2. При необходимости пересечения ИВПП с перрона-1 в сторону "Локатора" находящийся в спецмашине ответственный работник или работник Новоуренгойского центра ОВД (при пересечении ИВПП пешком) обязан с перрона запросить по радиостанции на 3-м канале внутриаэропортовой связи у диспетчера СДП разрешение на пересечение лётной полосы на РСП по РД-2.

При необходимости пересечения ИВПП со стороны "Локатора" на перрон-1 ответственный работник или работник Новоуренгойского центра ОВД, находясь вдоль осевой линии РД-2 на расстоянии не ближе 100м до ИВПП, обязан запросить у диспетчера СДП разрешение на пересечение ВПП с "Локатора" на перрон-1 по РД-2» на 3-м канале внутриаэропортовой связи.

8.3. После получения запроса пересечь лётную полосу с перрона-1 на "Локатор" (или обратно) и при условии наличия устойчивой двухсторонней радиосвязи, диспетчер СДП может разрешить спецмашине (работнику Новоуренгойского центра ОВД) пересечь лётную полосу.

8.4. Получив от диспетчера СДП разрешение пересечь ИВПП, а также условия пересечения, ответственный работник, находящийся в спецмашине или работник Новоуренгойского центра ОВД могут начать движение в сторону ИВПП и пересечь лётную полосу.

8.5. **Внимание!** Стационарные или переносные радиостанции

спецмашины, ответственного работника и работника Новоуренгойского центра ОВД в течение всего времени движения по перрону в сторону ИВПИ и пересечении лётной полосы должны быть включены на частоте 3-го канала внутриаэропортовой связи. Ответственный работник, водитель спецмашины, работник Новоуренгойского центра ОВД во время пересечения лётной полосы должны внимательно слушать радиообмен на частоте 3-го канала для получения команд от РП, диспетчера СДП, которые незамедлительно должны выполняться с докладом о выполнении.

8.6. После пересечения лётной полосы и полного ее освобождения ответственный работник, водитель спецмашины, работник Новоуренгойского центра ОВД на 3-м канале внутриаэропортовой связи должен немедленно доложить диспетчеру СДП об освобождении лётной полосы.

Летная полоса считается свободной, если спецмашина (работник Новоуренгойского центра ОВД) при пересечении лётной полосы в сторону перрона пересекли линию места ожидания ВС на РД-2, а при пересечении лётной полосы в сторону "Локатора" спецмашина выехала (работник вышел) за пределы площадки для аварийной посадки на расстояние 100 м от края ИВПИ.

8.7. Спецмашинам запрещается пересекать лётную полосу:

- пока водитель транспортного средства не получит и не подтвердит принятое на то разрешение;
- без сопровождения ответственным за выполнение работ;
- если они не оборудованы проблесковыми огнями, радиостанциями, буксировочными средствами;
- в период распутицы;
- при размокании грунта на спланированной части летной полосы;
- спецмашинам на гусеничном ходу.

9. Организация движения на аэродроме Новый Уренгой транспортных средств сторонних организаций.

9.1. В случаях производственной необходимости и при условии соблюдения требований транспортной безопасности и требований по обеспечению безопасности полётов ВС, допускаются разовые заезды и движение транспортных средств сторонних организаций в контролируемой зоне аэропорта Новый Уренгой без прохождения водителями в установленном порядке подготовки и получения Талона на право вождения по аэродрому Новый Уренгой в сопровождении ответственных работников Общества.

9.2. Транспортные средства сторонних организаций подлежат сопровождению, если их водители не имеют талонов на право движения по аэродрому, выданных в установленном порядке.

9.3. Сопровождение транспортных средств сторонних организаций по аэродрому осуществляется с применением спецмашин сопровождения, оборудованных устройствами связи и проблесковыми маячками.

9.4. Разовые заезды и движение транспортных средств сторонних организаций по территории аэропорта производится по разовым транспортным пропускам, выданных ЦАиТБ Общества с указанием зон (секторов) допуска.

9.5. Разовые заезды транспортных средств сторонних организаций разрешаются по следующим основаниям:

- для доставки грузов сторонних организаций на склад грузового комплекса;
- для доставки пассажиров и грузов заказчиков авиационных работ к МС вертолётов на вертодроме (без въезда в зону обслуживания ВС);
- на основании решения исполнительного директора Общества, принятому в соответствии с условиями договоров Общества со сторонними организациями или по результату рассмотрения:

1) письменных заявок руководителей структурных подразделений Общества, генерального директора ООО «Ямалавиасервис», Начальника Новоуренгойского центра ОВД, руководителей операторов в аэропорту Новый Уренгой;

2) письменных заявок (обращений) сторонних организаций, согласованных с НУ ЛО МВД России на транспорте и отделом РУ ФСБ РФ в г. Новый Уренгой (для регулярных разовых заездов на территорию аэропорта).

9.6. Порядок оформления транспортных пропусков и допуска транспортных средств сторонних организаций в контролируемую зону аэропорта Новый Уренгой установлен в:

- «Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту Новый Уренгой ООО «Уренгойаэроинвест»;
- «Положении о порядке допуска к работе на аэродроме Новый Уренгой лиц и транспорта сторонних организаций;
- «Положении об оформлении письменного обращения (заявки) на выдачу пропуска и порядок выдачи пропуска в контролируемую зону аэропорта Новый Уренгой».

9.7. **Внимание.** К заезду и движению по территории аэропорта могут быть допущены только транспортные средства, соответствующие требованиям п.2.1 настоящей Инструкции.

9.8. Разовый заезд и движение транспортного средства сторонней организации по аэродрому Новый Уренгой разрешается в сопровождении работника, прошедшего проверку знаний «Схемы расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на

аэродроме Новый Уренгой», настоящей «Инструкции» при подготовке к ВЛП, ОЗП с отметкой в Протоколе проверки знаний.

9.9. Сопровождение транспортных средств сторонних организаций по территории аэропорта осуществляют:

- водитель САБ– ЦАиТБ, на патрульной машине САБ ЦАиТБ;
- агенты СОП (от КПП-2 до места стоянки ВС на вертодроме и обратно, от КПП 1-2 до места стоянки ВС на перроне при разгрузке-погрузке тяжеловесных негабаритных грузов силами сторонней организации);
- ответственные работники структурного подразделения Общества, подавшего заявку на допуск ТС сторонней организации на территорию аэропорта.

9.10. Работник Общества, ответственный за сопровождение (п.9.9, за исключением водителя САБ ЦАиТБ):

- встречает транспортные средства сторонних организаций на КПП-1 или КПП-2;
- убеждается в наличии на ТС государственных регистрационных знаков, средств пожаротушения и медицинской аптечки;
- убеждается в наличии транспортного пропуска для заезда в контролируемую зону аэропорта и соответствие указанных в нём зон допуска цели заезда;
- проводит с водителями ТС сторонних организаций инструктаж под расписку в специальном Журнале инструктажа с предупреждением об ответственности за нарушение правил движения транспортных средств по аэродрому Новый Уренгой.

9.11. **Внимание!** Объём инструктажа водителей сторонних организаций зависит от вида, места, времени проведения работ и в обязательном порядке включает в себя:

- информирование водителей о месте, виде, особенностях работ и правилах безопасного выполнения работ;
- ознакомление водителей с правилами безопасного движения транспортных средств в контролируемой зоне аэропорта, разрешёнными маршрутами движения от КПП до места выполнения работ и обратно;
- ознакомление инструктируемых с правилами нахождения и проведения работ на лётном поле аэродрома (для сторонних организаций, выполняющих работы на лётном поле);
- информирование водителей (при необходимости) об абонентах Общества для радиосвязи, о правилах и фразеологии радиообмена с абонентами (позывные, частоты и др.);
- занимает место в ТС сторонней организации рядом с водителем и

даёт команду на движение транспортного средства в зону допуска, указанную в транспортном пропуске (для агентов СОП, в случае отсутствия возможности сопровождения в транспорте сторонней организации, находится в транспорте Общества и занимает место головной машины, для патрульного автомобиля САБ ЦАиТБ – занимает место головной машины, начинает движение с контролем движения ТС сторонней организации).

9.12. **Внимание!** Сопровождающие работники Общества, отвечают за организацию движения ТС сторонних организаций в зону допуска на территории аэропорта Новый Уренгой строго в соответствии со «Схемой расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой» по маршруту, исключая повреждение ВС и ТС:

- по прибытию в зону допуска дают команду на остановку ТС;
- во время нахождения ТС сторонней организации на территории аэропорта контролируют действия водителя ТС и работников сторонней организации (до выезда с территории аэропорта через КПП).

9.13. Движение транспортных средств сторонних организаций по аэродрому к месту выполнения строительных и ремонтных работ на лётном поле во время работы аэродрома Новый Уренгой организует АС Общества в соответствии с требованиями п.15 Технологии взаимодействия аэродромной службы ООО «Уренгойаэроинвест» с органом обслуживания воздушного движения и наземными службами аэропорта Новый Уренгой, обеспечивающими полеты.

9.14. **Внимание!** Водители/машинисты ТС сторонних организаций, выполняющих работы на лётном поле во время работы аэродрома Новый Уренгой, допускаются к управлению ТС по территории аэропорта и выполнению работ на лётном поле на основании приказа ИД Общества после прохождения в службе ССТиР теоретической подготовки, практической стажировки и получения Талона на право вождения спецмашин по аэродрому в соответствии с раздела 3 настоящей Инструкции.

9.15. Для организации безопасного движения ТС сторонних организаций АС разрабатывает временную «Схему организации движения транспортных средств сторонней организации при проведении работ на аэродроме Новый Уренгой».

9.16. «Схема организации движения транспортных средств сторонней организации при проведении работ на аэродроме Новый Уренгой» разрабатывается таким образом, чтобы максимально исключить движение транспортных средств по лётному полю аэродрома, особенно по площади маневрирования ВС.

9.17. На Схему в обязательном порядке наносятся:

- места стоянки и базирования транспортных средств сторонней организации (в случае выдачи разрешения на временное базирование на территории аэропорта);
- зоны (места) проведения работ;
- маршруты движения транспортных средств от КПП или места базирования на территории аэропорта в зону проведения работ и обратно (по кратчайшему пути, исключаящему пути руления ВС);
- маршруты движения и места стоянки транспортных средств при экстренном освобождении элементов лётного поля.

9.18. «Схема организации движения транспортных средств сторонней организации при проведении работ на аэродроме Новый Уренгой» согласуется с техническим директором, начальником ИБПиК утверждается ИД Общества, копия Схемы под расписку на экземпляре АС ООО «Уренгойаэроинвест» передаётся ответственному работнику сторонней организации.

9.19. По одному экземпляру копий Схемы, с подписью ответственного работника сторонней организации, передаются начальником АС ведущему инженеру ГО БД ССТиР и начальнику САБ ЦАиТБ Общества для организации контроля за передвижением транспортных средств по аэродрому.

10. Организация стоянок спецмашин на аэродроме.

10.1. Требования к местам стоянок спецмашин на аэродроме Новый Уренгой и оборудованию мест стоянок спецмашин перечислены в п. 2.3 раздела 2 «Руководства по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов Российской Федерации» (РОРОС – 95) (утв. приказом Минтранса России от 13.07.2006 г. № 82).

10.2. При организации мест стоянок спецмашин необходимо соблюдать следующие условия:

- места стоянок спецмашин должны находиться вблизи перронов (**Перрон-1, перрон-2, перрон-3**), и МС ВС на площадках с искусственным покрытием и иметь подъездные пути;
- места стоянок спецмашин должны находиться на безопасных расстояниях до зданий и сооружений аэропорта, отмаркированы и оборудованы искусственным освещением;
- запрещается устраивать стоянки спецмашин на площадках с уклоном, допускающим возможность самопроизвольного движения спецмашины и запуск их двигателей, без дополнительной установки упорных колодок;

10.3. Расположение стоянок и размещение на них спецмашин должно обеспечивать:

- быстрый выезд машин к месту выполнения работ;

- безопасность руления (буксировки) ВС по лётному полю;
- выполнение требований пожарной безопасности;
- на стоянке спецмашины устанавливаются в ряды. Расстояние между рядами спецмашин должно быть не менее 10 м, а между спецмашинами в ряду - не менее 1 м.

10.4. Для организации оперативного выезда с мест стоянок к местам выполнения работ спецмашины Общества оборудуются стационарными или переносными радиостанциями для связи с диспетчером НО ЦПиУПВС, диспетчером СОП, диспетчером СПАСОП и другими абонентами Общества.

11. Обязанности и ответственность должностных лиц ООО «Уренгойаэроинвест» по обеспечению безопасного движения транспортных средств на аэродроме Новый Уренгой.

11.1. Технический директор:

- несёт ответственность за организацию движения и использования транспортных средств в аэропорту Новый Уренгой в соответствии с требованиями нормативных актов в сфере ГА РФ, «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации», настоящей «Инструкции»;
- организует планирование, разработку и выполнение в структурных подразделениях Общества мероприятий по обеспечению безопасного движения и использования транспортных средств;
- контролирует деятельность структурных подразделений Общества, должностных лиц ООО «Ямалавиасервис», Новоуренгойского центра ОВД, операторов в аэропорту Новый Уренгой и сторонних организаций по предупреждению повреждений ВС транспортными средствами;
- несет ответственность за организацию разработки нормативных документов Общества, регламентирующих безопасную организацию движения транспортных средств по аэродрому Новый Уренгой при обслуживании воздушных перевозок, эксплуатационном содержании аэродрома, выполнении работ сторонними организациями и выполнение требований к наличию и содержанию документов;
- организует работу квалификационной комиссии Общества по аттестации водителей/машинистов транспортных средств и руководителей подъездом-отъездом спецмашин к/от ВС.

11.2. Начальник ССТиР:

- организует и обеспечивает работу ССТиР в соответствии с требованиями Руководства по организации работы и обслуживания

спецтранспорта аэропортов Российской Федерации (РОРОС – 95);

- выполняет обязанности, перечисленные в п.2.4 раздела 2 Руководства по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов Российской Федерации (РОРОС – 95);

- организует работу водителей ССТиР в соответствии с функциональными обязанностями и требованиями Трудового, Воздушного законодательства РФ;

- организует и обеспечивает изучение и выполнение водителями/машинистами Общества, ООО «Ямалавиасервис», Новоуренгойского центра ОВД водителями/машинистами операторов в аэропорту Новый Уренгой и сторонних организаций требований «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации», настоящей «Инструкции»;

- организует планирование, разработку и выполнение в ССТиР, ООО «Ямалавиасервис», мероприятий по предупреждению повреждений ВС транспортными средствами и осуществляет контроль за выполнением мероприятий;

- организует и контролирует деятельность группы по организации безопасного движения ССТиР по выполнению мероприятий по подготовке и аттестации водителей/машинистов транспортных средств и руководителей подъездом-отъездом спецмашин к ВС, допуску работников к самостоятельному выполнению работ на аэродроме Новый Уренгой в соответствии с настоящей «Инструкцией»;

- организует и обеспечивает планирование и выполнение мероприятий по подготовке и проверке знаний водителей/машинистов Общества, ООО «Ямалавиасервис», водителей/машинистов операторов в аэропорту Новый Уренгой к работе в ВЛП, ОЗП;

- организует, обеспечивает и контролирует проведение всех видов инструктажа с водителями/машинистами Общества, ООО «Ямалавиасервис», водителями/машинистами операторов в аэропорту Новый Уренгой и водителями/машинистами сторонних организаций, выполняющих работы в аэропорту Новый Уренгой;

- организует контроль прохождения водителями/машинистами Общества, ООО «Ямалавиасервис», операторов в аэропорту Новый Уренгой предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров;

- несет ответственность за организацию и обеспечение безопасного движения транспортных средств в аэропорту Новый Уренгой.

11.3. Инженер по транспорту ССТиР:

- выполняет обязанности, перечисленные в п.2.4.4 раздела 2 Руководства по организации работы и обслуживания спецтранспорта

аэропортов Российской Федерации (РОРОС – 95);

- выполняет мероприятия по подготовке и аттестация водителей/машинистов транспортных средств и допуску водителей/машинистов к выполнению работ на аэродроме Новый Уренгой в соответствии с настоящей Инструкцией;
- обеспечивает выделение исправных спецмашин, оборудованных в соответствии с требованиями: габаритными и проблесковыми огнями, радиостанциями и буксировочными устройствами, средствами пожаротушения, упорными колодками, амортизирующими устройствами и др.;
- обеспечивает техническую эксплуатацию спецмашин и оборудования в соответствии с Инструкциями заводов-изготовителей, сохранность спецмашин;
- контролирует техническое состояние спецмашин перед выпуском на линию;
- контролирует соблюдение водителями/машинистами правил движения транспортных средств по аэродрому Новый Уренгой;
- осуществляет планирование мероприятий по подготовке и проверке знаний водителей/машинистов Общества, ООО «Ямалавиасервис», команды «Уренгой», операторов в аэропорту Новый Уренгой к работе в ВЛП, ОЗП и обеспечивает выполнение запланированных мероприятий;
- контролирует проведение технического обслуживания транспортных средств в ССТиР и технического осмотра транспортных средств в органах ГИБДД.

11.4. Инженер смены ССТиР:

- выполняет обязанности, перечисленные в п.2.4.8-2.4.9 раздела 2 Руководства по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов Российской Федерации (РОРОС – 95);
- обеспечивает техническую эксплуатацию спецмашин и оборудования в соответствии с Инструкциями заводов-изготовителей, сохранность спецмашин;
- обеспечивает своевременный выпуск на линию исправных и оборудованных в соответствии с требованиями транспортных средств Общества, ООО «Ямалавиасервис», команды «Уренгой», операторов в аэропорту Новый Уренгой;
- перед выпуском на линию проверяет техническое состояние транспортных средств, оборудования и радиостанций в соответствии с приведенной в РОРОС-95 «Типовой картой проверки технической исправности спецмашин и их специального оборудования»; вносит требуемые записи в путевой лист, контролирует техническое состояние транспортных

средств в течение рабочего дня.

- контролирует соблюдение водителями/машинистами правил движения транспортных средств по аэродрому Новый Уренгой;

11.6. Ведущий инженер ССТиР, Инженер ССТиР (Группа организации безопасного движения):

- Выполняют обязанности, перечисленные в п.2.4.10 раздела 2 Руководства по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов Российской Федерации (РОРОС – 95) (утв. приказом Минтранса России от 13.07.2006 г. № 82);

- Выполняют обязанности по подготовке, аттестации и допуску водителей и руководителей подъездом-отъездом к ВС в соответствии с требованиями настоящей «Инструкции».

В течение рабочего дня:

- осуществляют контроль выполнения водителями ТС и руководителями подъездом-отъездом спецмашин к ВС требований «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации», «Инструкции по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой» при выполнении работ в контролируемой зоне аэропорта;

- осуществляют контроль соблюдения водителями установленных маршрутов и скоростного режима движения по аэродрому Новый Уренгой, правил подъезда (отъезда) при обслуживании ВС;

- проверяют наличие и исправность на спецмашинах, выполняющих работы на аэродроме, светосигнального оборудования, средств радиосвязи, средств пожаротушения, тормозных упорных колодок, буксировочных и амортизирующих устройств, а также наличие у водителей Удостоверений на право управления автомобилем, «Талона на право вождения по аэродрому», Путевого листа;

- ведут учет нарушений правил движения ТС на аэродроме Новый Уренгой, а также учет дорожно-транспортных происшествий (ДТП), составляет отчеты о ДТП;

- при выявлении нарушений водителями и руководителями подъездом-отъездом спецмашин к ВС требований «Инструкции по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой»;

- 1) проверяют наличие у водителей и руководителей подъездом-отъездом спецмашин к ВС действующих Удостоверения на право управления автомобилем, Талона на право вождения по аэродрому, Путевого листа, Удостоверения на право руководства подъездом-отъездом спецмашин.

2) Вносят отметку о нарушении в «Талон на право вождения по аэродрому» «Удостоверение на право руководства подъездом-отъездом спецмашин к ВС».

3) Информировуют начальника ССТиР (руководителя структурного подразделения – места работы работника) о нарушении, допущенном работником и внесении отметки о нарушении.

11.7. Начальник СНО:

- организует работу водителей/машинистов СНО, работников – руководителей подъездом – отъездом спецмашин к ВС в соответствии с функциональными обязанностями и требованиями Трудового, Воздушного законодательства РФ;

- организует планирование, разработку и выполнение в СНО мероприятий по предупреждению повреждений ВС спецмашинами при наземном обслуживании, лидировании и буксировке ВС, осуществляет контроль выполнения мероприятий;

- организует подготовку водителей/машинистов ТС и руководителей подъездом-отъездом спецмашин к ВС – работников СНО в соответствии с настоящей «Инструкцией»;

- организует, обеспечивает и контролирует проведение всех видов инструктажа с водителями/машинистами и работниками - руководителями подъездом (отъездом) спецмашин к ВС;

- организует изучение и выполнение водителями/машинистами и работниками – руководителями подъездом-отъездом спецмашин к ВС СНО требований «Инструкции по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой»;

- обеспечивает выделение подготовленных в соответствии с требованиями настоящей «Инструкции» работников СНО для сопровождения транспортных средств сторонних организаций, организует и контролирует проведение сопровождающими работниками СНО инструктажа с водителями/машинистами сторонних организаций;

- организует и контролирует деятельность водителей/машинистов СНО по подготовке, аттестации и допуску к самостоятельному вождению транспортных средств на территории аэродрома Новый Уренгой в соответствии с настоящей Инструкцией;

- организует и контролирует деятельность работников по подготовке, аттестации и допуску работников СНО, к выполнению работ по руководству подъездом-отъездом спецмашин к ВС на аэродроме Новый Уренгой в соответствии с настоящей «Инструкцией»;

- организует и обеспечивает планирование и выполнение мероприятий по подготовке и проверке знаний у работников СНО – водителей/машинистов ТС и руководителей подъездом-отъездом спецмашин к

ВС к работе в ВЛП, ОЗП;

- организует контроль прохождения работниками СНО – водителями/машинистами и руководителями подъездом – отъездом спецмашин к ВС предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.

11.8. Начальник аэродромной службы:

- организует работу инженеров по эксплуатации аэродромов АС в соответствии с функциональными обязанностями и требованиями Трудового, Воздушного законодательства РФ;

- организует планирование, разработку и выполнение в АС мероприятий по предупреждению повреждений ВС спецмашинами при выполнении работ по эксплуатационному содержанию аэродрома Новый Уренгой, осуществляет контроль выполнения мероприятий;

- организует, обеспечивает и контролирует проведение всех видов инструктажа с инженерами по эксплуатации аэродромов АС;

- организует изучение и выполнение работниками АС требований настоящей «Инструкции», «Технологии взаимодействия аэродромной службы ООО «Уренгойаэроинвест» с органом обслуживания воздушного движения и наземными службами аэропорта Новый Уренгой, обеспечивающими полеты»;

- организует и обеспечивает работу транспортных средств и работников сторонних организаций при выполнении ремонтных, строительных и других работ на аэродроме Новый Уренгой в соответствии с п.10 Технологии взаимодействия аэродромной службы ООО «Уренгойаэроинвест» с органом обслуживания воздушного движения и наземными службами аэропорта Новый Уренгой, обеспечивающими полеты;

- обеспечивает выделение подготовленных в соответствии с требованиями настоящей «Инструкции» работников АС для сопровождения транспортных средств сторонних организаций, организует и контролирует проведение сопровождающими работниками АС инструктажа с водителями сторонних организаций;

- организует и обеспечивает планирование и выполнение мероприятий по подготовке и проверке знаний у работников АС к работе в ВЛП, ОЗП;

- организует и обеспечивает безопасную работу аэродромных спецмашин и транспортных средств сторонних организаций при выполнении работ по эксплуатационному содержанию летного поля;

- организует контроль прохождения инженерами по эксплуатации аэродромов предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.

11.9. Начальник топливо-заправочного комплекса:

- организует работу работников ТЗК водителей-операторов

спецмашин с правом подъезда к ВС, в соответствии с функциональными обязанностями и требованиями Трудового, Воздушного законодательства РФ;

- организует планирование, разработку и выполнение в ТЗК мероприятий по предупреждению повреждений ВС спецмашинами при выполнении работ по топливообеспечению воздушных перевозок, осуществляет контроль выполнения мероприятий;

- организует подготовку водителей-операторов спецмашин с правом подъезда к ВС – в соответствии с настоящей «Инструкцией»;

- организует, обеспечивает и контролирует проведение всех видов инструктажа с работниками ТЗК - водителями-операторами спецмашин;

- организует изучение и выполнение работниками службы ГСМ – водителями-операторами спецмашин с правом подъезда к ВС требований «Инструкции по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой»;

- обеспечивает выделение подготовленных в соответствии с требованиями настоящей «Инструкции» работников ТЗК для сопровождения транспортных средств сторонних организаций, организует и контролирует проведение сопровождающими работниками ТЗК инструктажа с водителями сторонних организаций;

- организует и контролирует деятельность по подготовке, аттестации и допуску работников ТЗК к выполнению работ по руководству подъездом-отъездом спецмашин к ВС на аэродроме Новый Уренгой в соответствии с настоящей «Инструкцией»;

- организует и обеспечивает планирование и выполнение мероприятий по подготовке и проверке знаний у работников службы ТЗК – водителей-операторов спецмашин с правом подъезда к ВС к работе в ВЛП, ОЗП;

- организует контроль прохождения работниками ТЗК– водителями-операторами спецмашин с правом подъезда к ВС предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.

11.10. Начальник СОП:

- обеспечивает выделение подготовленных в соответствии с требованиями настоящей «Инструкции» работников СОП для сопровождения транспортных средств сторонних организаций, организует и контролирует проведение сопровождающими работниками СОП инструктажа с водителями сторонних организаций.

11.11. Заведующий здравпунктом - врач аэровокзального комплекса:

- организует, обеспечивает и контролирует проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских

осмотров водителей транспортных средств и руководителей подъездом-отъездом спецмашин к ВС – работников Общества, ООО «Ямалавиасервис», операторов в аэропорту Новый Уренгой медицинскими работниками здравпункта;

- организует и контролирует выполнение требований Трудового и Воздушного законодательства РФ к прохождению водителями транспортных средств периодических медицинских проверок.

11.12. Начальник комплексной смены предприятия:

В течение рабочего дня:

- контролирует соблюдение водителями, руководителями подъездом-отъездом спецмашин к ВС - работниками Общества, ООО «Ямалавиасервис», сторонних организаций, выполняющих работы в контролируемой зоне аэропорта Новый Уренгой требований настоящей «Инструкции» при движении ТС по аэродрому, выполнении работ обслуживанию ВС и работ по эксплуатационному содержанию аэродрома Новый Уренгой;

- обеспечивает оперативное планирование и выполнение работниками КСП мероприятий по предотвращению повреждений ВС спецмашинами при выполнении работ по обслуживанию ВС и эксплуатационному содержанию аэродрома;

- в случае выявления нарушений или получения информации о нарушениях водителями, руководителями подъездом-отъездом спецмашин к ВС, руководителями работ с использованием спецмашин требований «Инструкции по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой»:

1) Проверяет наличие у водителей и руководителей подъездом-отъездом спецмашин к ВС действующего Удостоверения на право управления автомобилем, Талона на право вождения по аэродрому, Путевого листа, Удостоверения на право руководства подъездом-отъездом спецмашин к ВС.

2) Вносит отметку о нарушении в «Талон на право вождения по аэродрому» «Удостоверение на право руководства подъездом-отъездом спецмашин к ВС».

3) Информировывает руководителя СП – места работы работника о нарушении и внесении отметки о нарушении.

4) Принимает решение о необходимости отстранения от работы водителей и руководителей подъездом-отъездом, нарушающих требования по безопасному выполнению работ с использованием спецмашин, информирует о принятом решении руководителя подразделения.

5) Принимает решение и направляет в здравпункт Общества водителей и руководителей подъездом-отъездом спецмашин к ВС, выполняющих работы на аэродроме Новый Уренгой для медосвидетельствования.

6) Организует и обеспечивает доставку водителей и руководителей подъездом-отъездом спецмашин к ВС для медицинского освидетельствования в Новоуренгойскую ЦГБ.

- при получении информации о повреждении ВС ТС:

1) При необходимости (в зависимости от характера и последствий ПВС) организует немедленное выполнение АСР на аэродроме или других работ, исключаящих или минимизирующих ущерб для ВС и ТС.

2) Принимает все меры по фиксации вещественных доказательств, которые могут быть утрачены до прибытия комиссии по расследованию.

3) Информировывает лично или организует передачу информации о ПВС РПА с предоставлением необходимых данных (сведений) об обстоятельствах ПВС и др. для подачи сообщения об АС согласно «Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации».

4) Информировывает о событии лично или организует информирование исполнительного директора Общества, начальника ИБПиК, технического директора, начальника ССТиР, начальника СНО, начальника СОП (если ПВС связано с деятельностью персонала СОП), начальника АС (если ПВС связано с деятельностью по эксплуатационному содержанию аэродрома).

5) Передаёт лично или организует передачу информации о ПВС представителю авиакомпании – эксплуатанта ВС в аэропорту Новый Уренгой.

6) Организует прохождение медицинского освидетельствования работников Общества, команды «Уренгой», Новоуренгойского центра ОВД, ООО «Ямалавиасервис», других лиц, причастных к событию.

7) До прибытия на место события ИД Общества, начальника ИБПиК выполняет лично или организует выполнение первоначальных действий на месте события в соответствии с требованиями п.2.3 ПРАПИ ГВС РФ – 98 от 18.06.1998г.

11.13 Начальник инспекции по безопасности полетов и качеству:

- Контроль, координация всей деятельности, связанной с обеспечением безопасности полётов и качества предоставляемых услуг;

- Аудит, надзор и инспектирование деятельности всех структурных подразделений, порядка соблюдения летных, технических, аэропортовых стандартов и других руководящих документов по безопасности полетов и качеству;

- Организует расследование повреждений ВС транспортными средствами

в аэропорту Новый Уренгой в соответствии с установленными в ГА РФ правилами и инструкциями.

12. Список схем подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС на аэродроме Новый Уренгой

- Приложение 1.1
– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Ту-134 (утв. ИД 25.12.2019)
- Приложение 1.2
– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Ту-154 (утв. ИД 25.12.2019)
- Приложение 1.3
– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Як-42 (утв. ИД 25.12.2019)
- Приложение 1.4
– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Як-40 (утв. ИД 25.12.2019)
- Приложение 1.5
– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Ан-24 (утв. ИД 25.12.2019)
- Приложение 1.5/1
– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Ан-24 (утв. ИД 25.12.2019)
- Приложение 1.6
– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Ан-26 (утв. ИД 25.12.2019)
- Приложение 1.7
– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Ан-12 (утв. ИД 25.12.2019)
- Приложение 1.7/1
– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Ан-12 (утв. ИД 24.07.2020)
- Приложение 1.8
– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Ан-72 (74) (утв. ИД 25.12.2019)
- Приложение 1.9
– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Ан-148 (утв. ИД 25.12.2019)
- Приложение 1.10
– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Л-410 (утв. ИД 25.12.2019)
- Приложение 1.11

- Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Ил-76 (утв. ИД 25.12.2019)
Приложение 1.11/1
- Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Ил-76 (утв. ИД 24.07.2020)
Приложение 1.12
- Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Ту-204 (214) (утв. ИД 25.12.2019)
Приложение 1.13
- Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Ту-204С (утв. ИД 25.12.2019)
Приложение 1.14
- Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа Ми-8 (Т, П, ПС, МТВ, АМТ) (утв. ИД 25.12.2019)
Приложение 1.15
- Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа АTR - 42(утв. ИД 25.12.2019)
Приложение 1.16
- Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа АTR -72 (утв. ИД 25.12.2019)
Приложение 1.17
- Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа CRJ-200 (100) (утв. ИД 25.12.2019)
Приложение 1.17/1
- Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа CRJ-200 (100) (утв. ИД 25.12.2019)
Приложение 1.18
- Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа А-320 (319) (утв. ИД 25.12.2019)
Приложение 1.19
- Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа А-310 (утв. ИД 25.12.2019)
Приложение 1.19/1
- Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа А-310 (утв. ИД 25.12.2019)
Приложение 1.20
- Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа А-321 (утв. ИД 25.12.2019)
Приложение 1.20/1
- Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа А-321 (утв. ИД 25.12.2019)

Приложение 1.21

– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа В-737 (300, 400, 500, 700, 800) (утв. ИД 25.12.2019).

Приложение 1.21/1

– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа В-737 (300, 400, 500, 700, 800) (утв. ИД 25.12.2019).

Приложение 1.22

– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа В-757 (утв. ИД 25.12.2019).

Приложение 1.23

– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа F-900 (утв. ИД 25.12.2019).

Приложение 1.24

– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа RRJ-95(SSJ-100) (утв. ИД 25.12.2019).

Приложение 1.24/1

– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа RRJ-95(SSJ-100) (утв. ИД 25.12.2019).

Приложение 1.25

– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа E-170(175,190,195) (утв. ИД 25.12.2019).

Приложение 1.25/1

– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС типа E-170(175,190,195) (утв. ИД 25.12.2019).


Приложение 1.26

– Схема подъезда-отъезда и маневрирования спецмашины бортирования ООО «Ямалавиасервис» при обслуживании ВС типа CRJ-200 (100) утв. ИД 25.12.2019).

**13. ОБОЗНАЧЕНИЯ СПЕЦМАШИН
НА СХЕМАХ ПОДЪЕЗДА, ОТЪЕЗДА И МАНЕВРИРОВАНИЯ СПЕЦМАШИН
ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
В АЭРОПОРТУ НОВЫЙ УРЕНГОЙ**

	Самоходный пассажирский трап
	Автобус пассажирский
	Автомашина с подъемным кузовом
	Автолифт (Автолифт амбулаторный)
	Аэродромный подвижной агрегат
	Унифицированный моторный подогреватель
	Спецмашина для обработки санузлов
	Машина водозаправочная
	Установка воздушного запуска
	Машина для удаления обледенения с ВС
	Топливозаправщик
	Тягач
	Самоходная площадка обслуживания
	Тягач для транспортирования тележек
	Багажная тележка
	Автотранспортер
	Автомобиль грузовой
	Вильчатый подъемник

Лист регистрации поправок

Поправки	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в документе	Входящий № сопроводительного документа	Подпись	Дата
	измененных	замеченных	новых	аннулиро- ванных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Р.1-сп. 4, 8, 9, 11, 12; Р.2-сп. 12, 13; Р.3-сп. 17, 20, 27, 34, 37; Р.4-сп. 37, 39; Р.5-сп. 42, 43, 46; Р.7-сп. 49; Р.9-сп. 57, 58; Р.10-сп. 55, 56; Р.11-сп. 56, 57, 61; Р.12-сп. 65, 66, 67; Р.13-сп. 68; сп. 69-73; Прил. 6.				Приказ от 22.10.2020 1.584- 03/1063		29.10.2020

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕРЖАТЕЛЕЙ ДОКУМЕНТА

№ п/п	№ экземпляра	Статус экземпляра	Состав экземпляра	Вид носителя	Местоположение экземпляра	Держатель (ответственный)
1	№1	Контрольный	Полный	Бумажный	ССТиР	Ведущий инженер ГО БД ССТиР
2	№1	Контрольный	Полный	Электронный, формат «документ .pdf»	Корпоративный сервер. Адрес: Общая папка - Стандарты организации	Ведущий инженер ГО БД ССТиР
3	№2	Рабочий	Полный	Бумажный	ИБП и К	Начальник ИБПиК
4	№3	Рабочий	Полный	Бумажный	АУП	Технический директор
5	№4	Рабочий	Полный	Бумажный	АУП	Директор по производству
6	№5	Рабочий	Полный	Бумажный	АУП	НКС(П)
7	№6	Рабочий	Полный	Бумажный	ЦП и УПВС	Начальник центра
8	№7	Рабочий	Полный	Бумажный	СНО	Начальник СНО
9	№8	Рабочий	Полный	Бумажный	ЦАиТЬ	Начальник САБ
10	№9	Рабочий	Полный	Бумажный	АС	Начальник АС
11	№10	Рабочий	Полный	Бумажный	СОП	Начальник СОП
12	№11	Рабочий	Полный	Бумажный	ТЗК	Начальник ТЗК
13	№12	Рабочий	Полный	Бумажный	ООО «Ямалавиа-сервис»	ГД ООО «Ямалавиа-сервис»
14	№13	Рабочий	Полный	Бумажный	ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в РФ», филиал «Аэронавигация Севера Сибири», Новоуренгойский центр ОВД	Начальник Новоуренгойского центра ОВД

Указатель рассылки:

№	Получатель	№ п/п	Получатель
1	Технический директор	9	СОП
2	Директор по производству	10	ТЗК
3	Директор по АИТБ	11	САБ
4	НКСП	12	ЦПиУПВС
5	ИБПиК	13	ЭСТОП
6	ССТиР	14	СПАСОП
7	СНО	15	Здравпункт АВК
8	АС	16	Общий отдел

ВИЗЫ СОГЛАСОВАНИЯ:

Изменение №1

Должность	Дата	Подпись	Фамилия, инициалы
Технический директор			Д.В. Пшеничников
Директор по АиТБ			Ю.Г. Букин
Директор по производству			В.Ф. Деккер
Начальник ИБПиК			Н.В. Кондратьев
Начальник ССТиР			О.В. Власкин

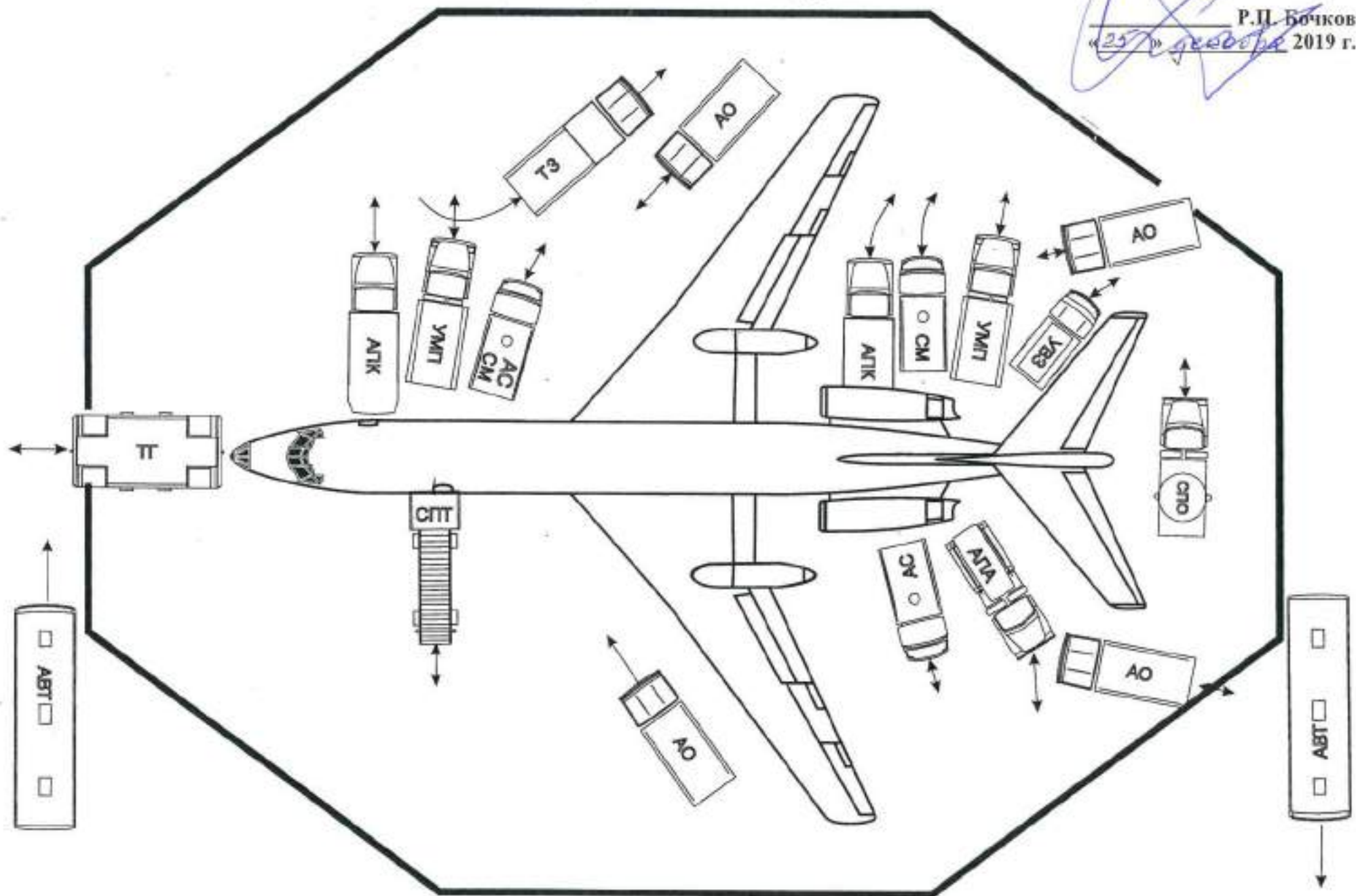
Указатель рассылки:


№	Получатель	№ п/п	Получатель
1	Технический директор	9	СОП
2	Директор по производству	10	ТЗК
3	Директор по АиТБ	11	ЦАиТБ
4	НКСП	12	ЦПиУПВС
5	ИБПиК	13	ЭСТОП
6	ССТиР	14	СПАСОП
7	СНО	15	Здравпункт АВК
8	АС	16	Общий отдел

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа Ту-134

«УТВЕРЖДАЮ»
Исполнительный директор
ООО «Уренгойаэрошвест»

Р.П. Бочков
«25» *декабря* 2019 г.



 НОВЫЙ УРЕНГОЙ <small>Авиационная компания</small>	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.1
---	---	--

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор



Д.В. Пшеничников

Заместитель директора по производству



А.Б. Леонтьев

Директор по АиТБ



Ю.Г. Букин

Начальник ИБПиК



Н.В. Кондратьев

Начальник СНО



Н.В. Ильин

Начальник ССТиР

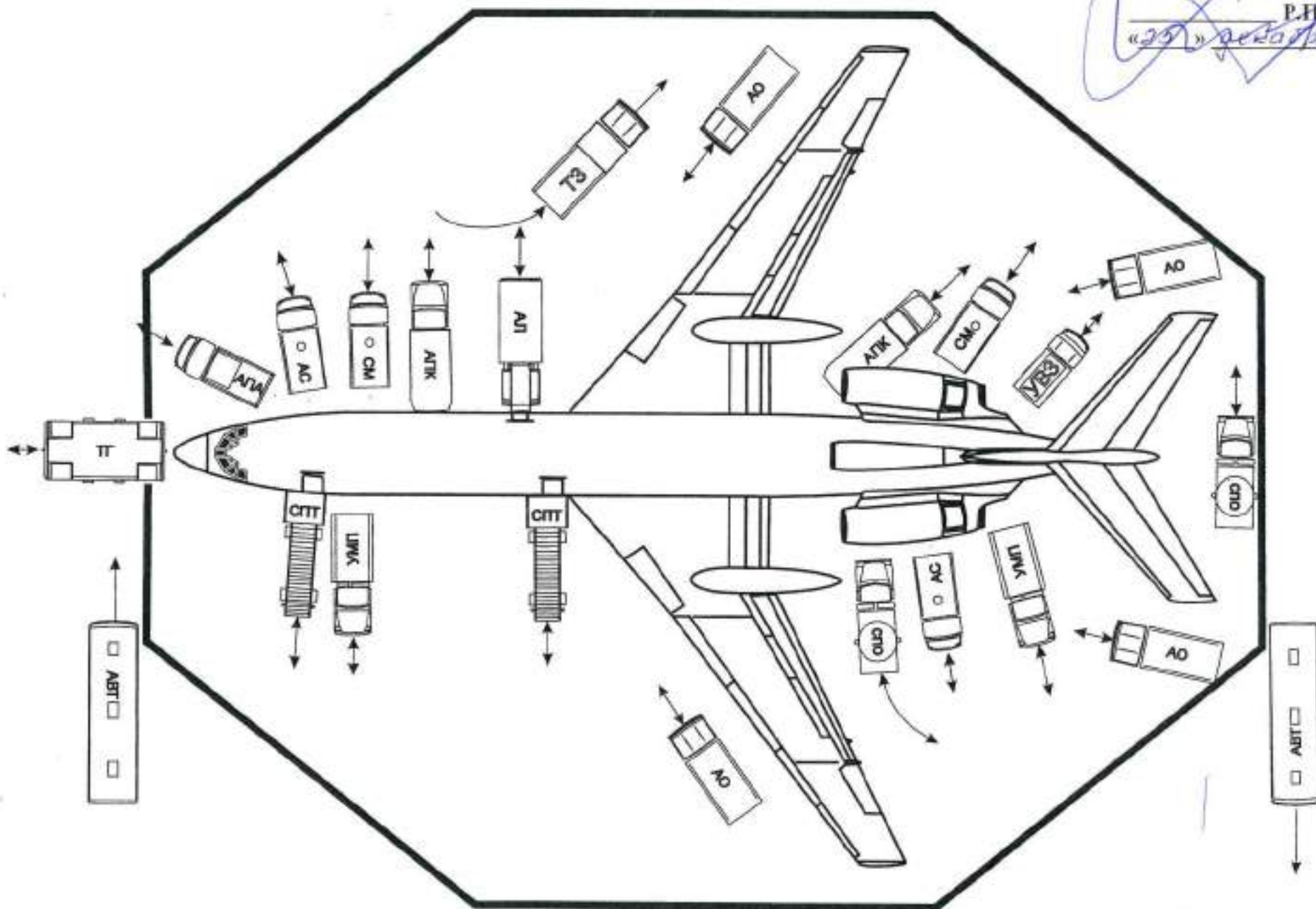



С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа Ту-154

«УТВЕРЖДАЮ»
Исполнительный директор
ООО «Уренгойаэроинвест»

Р.Н. Бочков
«20» декабря 2019 г.



	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.2
---	---	--

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор







Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР

 Д.В. Пшеничников
 А.Б. Леонтьев
 Ю.Г. Букин
 Н.В. Кондратьев
 Н.В. Ильин
 С.А. Завалин

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор


Заместитель директора по производству

Директор по АИТБ


Начальник ИБПиК

Начальник СНО


Начальник ССТиР




Д.В. Пшеничников




А.Б. Леонтьев




Ю.Г. Букин



Н.В. Кондратьев



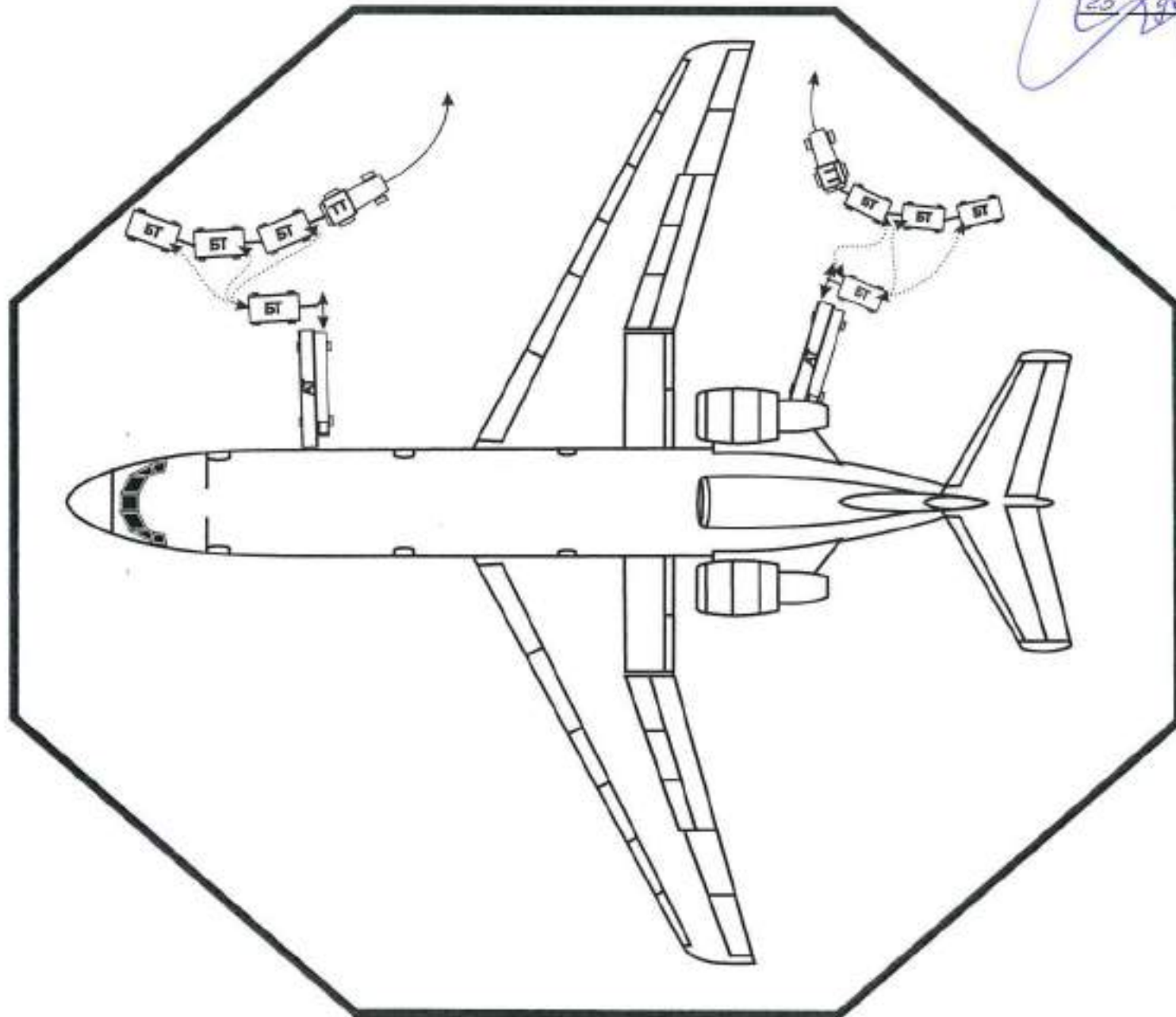
Н.В. Ильин



С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа Як-42

"УТВЕРЖДАЮ"
Исполнительный директор
ООО "Уренгойаэроинвест"
Р. П. Бочков
"25" декабря 2019 г.



СОГЛАСОВАНО:

Технический директор


Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ


Начальник ИБПиК

Начальник СНО


Начальник ССТиР




Д.В. Пепенчиков




А.Б. Леонтьев




Ю.Г. Букин



Н.В. Кондратьев



Н.В. Ильин



С.А. Завалин


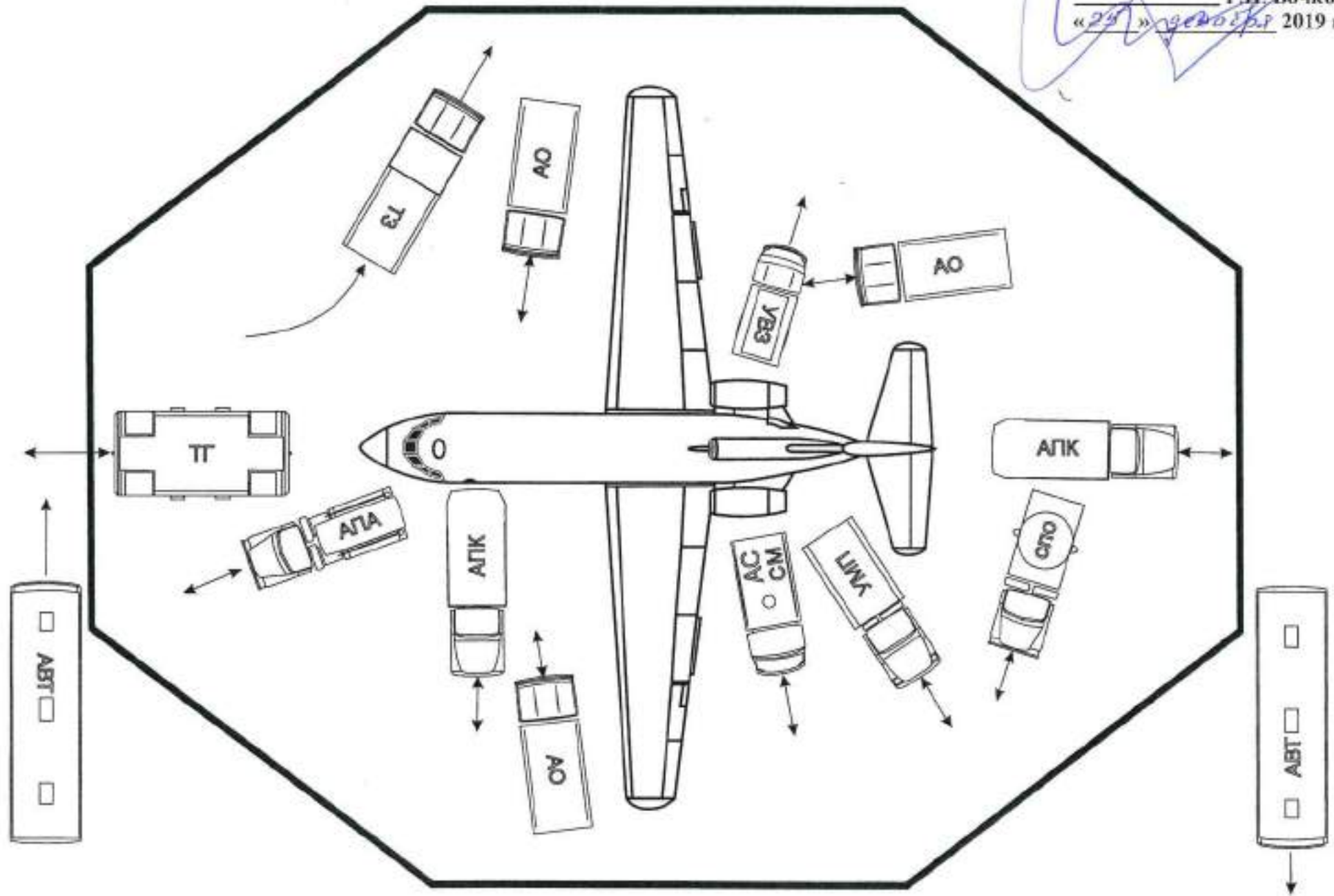


СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа Як-40

«УТВЕРЖДАЮ»
Исполнительный директор
ООО «Уральский аэроинвест»

Р.Н. Бочков
«25» сентября 2019 г.



СОГЛАСОВАНО:

Технический директор


Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО


Начальник ССТиР



Д.В. Пшеничников



А.Б. Леонтьев




Ю.Г. Букин



Н.В. Кондратьев



Н.В. Ильин



С.А. Завалин



СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

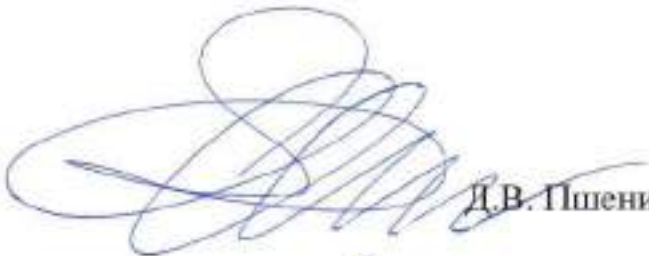
Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ


Начальник ИБПиК

Начальник СНО


Начальник ССТиР




Д.В. Пшеничников




А.Б. Леонтьев




Ю.Г. Букин



Н.В. Кондратьев



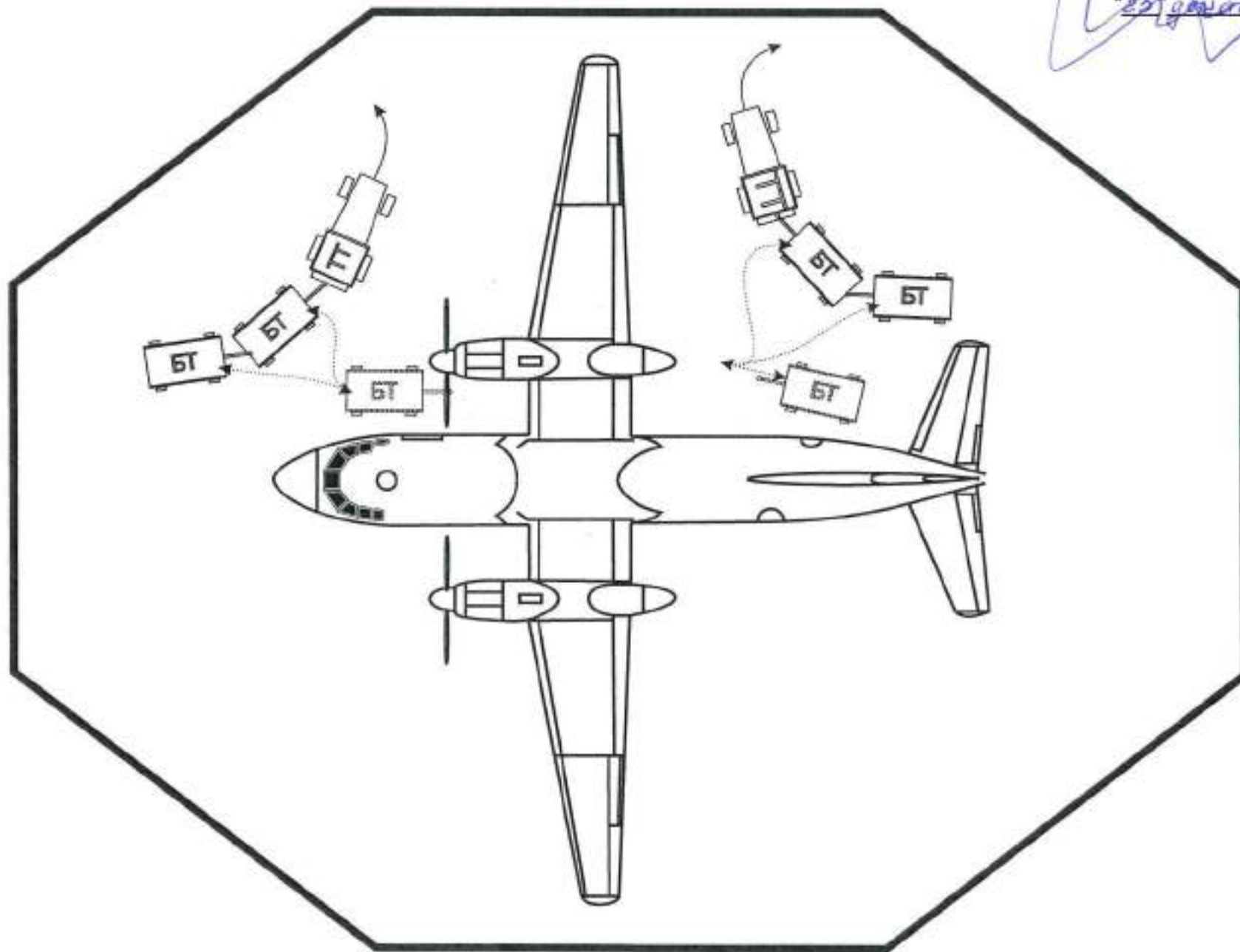
Н.В. Ильин




С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа Ан-24

"УТВЕРЖДАЮ"
Исполнительный директор
ООО "Уренгойаэроинвест"
Р. П. Бочков
"23" декабря 2019 г.



	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.5/1
---	--	-------------------------------------

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР

 Д.В. Пшеничников

 А.Б. Леонтьев

 Ю.Г. Букин

 Н.В. Кондратьев

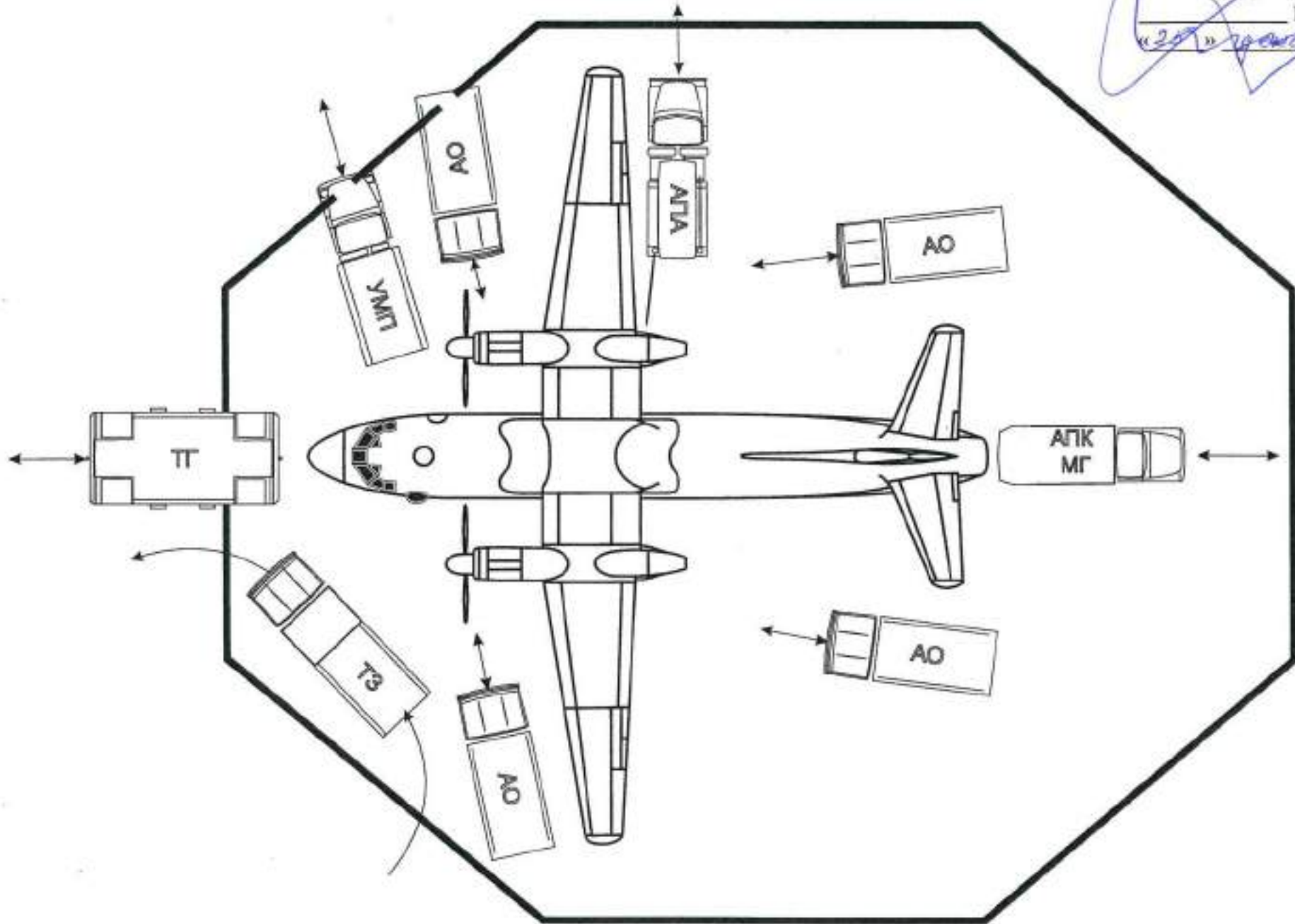
 Н.В. Ильин

 С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа Ан-26

«УТВЕРЖДАЮ»
Исполнительный директор
ООО «Уренгойаэроинвест»

Р.П. Бочков
«29» «09» 2019 г.



СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР



Д.В. Пшеничников



А.Б. Леонтьев



Ю.Г. Букин



Н.В. Кондратьев



Н.В. Ильин



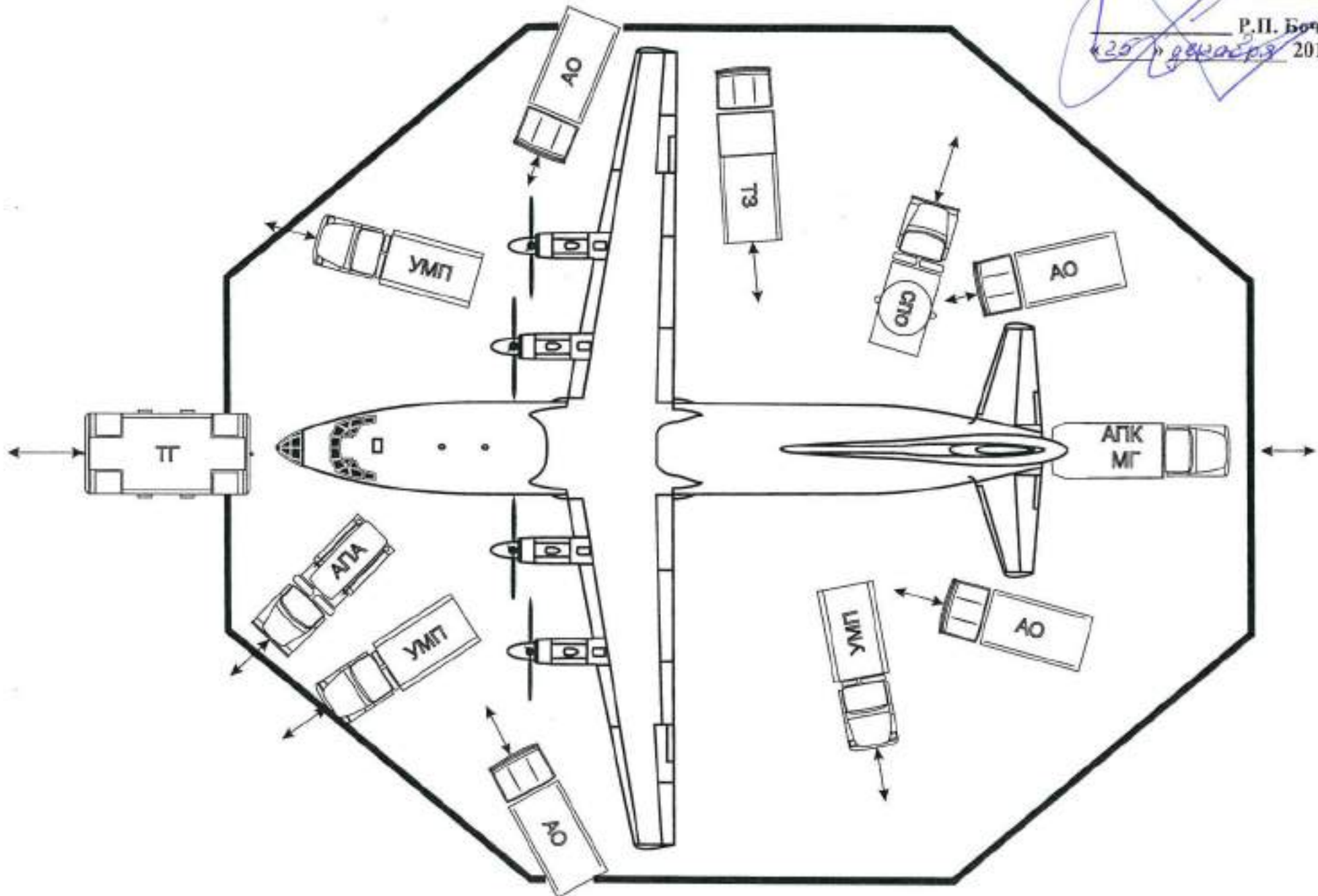
С.А. Завалин


СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа Ан-12

«УТВЕРЖДАЮ»
Исполнительный директор
ООО «Уренгойаэроинвест»

Р.П. Бочков

25 декабря 2019 г.



	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.7
---	--	-----------------------------------

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АнТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР

 Д.В. Пшеничников

 А.Б. Леонтьев

 Ю.Г. Букин

 Н.В. Кондратьев

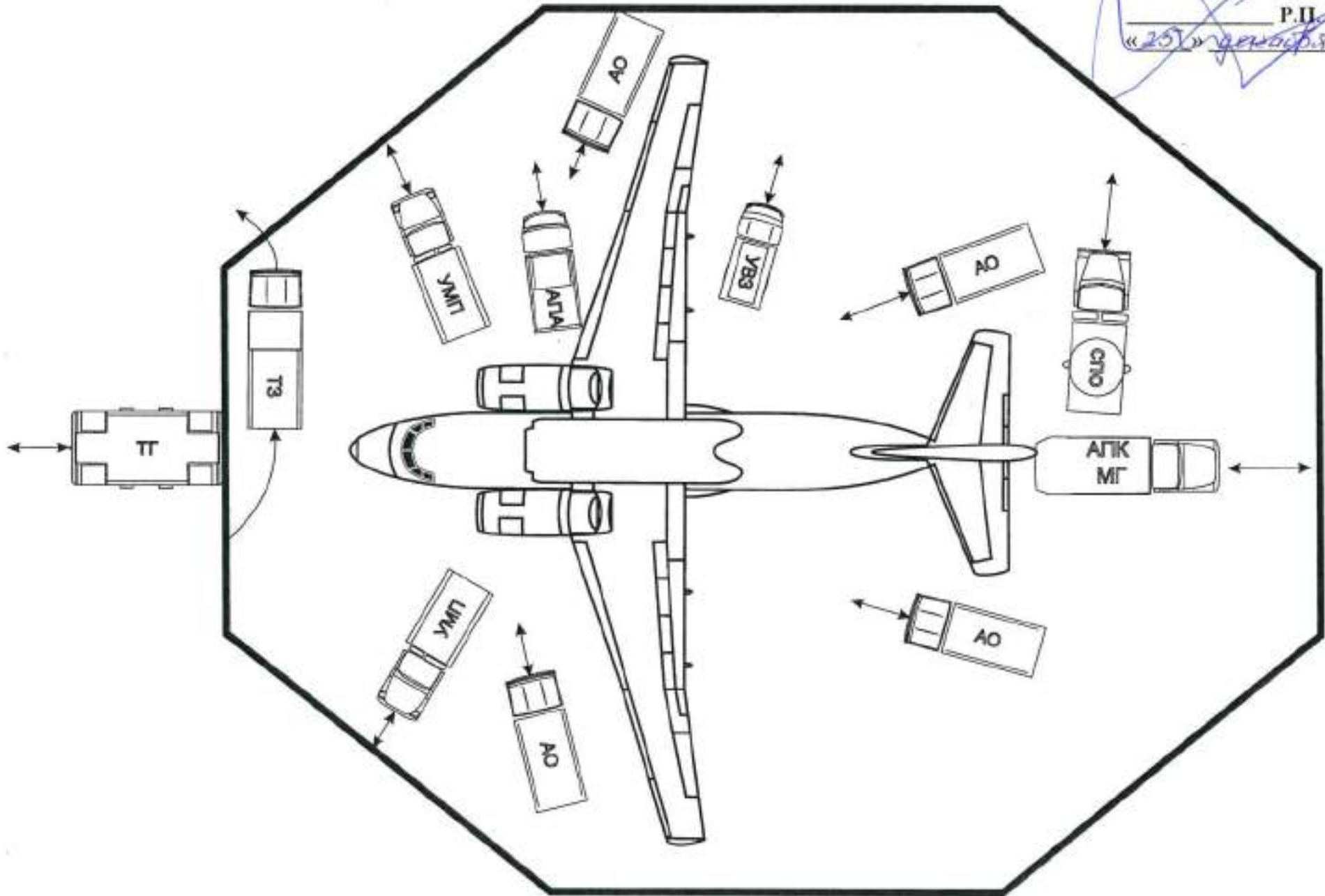
 Н.В. Ильин

 С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа Ан-72(74)

«УТВЕРЖДАЮ»
Исполнительный директор
ООО «Уренгойаэроинвест»

Р.П. Бочков
«25» декабря 2019 г.



СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР


Д.В. Пшеничников
А.Б. Леонтьев
Ю.Г. Букин
Н.В. Кондратьев
Н.В. Ильин
С.А. Завалин

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

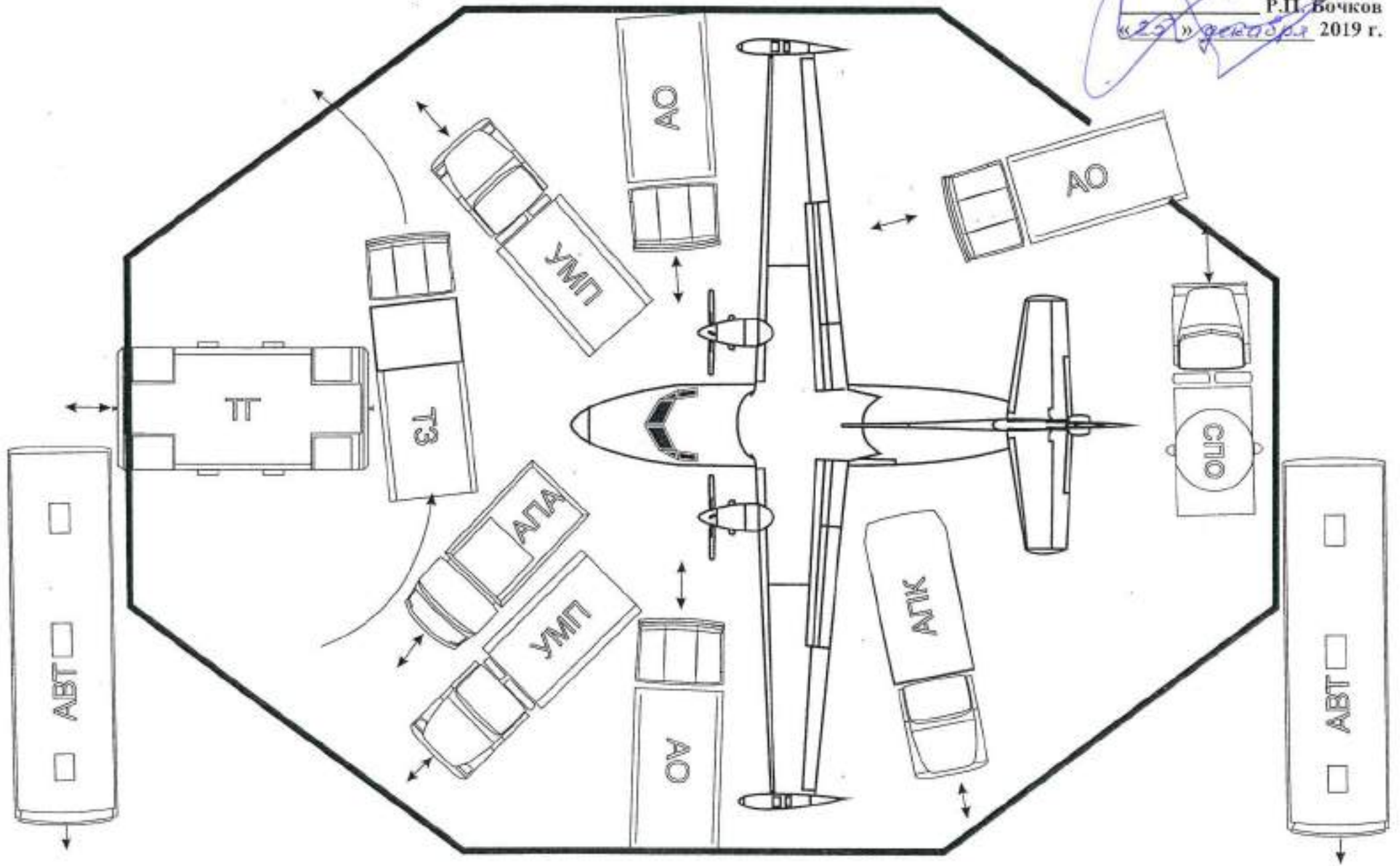
Начальник ССТиР


Д.В. Пшеничников
А.Б. Леонтьев
Ю.Г. Букин
Н.В. Кондратьев
Н.В. Ильин
С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа Л-410

«УТВЕРЖДАЮ»
Исполнительный директор
ООО «Уренгойаэроинвест»

Р.П. Бочков
«22» декабря 2019 г.



СОГЛАСОВАНО:

Технический директор


Д.В. Пшеничников

Заместитель директора по производству


А.Б. Леонтьев

Директор по АИТБ


Ю.Г. Букин

Начальник ИБПиК


Н.В. Кондратьев

Начальник СНО


Н.В. Ильин

Начальник ССТиР

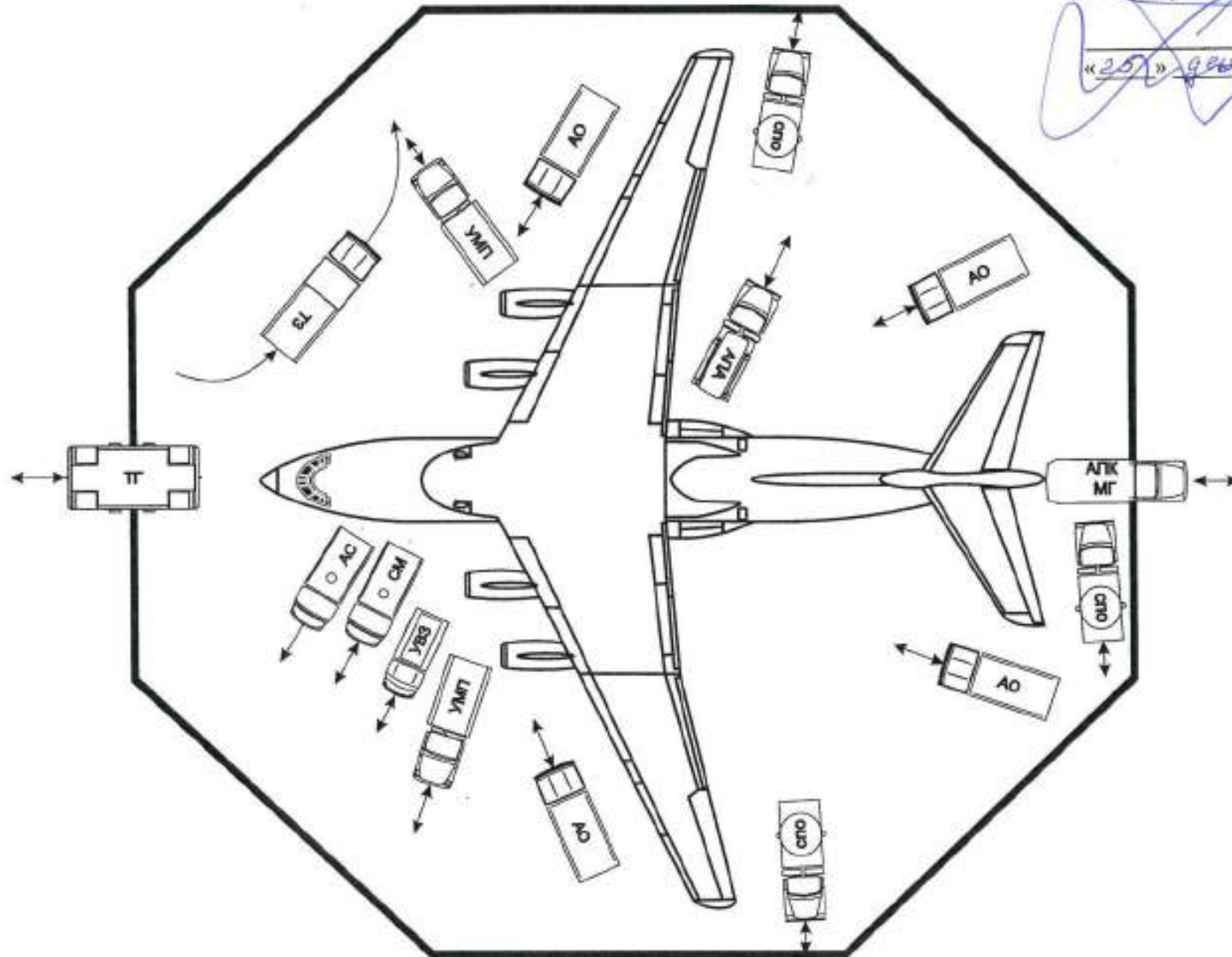

С.А. Завалин


СХЕМА

подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа Ил-76

«УТВЕРЖДАЮ»
Исполнительный директор
ООО «Уренгойаэроинвест»

Р.П. Бочков
«20» сентября 2019 г.



	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.11
---	--	------------------------------------

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АИТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР



Д.В. Пшеничников



А.Б. Леонтьев



Ю.Г. Букин



Н.В. Кондратьев



Н.В. Ильин



С.А. Завалин

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР



Д.В. Пшеничников



А.Б. Леонтьев



Ю.Г. Букин



Н.В. Кондратьев



Н.В. Ильин



С.А. Завалин

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР




Д.В. Пшеничников



А.Б. Леонтьев



Ю.Г. Букин



Н.В. Кондратьев



Н.В. Ильин

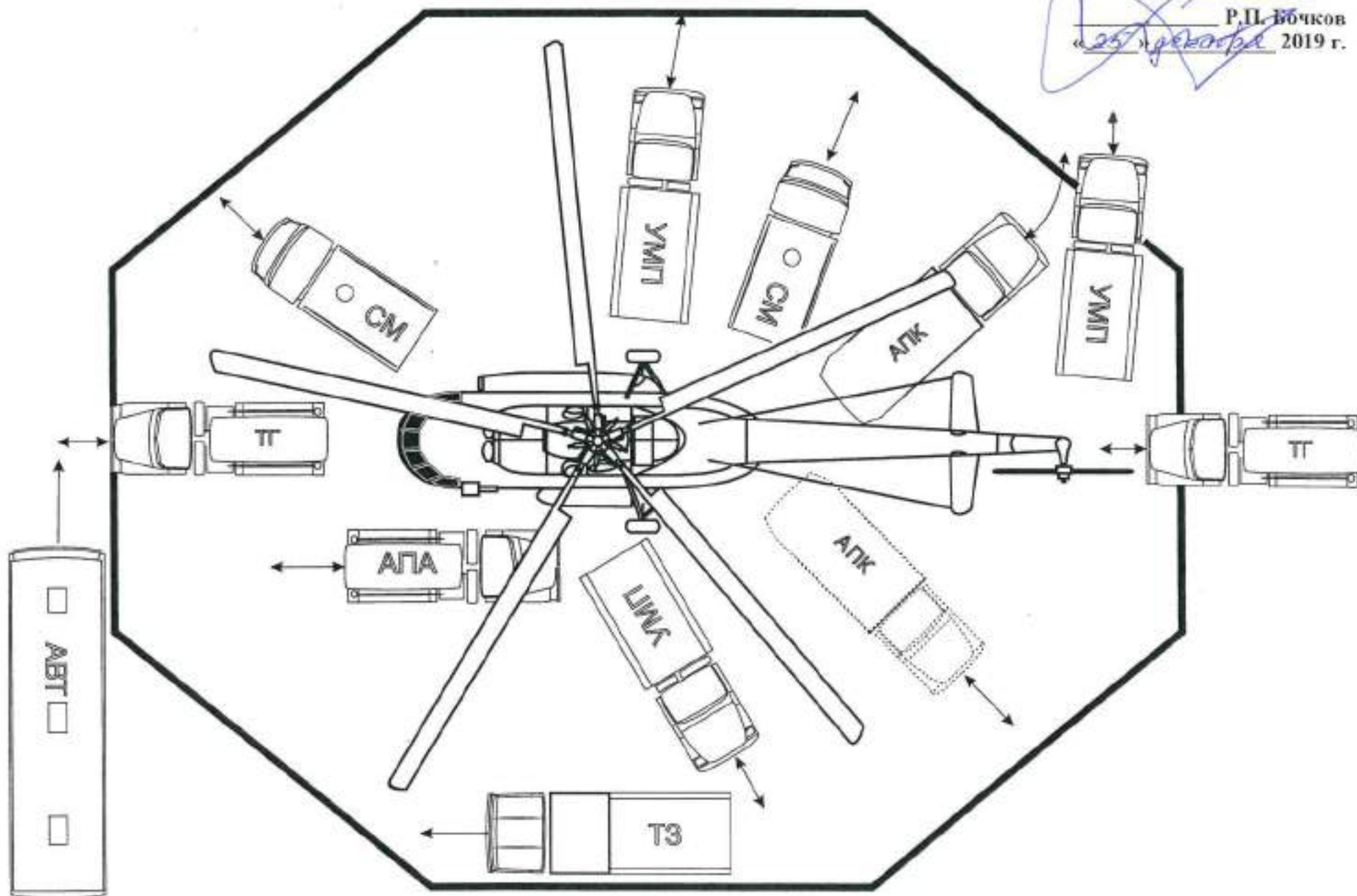


С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа Ми-8(Т,П,ПС,МТВ,АМТ)

«УТВЕРЖДАЮ»
Исполнительный директор
ООО «Уренгойаэроинвест»

Р.П. Бочков
«25» декабря 2019 г.



СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР



Д.В. Пшеничников



А.Б. Леонтьев



Ю.Г. Букин



Н.В. Кондратьев



Н.В. Ильин



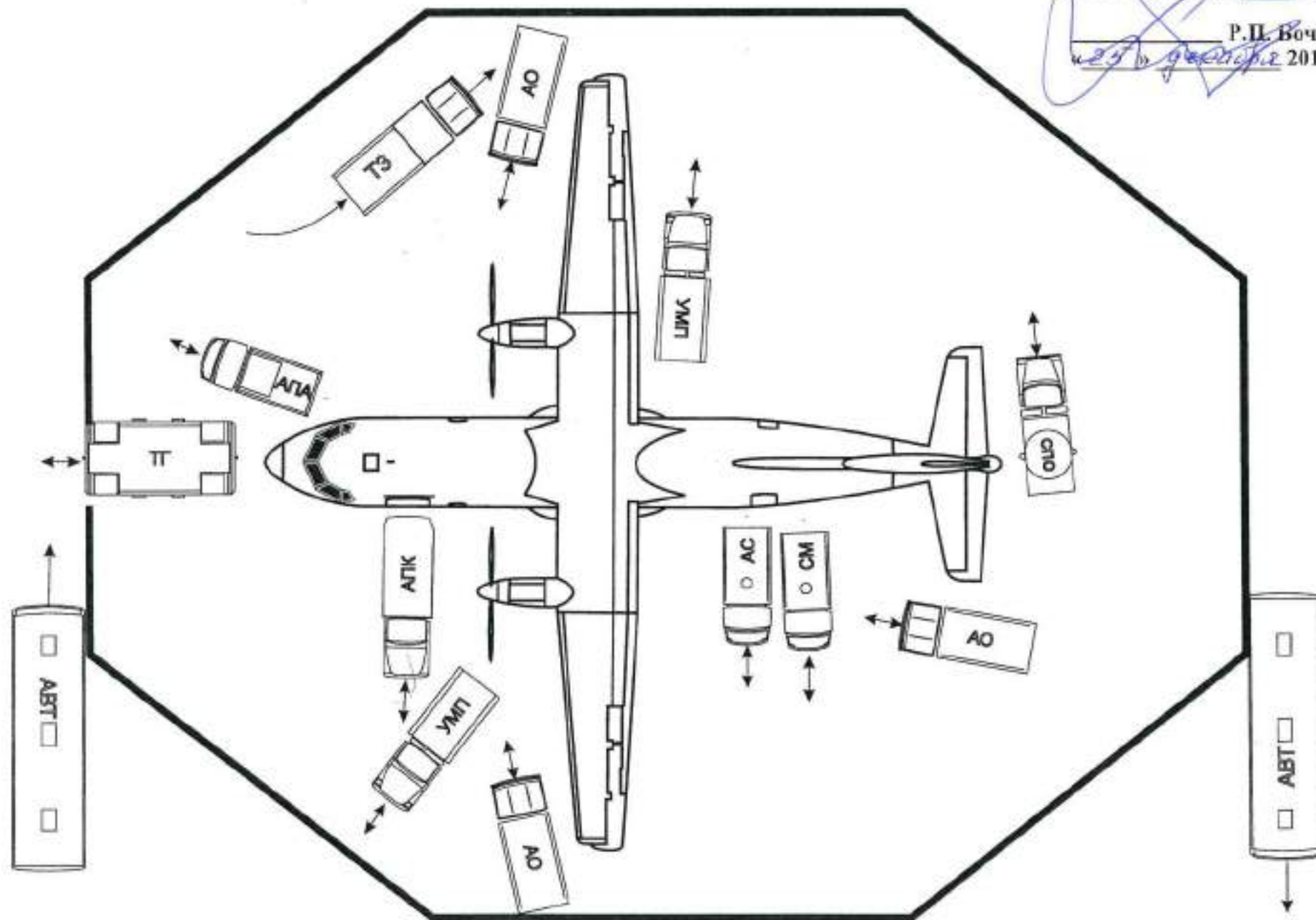
С.А. Завалин



СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа АТR-42

«УТВЕРЖДАЮ»
Исполнительный директор
ООО «Уренгойаэроинвест»

Р.П. Вочков
12.05.2019 г.



СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР




Д.В. Пшеничников



А.Б. Леонтьев



Ю.Г. Букин



Н.В. Кондратьев



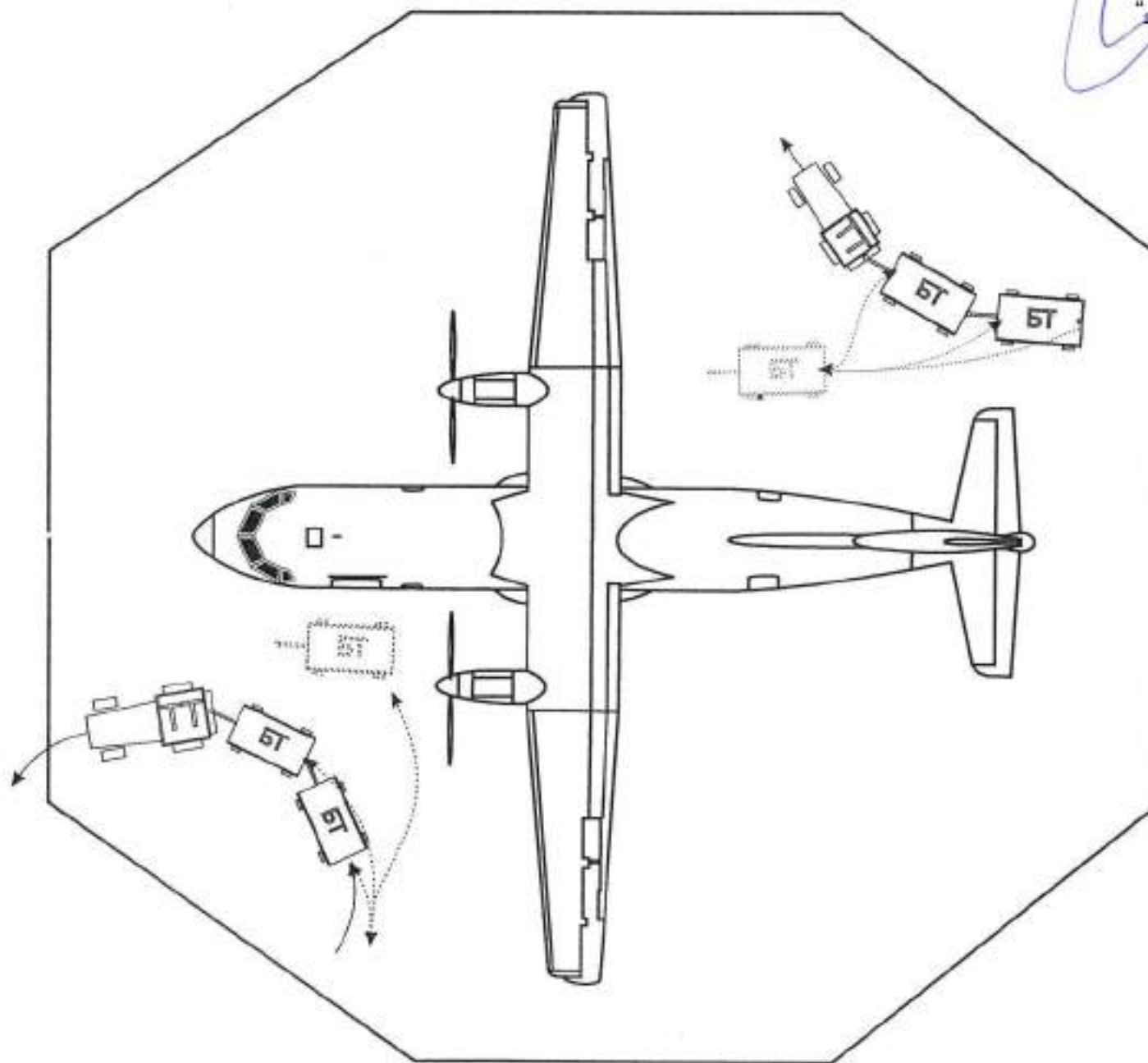
Н.В. Ильин




С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа АТR-42

"УТВЕРЖДАЮ"
Исполнительный директор
ООО "Уральские авиалинии"
Р. П. Бочков
"25" декабря 2019 г.



	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.15/1
---	--	--------------------------------------

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству


Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР


 Д.В. Пшеничников

 А.Б. Леонтьев


 Ю.Г. Букин

 Н.В. Кондратьев

 Н.В. Ильин

 С.А. Завалин



	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.16
---	--	------------------------------------

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор


Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО


Начальник ССТиР




Д.В. Пшеничников




А.Б. Леонтьев



Ю.Г. Букин



Н.В. Кондратьев



Н.В. Ильин

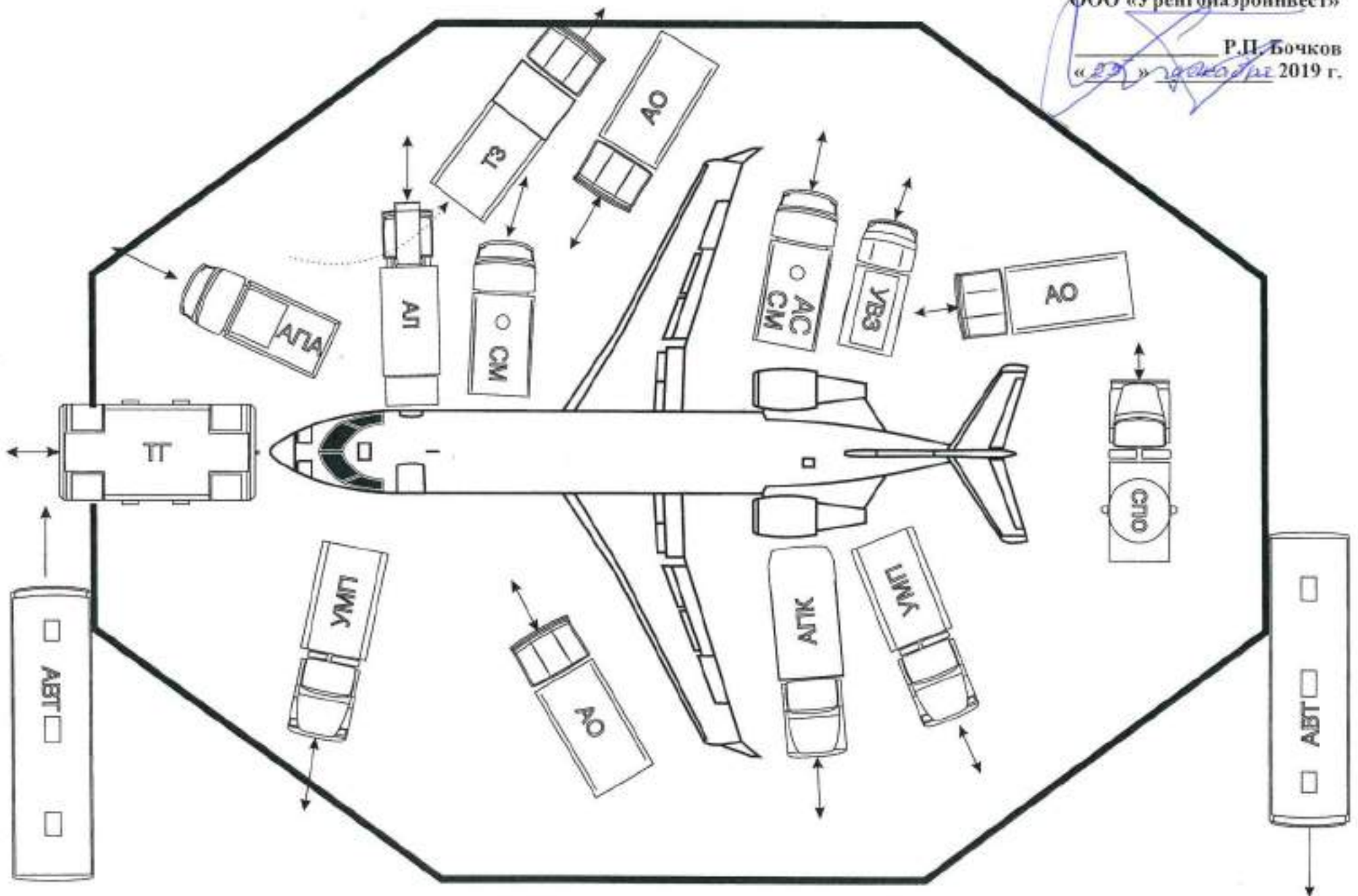



С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа CRJ-200 (100)

«УТВЕРЖДАЮ»
Исполнительный директор
ООО «Уренгойаэроинвест»

Р.П. Бочков
«29» декабря 2019 г.



 НОВЫЙ УРЕНГОЙ	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.17
--	---	---

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР







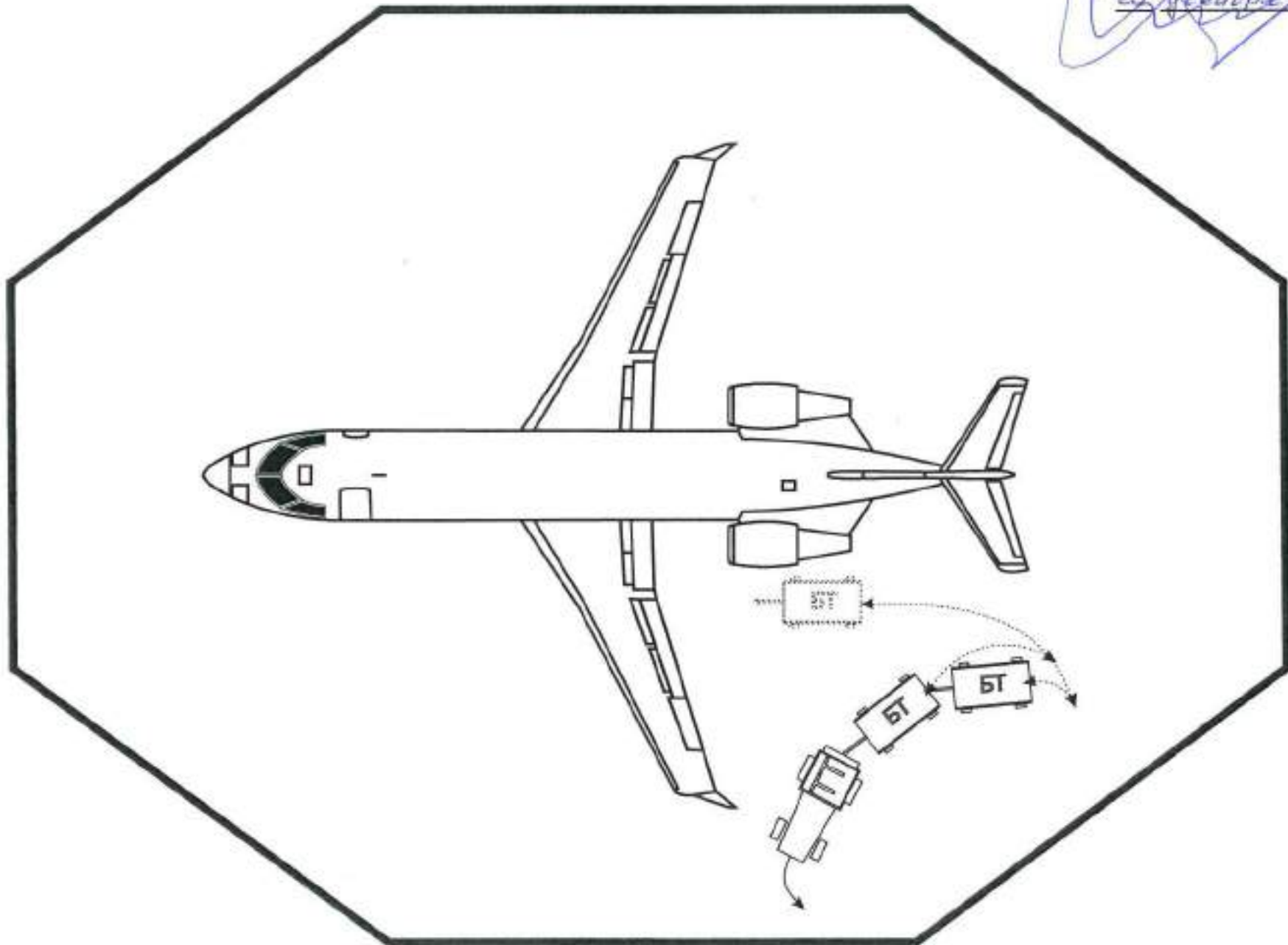
 Д.В. Пшеничников
 А.Б. Леонтьев
 Ю.Г. Букин
 Н.В. Кондратьев
 Н.В. Ильин
 С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа CRJ-200 (100)

"УТВЕРЖДАЮ"
Исполнительный директор
ООО "Уренгойаэроинвест"
Р. П. Бочков
25 февраля 2019 г.



СОГЛАСОВАНО:

Технический директор


Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ


Начальник ИБПиК

Начальник СНО


Начальник ССТиР




Д.В. Пшеничников




А.Б. Леонтьев




Ю.Г. Букин




Н.В. Кондратьев



Н.В. Ильин



С.А. Завалин

	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.18
---	--	------------------------------------

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР

 Д.В. Пшеничников

 А.Б. Леонтьев

 Ю.Г. Букин

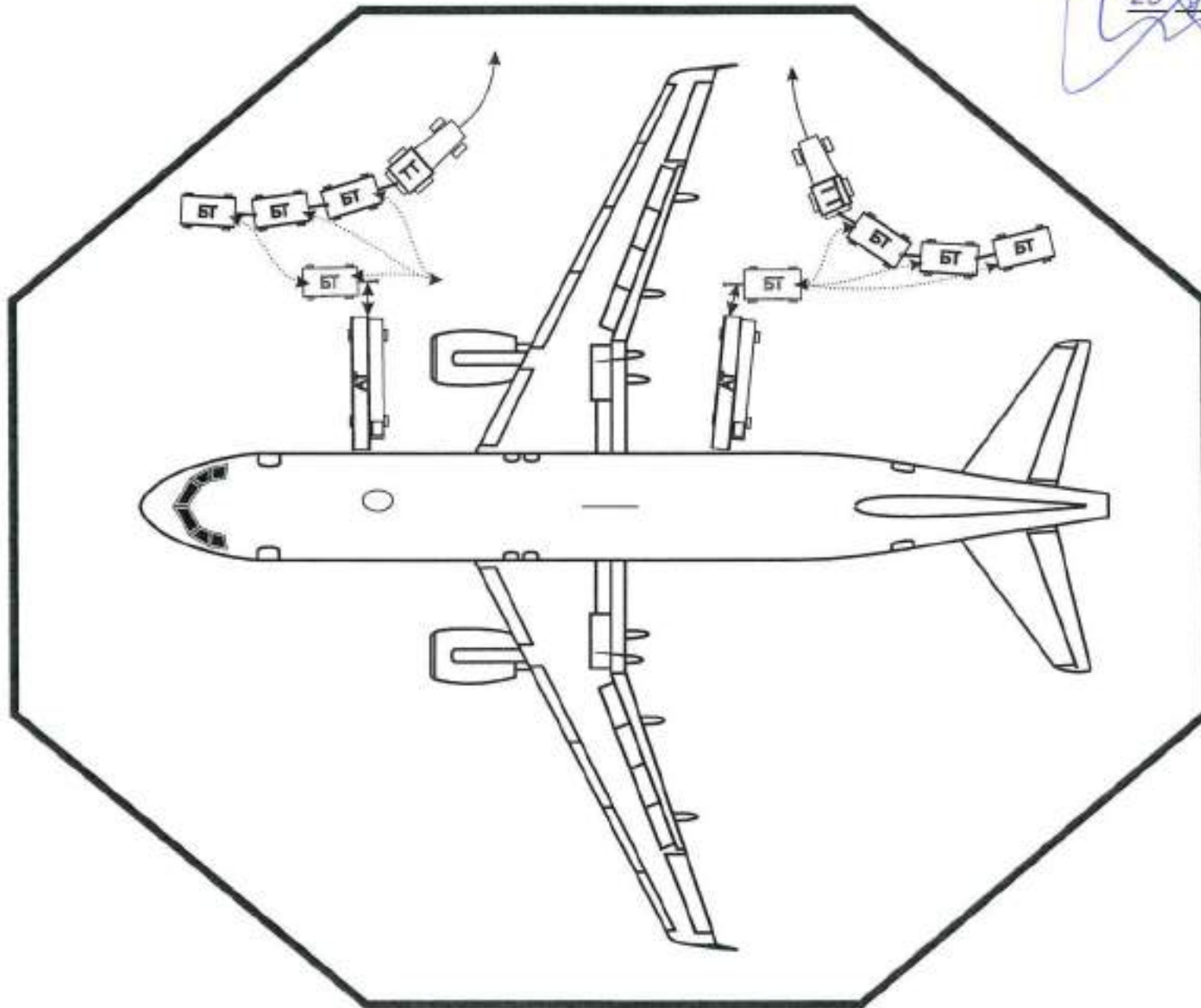
 Н.В. Кондратьев


 Н.В. Ильин

 С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа А-320(319)

"УТВЕРЖДАЮ"
Исполнительный директор
ООО "Уренгойаэроинвест"
Р. П. Бочков
"20 декабря" 2019 г.



	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.18/1
---	--	--------------------------------------

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР

 Д.В. Пшеничников

 А.Б. Леонтьев

 Ю.Г. Букин

 Н.В. Кондратьев

 Н.В. Ильин

 С.А. Завалин

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АИТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР


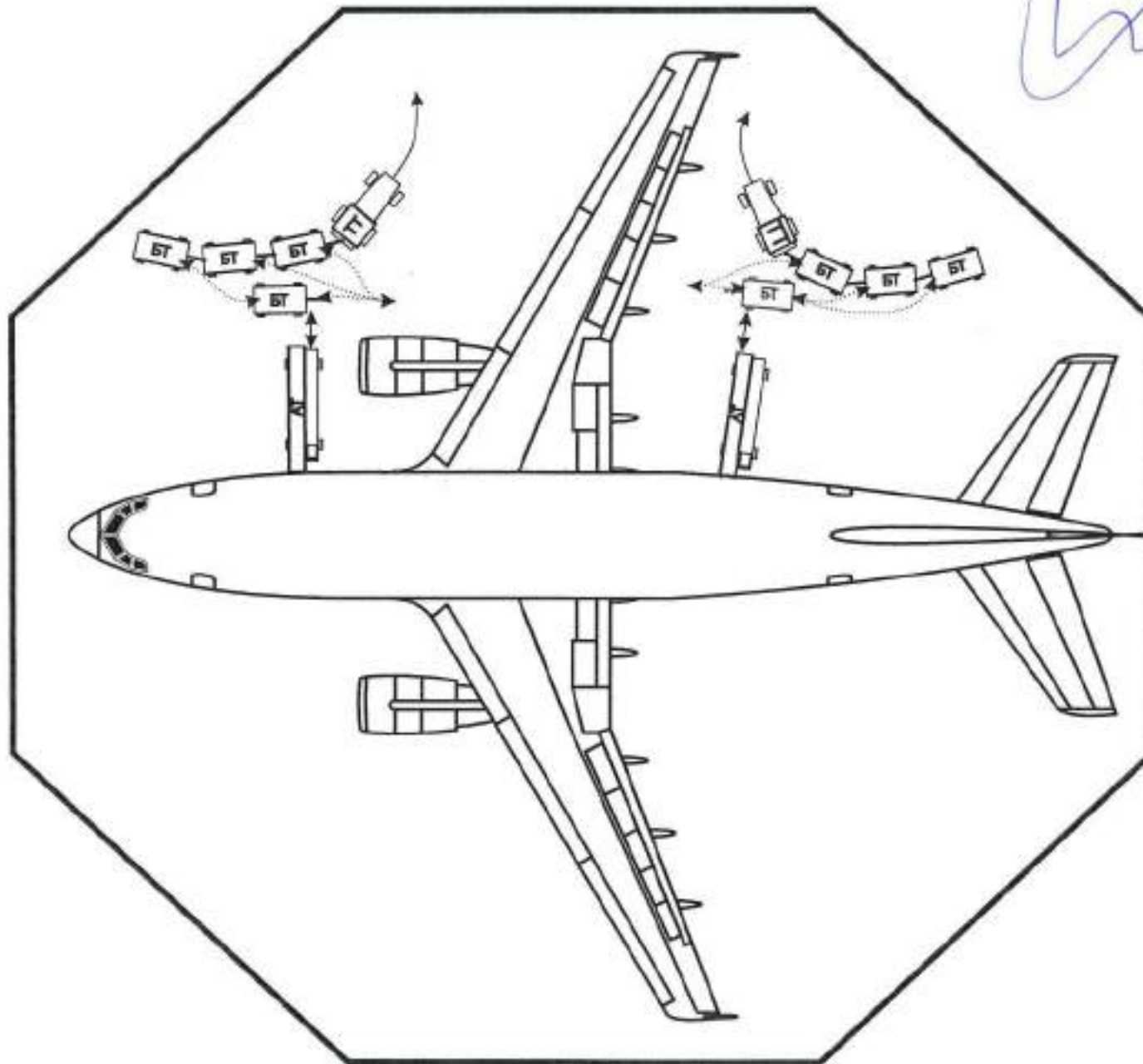


Д.В. Пшеничников
А.Б. Леонтьев
Ю.Г. Букин
Н.В. Кондратьев
Н.В. Ильин
С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа А-310

"УТВЕРЖДАЮ"
Исполнительный директор
ООО "Уренгойаэроинвест"
Р. П. Бочков
"25" декабря 2019 г.



	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.19/1
---	--	--------------------------------------

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР



Д.В. Пшеничников



А.Б. Леонтьев



Ю.Г. Букин



Н.В. Кондратьев



Н.В. Ильин



С.А. Завалин

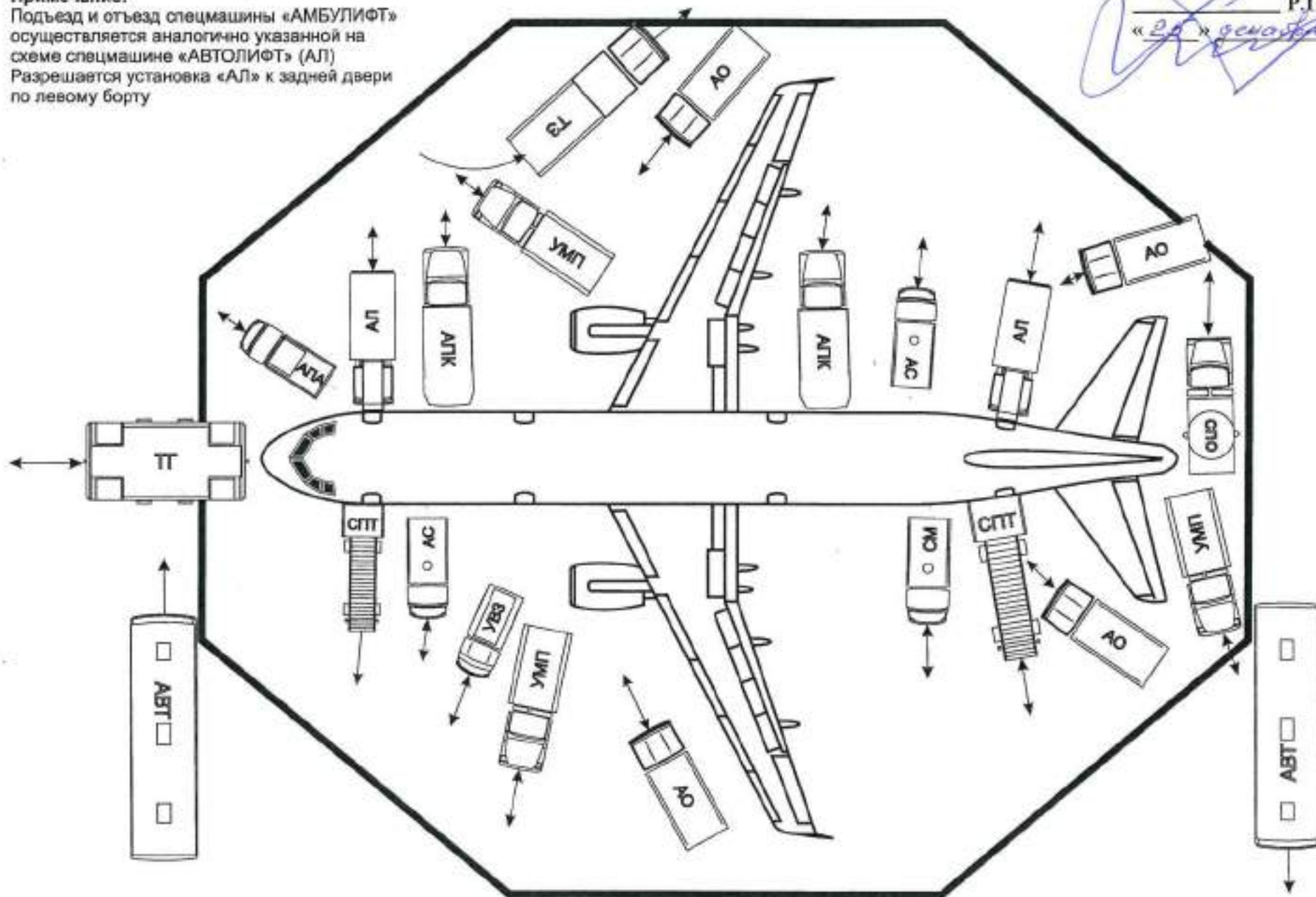
СХЕМА
 подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
 при обслуживании ВС типа А-321


«УТВЕРЖДАЮ»
 Исполнительный директор
 ООО «Уренгойаэронвест»

Р.П. Бочков
 «20» сентября 2019 г.

Примечание:

Подъезд и отъезд спецмашины «АМБУЛИФТ» осуществляется аналогично указанной на схеме спецмашине «АВТОЛИФТ» (АЛ)
 Разрешается установка «АЛ» к задней двери по левому борту



	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.20
---	--	------------------------------------

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР

 Д.В. Пшеничников

 А.Б. Леонтьев

 Ю.Г. Букин

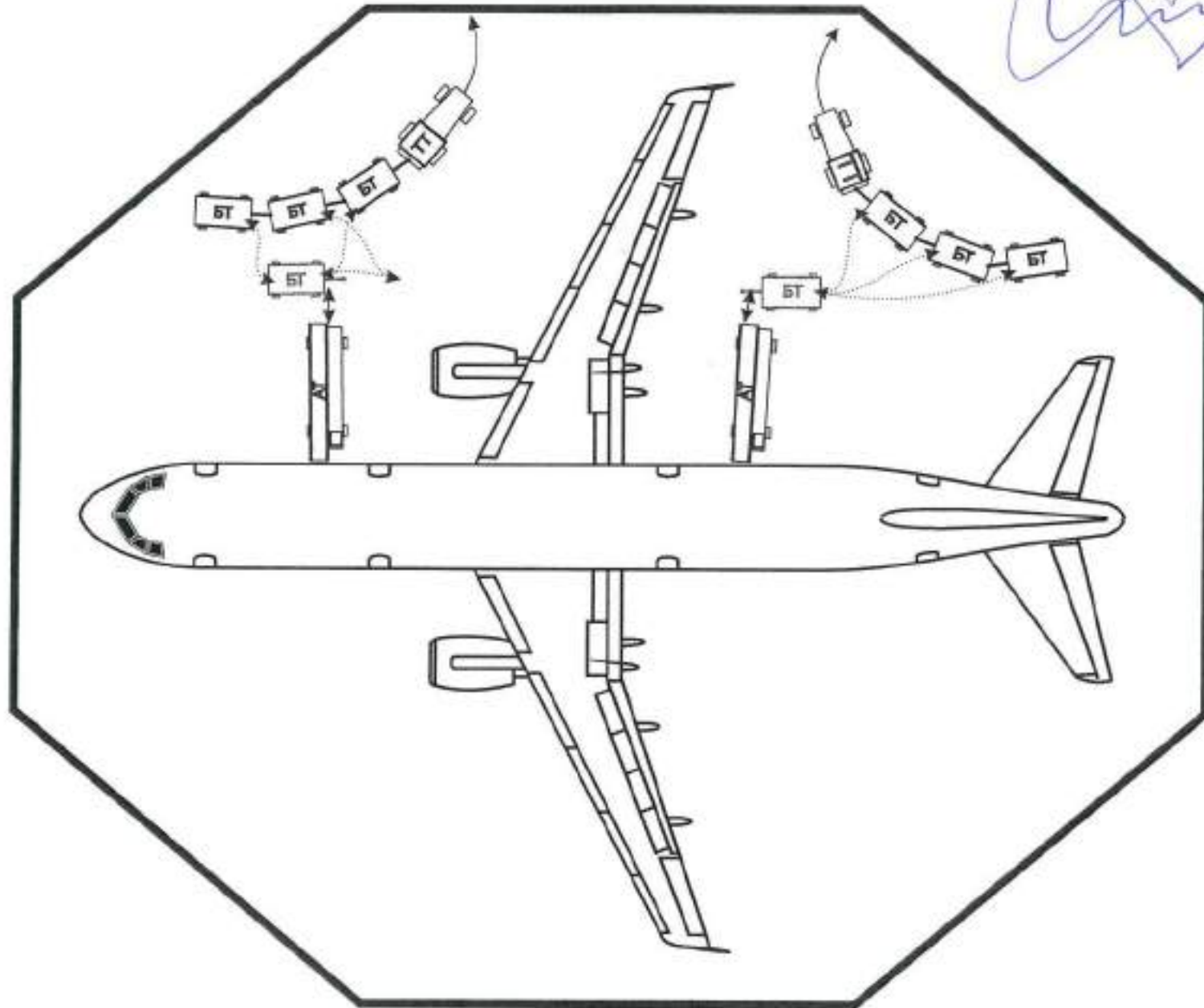
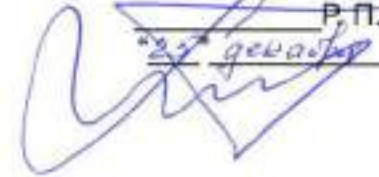
 Н.В. Кондратьев


 Н.В. Ильин

 С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа А-321

"УТВЕРЖДАЮ"
Исполнительный директор
ООО "Уренгойаэроинвест"
Р. П. Бочков
22 декабря 2019 г.



	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.20/1
---	---	---

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР

 Д.В. Пшеничников


 А.Б. Леонтьев

 Ю.Г. Букин

 Н.В. Кондратьев

 Н.В. Ильин

 С.А. Завалин

	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.21
---	--	------------------------------------

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР

 Д.В. Пшеничников

 А.Б. Леонтьев

 Ю.Г. Букин

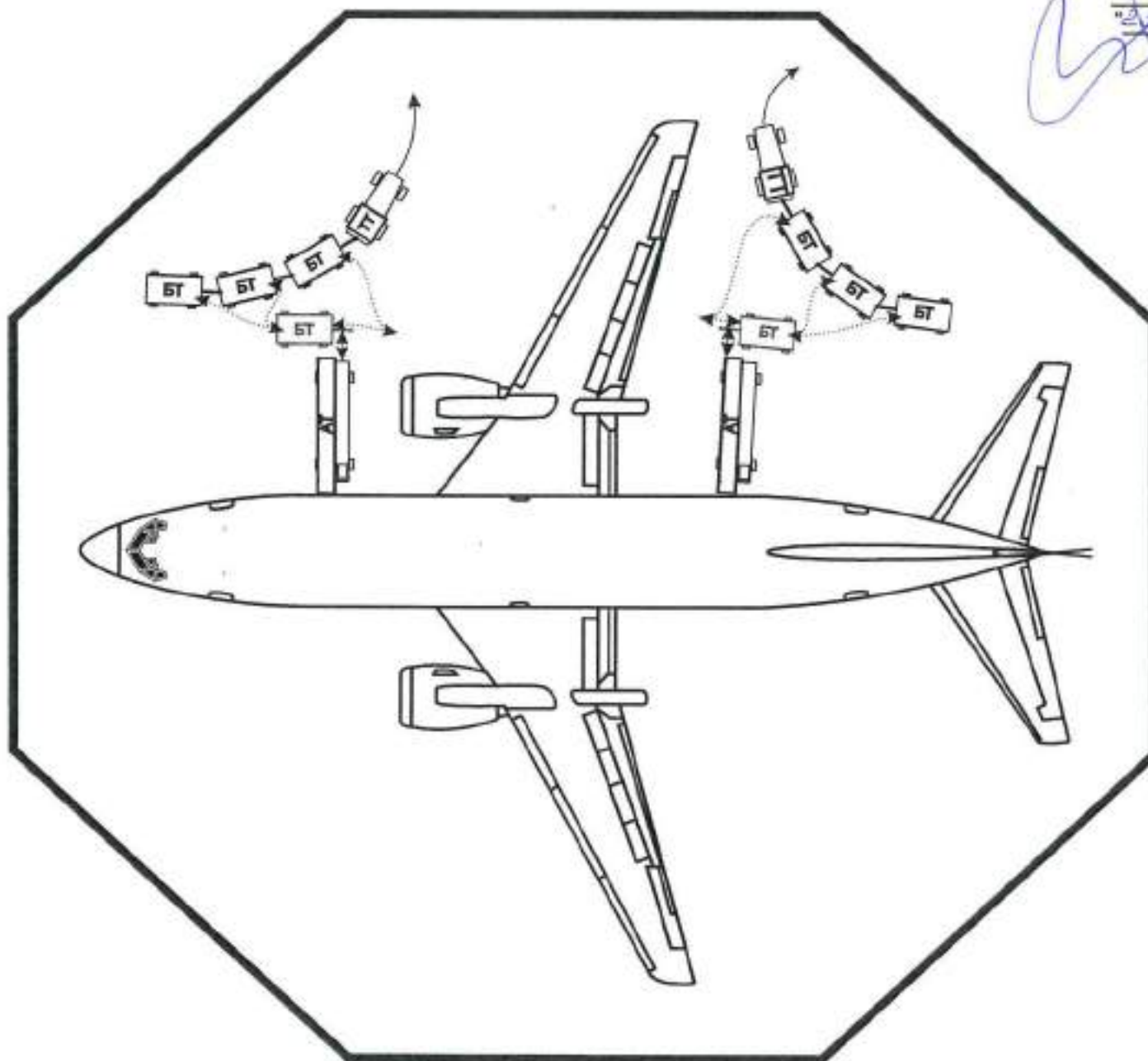
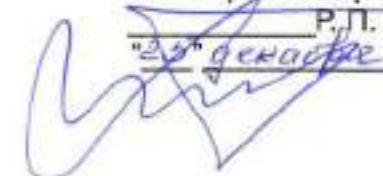
 Н.В. Кондратьев

 Н.В. Ильин

 С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа В-737(300,400,500,700,800)

"УТВЕРЖДАЮ"
Исполнительный директор
ООО "Уренгойаэроинвест"
Р. П. Бочков
"25" декабря 2019 г.



СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ


Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР



Д.В. Пшеничников




А.Б. Леонтьев



Ю.Г. Букин




Н.В. Кондратьев



Н.В. Ильин



С.А. Завалин

	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.22
---	--	------------------------------------

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор


Заместитель директора по производству


Директор по АиТБ


Начальник ИБПиК


Начальник СНО

Начальник ССТиР

 Д.В. Пшеничников

 А.Б. Леонтьев

 Ю.Г. Букин

 Н.В. Кондратьев

 Н.В. Ильин


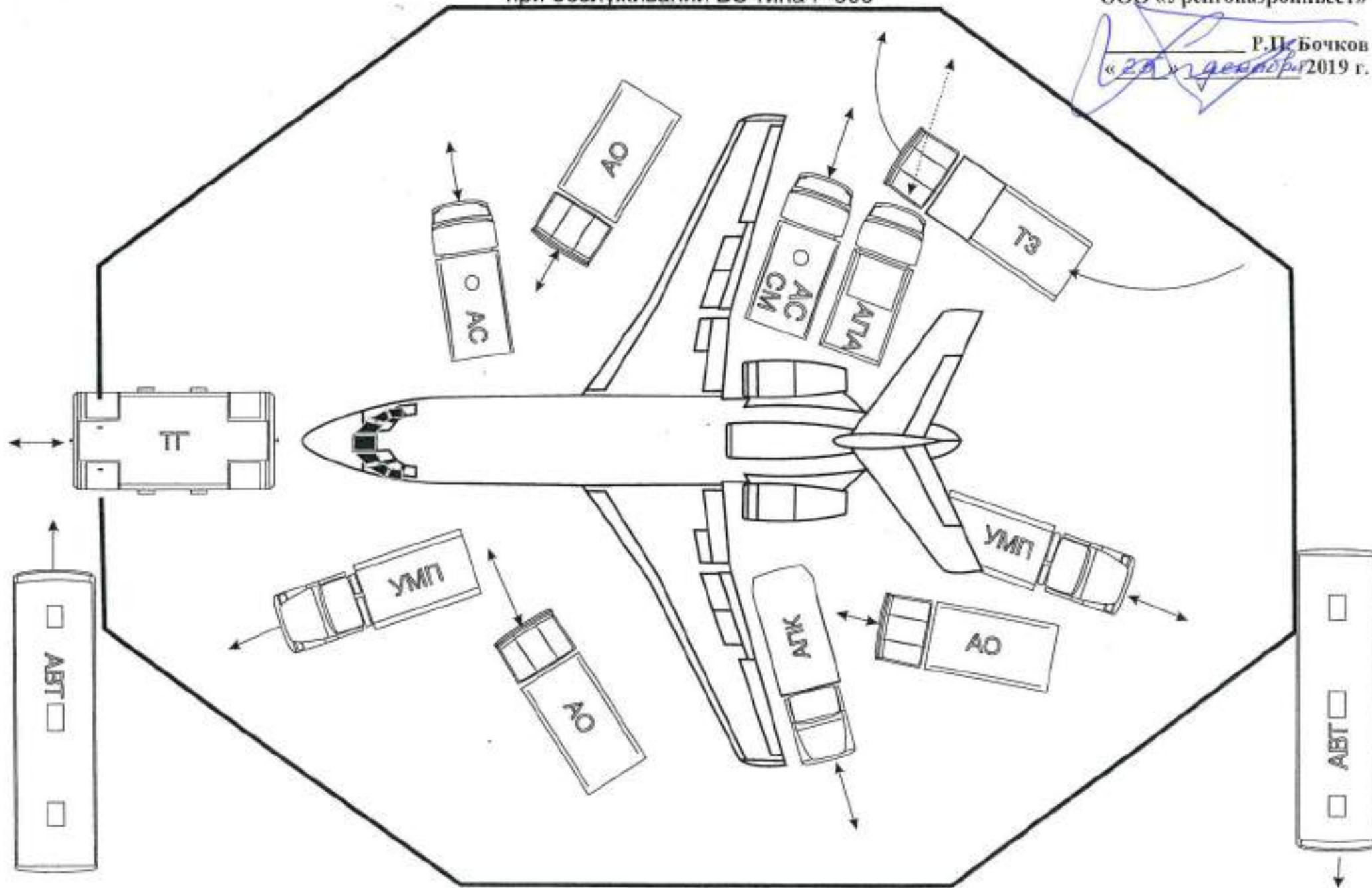
 С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа F-900

«УТВЕРЖДАЮ»
Исполнительный директор
ООО «Урешойаэроинвест»

Р.П. Бочков
«20» декабря 2019 г.



СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР



Д.В. Пшеничников



А.Б. Леонтьев



Ю.Г. Букин



Н.В. Кондратьев



Н.В. Ильин



С.А. Завалин

СХЕМА

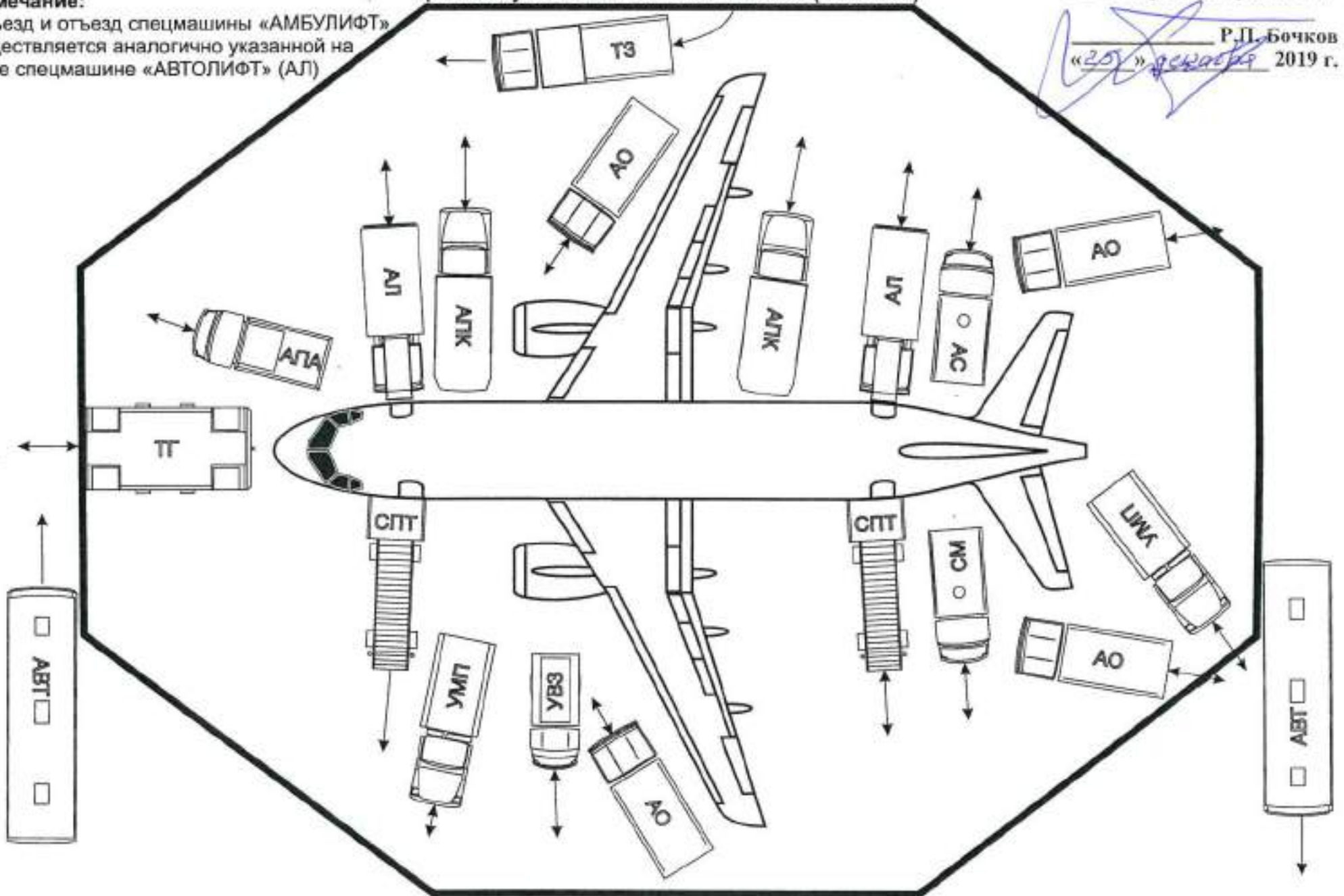
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа RRJ-95 (SSJ-100)

«УТВЕРЖДАЮ»
Исполнительный директор
ООО «Уренгойаэроинвест»

Р.Д. Бочков
«20» декабря 2019 г.

Примечание:

Подъезд и отъезд спецмашины «АМБУЛИФТ»
осуществляется аналогично указанной на
схеме спецмашине «АВТОЛИФТ» (АЛ)



СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР



Д.В. Пшеничников



А.Б. Леонтьев



Ю.Г. Букин



Н.В. Кондратьев



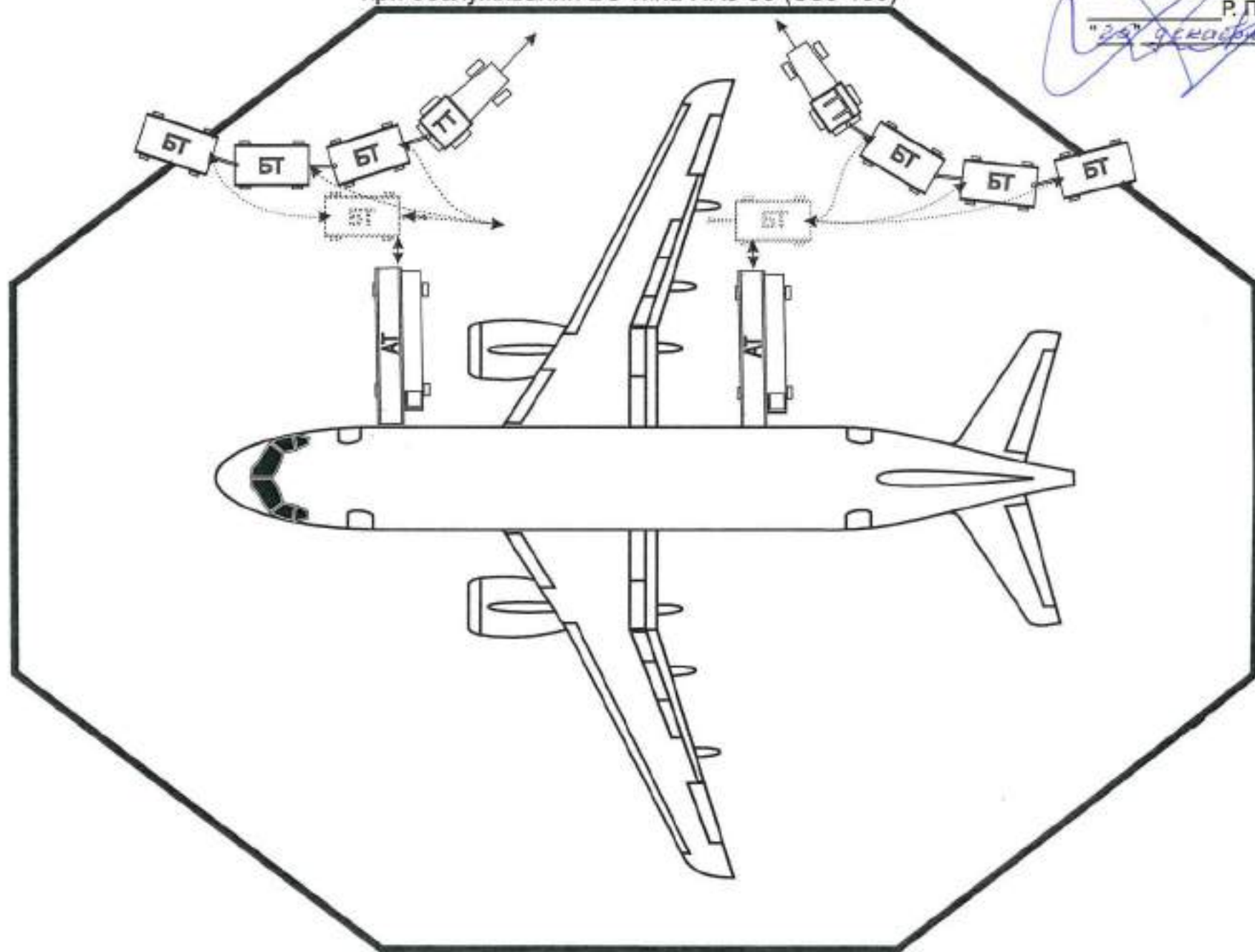
Н.В. Ильин




С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа RRJ-95 (SSJ-100)

"УТВЕРЖДАЮ"
Исполнительный директор
ООО "Уренгойгазроинвест"
Р. П. Бочков
"29" декабря 2019 г.



	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	СМК СТО 20-2019 Приложение 1.24/1
---	--	--------------------------------------

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АИТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР

 Д.В. Пшеничников

 А.Б. Леонтьев

 Ю.Г. Букин

 Н.В. Кондратьев

 Н.В. Ильин

 С.А. Завалин

СХЕМА

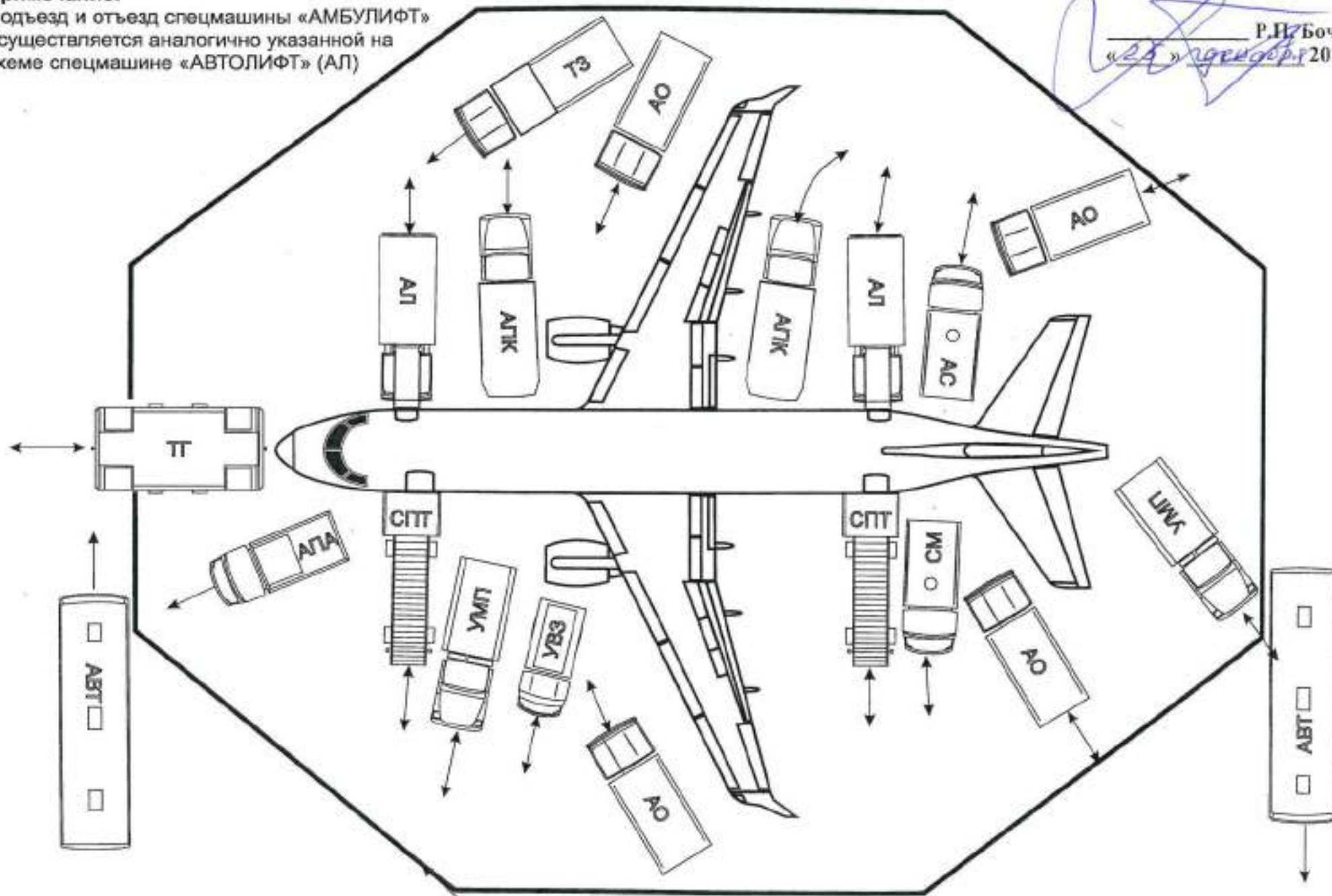
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа Е-170(175, 190, 195)

«УТВЕРЖДАЮ»
Исполнительный директор
ООО «Уренгойаэроинвест»

Р.Н. Бочков
«24» декабря 2019 г.

Примечание:

Подъезд и отъезд спецмашины «АМБУЛИФТ»
осуществляется аналогично указанной на
схеме спецмашине «АВТОЛИФТ» (АЛ)



СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ

Начальник ИБПиК

Начальник СНО

Начальник ССТиР



Д.В. Пшеничников



А.Б. Леонтьев



Ю.Г. Букин



Н.В. Коидратьев



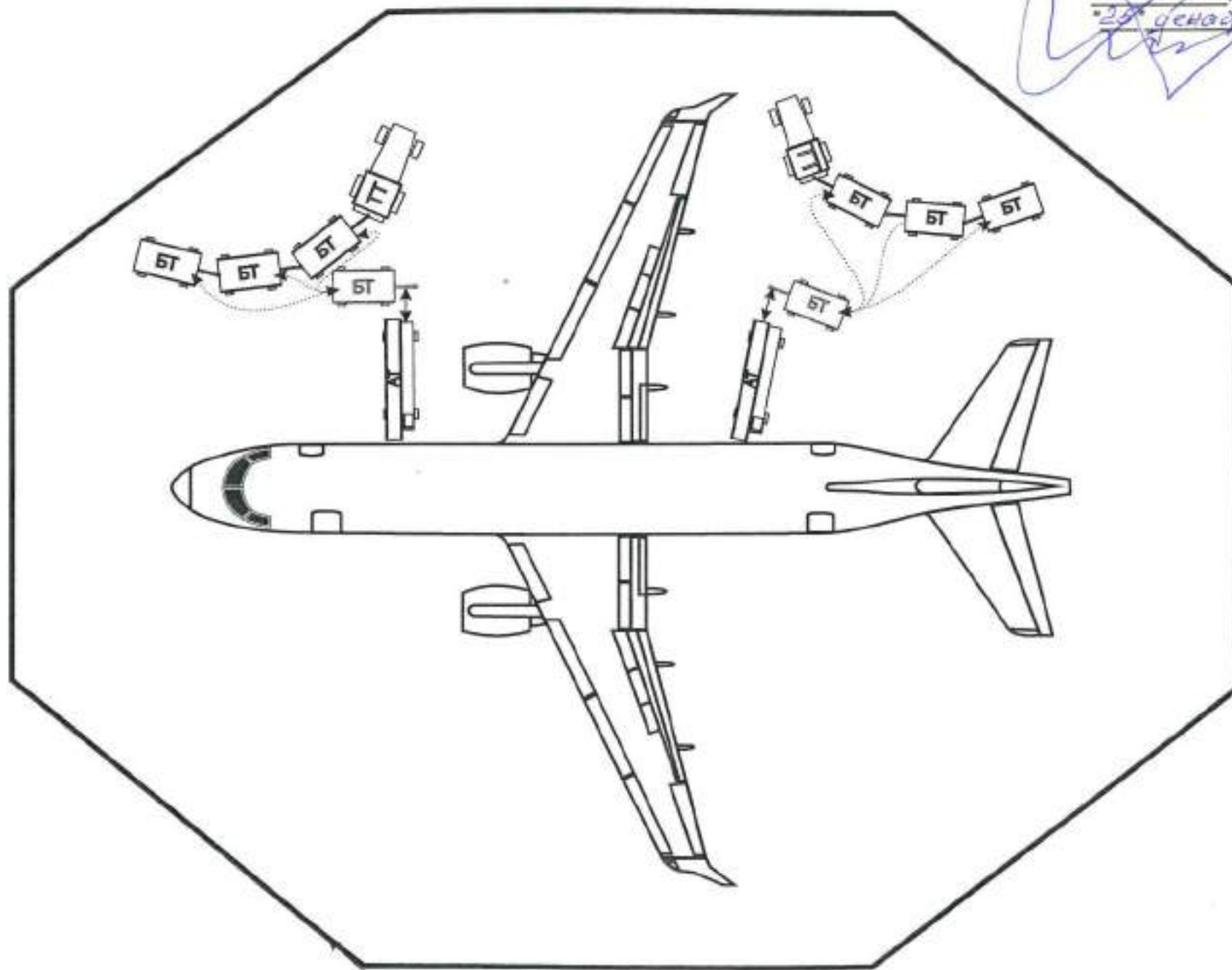
Н.В. Ильин



С.А. Завалин

СХЕМА
подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин
при обслуживании ВС типа Е-170(175, 190, 195)

"УТВЕРЖДАЮ"
Исполнительный директор
ООО "Уральское авиаинвест"
Р. П. Бочков
25.06.2019 г.



СОГЛАСОВАНО:

Технический директор


Заместитель директора по производству

Директор по АиТБ


Начальник ИБПиК

Начальник СНО


Начальник ССТиР




Д.В. Пшеничников




А.Б. Леонтьев




Ю.Г. Букин



Н.В. Кондратьев



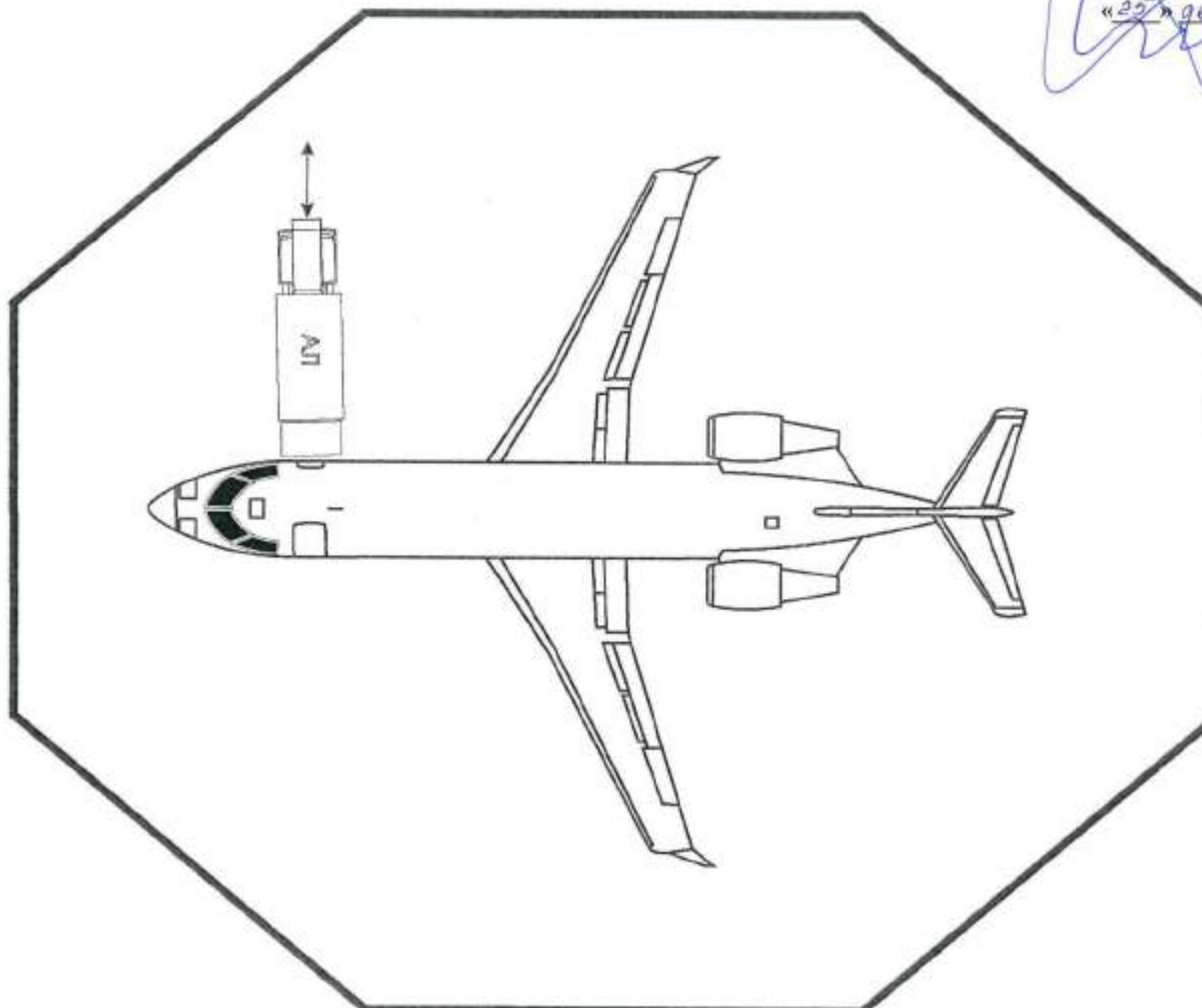
Н.В. Ильин



С.А. Завалин

СХЕМА (1.26)
подъезда, отъезда и маневрирования
спецмашины борпитания при обслуживании

"УТВЕРЖДАЮ"
Исполнительный директор
ООО "Уренгойаэроинвест"
Р.П. Божков
«22» декабря 2019 г.



СОГЛАСОВАНО:

Технический директор



Д.В. Пшеничников

Заместитель директора по производству



А.Б. Леонтьев

Директор по АИТБ



Ю.Г. Букин

Начальник ИБПиК



Н.В. Кондратьев

Начальник СНО



Н.В. Ильин

Начальник ССТиР



С.А. Завалин

Генеральный директор ООО «Ямалавиасервис»



А.В. Игнатьев

Приложение 2.1 Часть 1

ЛИСТ

стажировки водителя спецмашины (с правом подъезда к воздушным судам)

Водитель _____

Ф.И.О. водителя, служба ООО «Уренгойаэроинвест, название оператора/организации
в 20 ____ г. прошел курс теоретического обучения и практической стажировки на спецмашине

(тип (марка) спецмашины)

с правом подъезда к ВС для их обслуживания на аэродроме Новый Уренгой

Начало обучения: « ____ » _____ 20 ____ г.

Окончание обучения: « ____ » _____ 20 ____ г.

Ответственный за проведение практической стажировки:

(Ф.И.О. водителя-наставника, служба ООО «Уренгойаэроинвест»)

1. Теоретическая подготовка

№ п/п	Тема занятий	Дата проведения занятия	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя
1	2	3	4	5	6
1	Изучение назначения, конструкции и технических характеристик спецмашины и установленного на спецмашинах специального оборудования		Инженер по транспорту и автоматизированным системам управления		
2	Изучение Инструкций предприятий-изготовителей по эксплуатации спецмашины и оборудования спецмашины		Инженер по транспорту и автоматизированным системам управления		
3	Изучение Требований техники безопасности и охраны труда при эксплуатации и ремонте спецмашины.		Инженер по транспорту		
4	Изучение «Руководства по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов РФ (РОРОС – 95)».		ГО БД		
5	Изучение Инструкций по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации		ГО БД		

6	Изучение Инструкции по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой		ГО БД		
7	Изучение правил подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашины в зоне обслуживания ВС		Инженер по транспорту		
8.	Изучение сигналов для руководства подъездом (отъездом) спецмашины к ВС		ГО БД		
9.	Изучение «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецмашины и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой»		ГО БД		
10	Изучение «Схем подъезда, отъезда и маневрирования спецмашины при обслуживании ВС» Типы ВС:		ГО БД		
11	Изучение инструкций по эксплуатации радиостанций, правил и фразеологии ведения радиообмена по внутриаэропортовой связи		Инженер по транспорту и автоматизированным системам управления		
12	Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности при выполнении работ в зоне обслуживания ВС и на аэродроме Новый Уренгой		Инженер по транспорту		
13	Изучение Технологий и Инструкций ООО «Уренгойэроинвест», правил и процедур авиакомпаний выполнению работ на ВС и на аэродроме с использованием спецмашины		Инженер по транспорту		
14	Изучение информаций по безопасности полётов при организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродромах ГА и при выполнении работ по обслуживанию ВС с использованием спецмашины.		ГО БД		

Приложение 2.1 Часть 2**2. Практическая стажировка**

Водитель: _____
Ф.И.О. водителя, служба ООО «Уренгойаэроинвест», название оператора/организации

Две смены в темное время суток

Наставники:

№ п/п	Тип (марка) спецмашины на которой стажировался водитель	Типы ВС, на которых отрабатывались правила подъезда (отъезда) при их обслуживании	Дата стажировки	Ф.И.О., подпись лица проводившего стажировку	Примечание
1.		ТУ-134 Учебный полигон			
2.		ТУ-134 Учебный полигон			
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

Приложение 2.2 Часть 1

ЛИСТ
стажировки водителя спецмашины
(с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)

Водитель _____
Ф.И.О. водителя, служба ООО «Уренгойаэроинвест» (или название оператора/организации)
в 20_____ г. прошел курс теоретического обучения и практической стажировки на спецмашине

_____ (тип (марка) спецмашины)

с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома Новый Уренгой

Начало обучения: «___» _____ 20___ г.

Окончание обучения: «___» _____ 20___ г.

Ответственный за проведение практической стажировки:

_____ (Ф.И.О. водителя-наставника, служба ООО «Уренгойаэроинвест»)

I. Теоретическая подготовка

№ п/п	Тема занятий	Дата проведения занятия	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя
1	2	3	4	5	6
1	Изучение назначения, конструкции и технических характеристик спецмашины и установленного на спецмашинах специального оборудования		Инженер по транспорту и автоматизированным системам управления		
2	Изучение Инструкций предприятий-изготовителей по эксплуатации спецмашины и оборудования спецмашины		Инженер по транспорту и автоматизированным системам управления		
3	Изучение «Руководства по организации работы и обслуживанию спецтранспорта аэропортов РФ (РОРОС – 95)».		ГО БД		
4	Изучение Требований техники безопасности и охраны труда при эксплуатации и ремонте спецмашины.		Инженер по транспорту		
5	Изучение Инструкций по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации		ГО БД		

1	2	3	4	5	6
6	Изучение «Инструкции по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой»		ГО БД		
7.	Изучение «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецмашии и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой»		ГО БД		
8.	Изучение инструкций по эксплуатации радиостанций, правил и фразеологии ведения радиообмена по внутриаэропортовой связи		Инженер по транспорту и автоматизированным системам управления		
9.	Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности при выполнении работ на аэродроме Новый Уренгой		Инженер по транспорту		
10.	Изучение Технологий и Инструкций ООО «Уренгойаэроинвест», регламентирующих выполнение работ на аэродроме Новый Уренгой с использованием спецмашии		Инженер по транспорту		
11	Изучение информации по безопасности полётов при организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродромах ГА и при выполнении работ по эксплуатационному содержанию аэродромов с использованием спецмашии.		ГО БД		

Приложение 2.2 Часть 2**2. Практическая стажировка**

Водитель: _____
Ф.И.О. водителя, служба ООО «Уренгойаэроинвест», название оператора/организации

Две смены в темное время суток

Наставники:

№ п/п	Тип (марка) спецмашины на которой стажировался водитель	Дата стажировки	Ф.И.О., подпись лица проводившего стажировку	Примечание
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				

ЛИСТ

стажировки водителя спецмашины

(без права подъезда к воздушным судам и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)

Водитель _____
Ф.И.О. водителя, служба ООО «Уренгойаэроинвест» (или название оператора/организации)

в 20 ____ г. прошел курс теоретического обучения и практической стажировки на спецмашине

_____ (тип (марка) спецмашины)

без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома Новый Уренгой

Начало обучения: « ____ » _____ 20 ____ г.

Окончание обучения: « ____ » _____ 20 ____ г.

Ответственный за проведение практической стажировки:

_____ (Ф.И.О. водителя-наставника, служба ООО «Уренгойаэроинвест»)

I. Теоретическая подготовка

№ п/п	Тема занятий	Дата проведения занятия	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя
1	2	3	4	5	6
1	Изучение назначения, конструкции и технических характеристик спецмашины и установленного на спецмашинах специального оборудования		Инженер по транспорту и автоматизированным системам управления		
2	Изучение Инструкций предприятий-изготовителей по эксплуатации спецмашины и оборудования спецмашины		Инженер по транспорту и автоматизированным системам управления		
3	Изучение «Руководства по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов РФ (РОРОС – 95)».		ГО БД		
4	Изучение Требований техники безопасности и охраны труда при эксплуатации и ремонте спецмашины.		Инженер по транспорту		
5.	Изучение Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации		ГО БД		

1	2	3	4	5	6
6	Изучение Инструкции по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой		ГО БД		
8.	Изучение «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецмашин и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой»		ГО БД		
9.	Изучение инструкций по эксплуатации радиостанций, правил и фразеологии ведения радиообмена по внутриаэропортовой связи		Инженер по транспорту и автоматизированным системам управления		
10	Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности при выполнении работ на аэродроме Новый Уренгой		Инженер по транспорту		
11	Изучение Технологий и Инструкций ООО «Уренгойаэронвест», регламентирующих выполнение работ на аэродроме Новый Уренгой с использованием спецмашин		Инженер по транспорту		
12	Изучение информаций по безопасности полётов при организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродромах ГА.		ГО БД		

2. Практическая стажировка

Водитель: _____
 Ф.И.О. водителя, служба ООО "Уренгойаэронвест", название оператора/организация

Одна смена в темное время суток

Наставники:

№ п/п	Тип (марка) спецмашины на которой стажировался водитель	Дата стажировки	Ф.И.О., подпись лица проводившего стажировку	Примечание
1.				
2.				
3.				

ЛИСТ
Стажировки руководителя подъездом (отъездом) спецмашины к воздушным судам

Руководитель П/О ВС _____

Ф.И.О. руковод.п/о, служба ООО «Уренгойаэроинвест, название оператора/организации

 В 20____ г. прошел курс теоретического обучения и практической стажировки по руководству
подъездом(отъездом) спецмашиной

(тип, марка спецмашины)

к ВС: _____

(типы воздушных судов)

**С правом руководства подъездом-отъездом спецмашинок воздушным судам на аэродроме
Новый Уренгой**

Начало обучения: « ____ » _____ 20____ г.

Окончание обучения: « ____ » _____ 20____ г.

Ответственный за проведение практической стажировки:

(Ф.И.О. руководителя стажировки, служба ООО «Уренгойаэроинвест»)

I. Теоретическая подготовка

№ п/п	Тема занятий	Дата проведения занятия	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись стажера	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Изучение «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ».		ГО БД			
2	Изучение «Инструкции по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой».		ГО БД			
3	Изучение правил подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашины в зоне обслуживания ВС.		Инженер по транспорту			
4	Изучение сигналов для руководства подъездом (отъездом) спецмашины к ВС.		ГО БД, Инженер по транспорту			

1	2	3	4	5	6	7
5	Изучение «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на а/д Новый Уренгой».		ГО БД			
6	Изучение «Схем подъезда, отъезда и маневрирования спецмашины при обслуживании ВС» в аэропорту г. Новый Уренгой. Типы ВС(перечислить): _____ _____ _____		ГО БД			
7	Изучение требований безопасности труда и охраны труда при руководстве подъездом (отъездом) спецмашины к ВС и работе в зоне обслуживания ВС с использованием спецмашины.		Инженер по транспорту			
8	Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности при работе в зоне обслуживания ВС.		Инженер по транспорту			
9	Изучение требований общей и типовой эксплуатационной документации, Технологий и Инструкций ООО «Уренгойаэроинвест» документов авиакомпаний по руководству подъездом-отъездом спецмашины к ВС и выполнению работ в зоне обслуживания ВС с использованием спецмашины.		ГО БД, Инженер по транспорту			
10	Изучение информации по безопасности полётов при обслуживании ВС с использованием спецтранспорта и средств механизации на аэродромах ГА.		ГО БД			

Приложение 2.4 часть 2**2. Практическая стажировка**

Руководитель подъездом-отъездом спецмашин к ВС:

Ф.И.О. руководителя стажировки, служба ООО «Уренгойаэроинвест», название оператора/организации

Одна смена в темное время суток

Наставники:

№ п/п	Типы спецмашин / Типы ВС, на которых отрабатывались правила подъезда (отъезда) при их обслуживании	Дата стажировки (день/ночь)	Ф.И.О., подпись лица проводившего стажировку	Примечание
1		ТУ-134 Учебный полигон		
2				
3				

ПРОТОКОЛ № _____
проверки знаний водителей подьезда (отъезда) спецмашин к воздушным судам

Проверяемые темы

№ п.п	Фамилия И.О. проверяемых	Назначение, конструкция и технические характеристики спецмашин и установленного специального оборудования	Инструкции предприятий изготовителей по эксплуатации спецмашин	Руководство по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов РФ (РОРОС - 95)	Требования техники безопасности и охраны труда при эксплуатации и ремонте спецмашин	Инструкция по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации	Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	Правила подьезда (отъезда) и маневрирования спецмашин в зоне обслуживания ВС
1.		Сигналы для руководства подьезда (отъездом) спецмашин к ВС	Схема расстановки и организации движения ВС и спецмашин на аэродроме	Схема подьезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС	Инструкции по эксплуатации радиостанций, правил и физиологии ведения радиосвязи по внутриаэропортовой связи	Меры по обеспечению авиационной безопасности при выполнении работ в зоне обслуживания ВС и на аэродроме Новый Уренгой	Технологии и Инструкция ООО «Уренгойаэроинвест», регламентирующих выполнение работ на ВС и на аэродроме с использованием спецмашин	Информация по БП при организации движения спецмашин на аэродромах ГА и при выполнении работ на аэродромах по обслуживанию ВС и содержанию лётных полей с использованием спецмашин.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ:

Председатель комиссии:
 Технический директор ООО «Уренгойаэроинвест»

Члены комиссии:
 Ведущий инженер ССТ/ИР
 Заместитель начальника ССТ (инженер по транспорту)
 Начальник ИБП/К (ведущий инженер-инспектор ИБП и К)

Подпись

Фамилия И.О.

«___» _____ 20__ г.

ПРОТОКОЛ
проверки знаний руководителей подъезда (отъезда) спецмашин к воздушным судам

Проверенные лица/инспекторы

№/п	Ф.И.О. проверяемого	«Инструкция по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ»	Руководство по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов РФ (РОРОС – 95)	Схема расстановки и организация движения ВС, спецмашин и средств механизации на аэродроме Новый Уренгой	-Схема подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС; -Правила подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин в зоне обслуживания ВС	Инструкция и технологич. ООО «Уренгой аэродром» по выполнению вида работ: -Инструкция по буксировке ВС; -Инструкция по гидроочистке ВС и другие	-Меры по обеспечению авиационной безопасности при выполнении работ в зоне обслуживания ВС и на аэродроме Новый Уренгой	Информация по БП при организации подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС.	Инструкция по эксплуатации стационарных и передвижных раздаточных, правил и требований радиобоев	ИТОГ Требования техники безопасности и охраны труда при руководстве подъемом спецмашин к ВС	Требования и правила авиационной эксплуатации по руководству подъемом-отъездом спецмашин к ВС (Руководства по НО ВС авиационной эксплуатации (в части касающейся) руководства по подъезду/отъезду)
1											

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ:

Председатель комиссии:

Технический директор

Члены комиссии:

Ведущий инженер ССТиР

Начальник ИБПиК (Вед.инженер-инспектор ИБПиК)

Руководитель (заместитель руководителя) структурного подразделения

« ____ » _____ 20__

Приложение 4.1

ТАЛОН № _____

на право вождения спецмашин по аэродрому Новый Уренгой и обеспечения обслуживания ВС
(с правом подъезда к воздушным судам)
Аэропорт г. Новый Уренгой

Водитель _____ (Фамилия, имя, отчество)

Изучил правила движения спецмашин по аэродрому, освоил подъезд (отъезд) спецмашин к воздушным судам при обеспечении их обслуживания, требования безопасности труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.

Приказом исполнительного директора ООО «Уренгойаэроинвест»

от «__» 20__ г. №__ допущен к вождению по аэродрому Новый Уренгой спецмашин:

(тип (марка) спецмашины)

Приказом исполнительного директора ООО «Уренгойаэроинвест»

от «__» _____ 20__ г. №__ допущен к вождению по аэродрому Новый Уренгой спецмашин:

(тип (марка) спецмашины)

и обеспечению указанными спецмашинами обслуживания воздушных судов типа:

(тип ВС, к которым разрешен подъезд водителю для обеспечения обслуживания)

Технический директор
ООО «Уренгойаэроинвест»

_____ (подпись, фамилия и инициалы)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

(Оборотная сторона Талона)

Отметки о нарушениях

№ п.п.	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1.			
2.			
3.			

1. Отметки о нарушениях вносятся лицами, исполняющими деятельность ООО «Уренгойаэроинвест», руководителем Общества и его заместителем курирующими работу наземных служб, руководителями служб участвующих в наземном обслуживании (в части подчиненных их водителей), сотрудниками ИБПАК, другими должностными лицами, в компетенцию которых входит контроль за организацией движения спецмашин на аэродроме.

2. У водителей, имеющих три отметки о нарушениях, Удостоверение изымается. После изъятия Удостоверения, работник допускается к вождению на аэродроме приказом ИД ООО «Уренгойаэроинвест» после повторной стажировки и проверки знаний с выдачей нового Удостоверения.

Приложение 4.2

ТАЛОН № _____

на право вождения спецмашин по аэродрому Новый Уренгой
(с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)
Аэропорт г. Новый Уренгой

Водитель _____ (Фамилия, имя, отчество)

Изучил правила движения спецмашин по аэродрому, технологию подготовки элементов аэродрома в зимний и летний периоды, требования безопасности труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.

Приказом исполнительного директора ООО «Уренгойаэроинвест»

от «__» _____ 20__ г. № ____ допущен к вождению по аэродрому Новый Уренгой спецмашин:

_____ (типы (марки) спецмашин)

Приказом исполнительного директора ООО «Уренгойаэроинвест»

от «__» _____ 20__ г. № ____ допущен к вождению по аэродрому Новый Уренгой спецмашин:

_____ (типы (марки) спецмашин)

и выполнению работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома

Технический директор
ООО «Уренгойаэроинвест

_____ (подпись, фамилия и инициалы)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

(Оборотная сторона Талона)

Отметки о нарушениях

№ п.п.	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1.			
2.			
3.			

1. Отметки о нарушениях вносятся лицами, инспеклирующими деятельность ООО «Уренгойаэроинвест», руководителем Общества и его заместителями курирующими работу наземных служб, руководителями служб участвующих в наземном обслуживании (в части подчиненных их водителей), сотрудниками ИБПик, другими должностными лицами, в компетенцию которых входит контроль за организацией движения спецмашин на аэродроме.

2. У водителей, имеющих три отметки о нарушениях, Удостоверение изымается. После изъятия Удостоверения, работник допускается к вождению на аэродроме приказом ИД ООО «Уренгойаэроинвест» после повторной стажировки и проверки знаний с выдачей нового Удостоверения.

Приложение 4.3

ТАЛОН № _____
на право вождения спецмашин по аэродрому Новый Уренгой
(без права подъезда к ВС
и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)
Аэропорт г. Новый Уренгой

Водитель _____ (Фамилия, имя, отчество)
изучил правила движения спецмашин по аэродрому, требования безопасности труда при работе
на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.

Приказом исполнительного директора ООО «Уренгойаэроинвест»
От «__» _____ 20__ г. № __ допущен к вождению по аэродрому Новый Уренгой спецмашин:

_____ (тип (марка) спецмашины)

Приказом исполнительного директора ООО «Уренгойаэроинвест»
от «__» _____ 20__ г. № __ допущен к вождению по аэродрому Новый Уренгой спецмашин:

_____ (тип (марка) спецмашины)

**без права подъезда к воздушным судам и выполнения работ
по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома**

Технический директор
ООО «Уренгойаэроинвест

_____ (подпись, фамилия и инициалы)

«__» _____ 20__ г.
М.П.

(Оборотная сторона Талона)

Отметки о нарушениях

№ п.п.	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1.			
2.			
3.			

1. Отметки о нарушениях вносятся лицами, инспектирующими деятельность ООО «Уренгойаэроинвест», руководителям Общества и его заместителями курирующими работу наземных служб, руководителями служб участвующих в наземном обслуживании (в части подчиненных их водителей), сотрудниками ИБПНК, другими должностными лицами, в компетенцию которых входит вопросы по контролю за организацией движения спецмашин на аэродроме.

2. У водителей, имеющих три отметки о нарушениях, Удостоверение изымается. После изъятия Удостоверения, работник допускается к вождению на аэродроме приказом ИД ООО «Уренгойаэроинвест» после повторной стажировки и проверки знаний с выдачей нового Удостоверения.

Приложение 4.4

ТАЛОН № _____

на право вождения спецмашин (аэродромных буксировщиков ВС)
по аэродрому Новый Уренгой и буксировки воздушных судов
Аэропорт г. Новый Уренгой

Водитель _____ (Фамилия, имя, отчество)

Изучил правила движения спецмашины по аэродрому, освоил подъезд (отъезд) спецмашины (буксировщиков ВС) при обслуживании и буксировке ВС, требования безопасности труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.

Приказом исполнительного директора ООО «Уренгойаэроинвест»
от «__» _____ 20__ г. № __ допущен к вождению по аэродрому Новый Уренгой спецмашины:

_____ (типы (марки) спецмашины - аэродромных буксировщиков ВС)

Приказом исполнительного директора ООО «Уренгойаэроинвест»
от «__» _____ 20__ г. № __ допущен к вождению по аэродрому Новый Уренгой спецмашины:

_____ (типы (марки) спецмашины - аэродромных буксировщиков ВС)

и буксировке указанными спецмашинами воздушных судов типа:

_____ (типы воздушных судов, буксировка которых разрешена водителю)

Технический директор
ООО «Уренгойаэроинвест

_____ (подпись, фамилия и инициалы)

«__» _____ 20__ г.
М.П.

(Оборотная сторона Талона)

Отметки о нарушениях

№ п.п.	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1.			
2.			
3.			

1. Отметки о нарушениях вносятся лицами, инспеклирующими деятельность ООО «Уренгойаэроинвест», руководителем Общества и его заместителями курирующими работу наземных служб, руководителями служб участвующих в наземном обслуживании (в части подчиненных их водителей), сотрудниками ИБПСК, другими должностными лицами, в компетенцию которых входит вопросы по контролю за организацией движения спецмашины на аэродроме.

2. У водителей, имеющих три отметки о нарушениях, Удостоверение изымается. После изъятия Удостоверения, работник допускается к вождению на аэродроме приказом ИД ООО «Уренгойаэроинвест» после повторной стажировки и проверки знаний с выдачей нового Удостоверения.

Приложение 4.5

ТАЛОН № _____

на право вождения транспортного средства **сторонней организации**
по аэродрому Новый Уренгой **без права подъезда к воздушным судам**
и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома
Аэропорт г. Новый Уренгой

Водитель _____ (Фамилия, имя, отчество)

(название юридического лица)

изучил правила движения спецмашины по аэродрому, требования безопасности труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.

Приказом исполнительного директора ООО «Уренгойаэроинвест»

от «__» __ 20__ г. №__ допущен к вождению по аэродрому Новый Уренгой тр. средств:

(типы (марки) транспортных средства)

до «__» __ 20__ г.

в зонах (секторах аэродрома) _____

Срок действия талона продлен

Технический директор

ООО «Уренгойаэроинвест»

«__» __ 20__ г.

М.П.

(подпись, фамилия и инициалы)

(Оборотная сторона Талона)

Срок действия талона продлен

до «__» __ 20__ г.

Технический директор

ООО «Уренгойаэроинвест»

(подпись, фамилия и инициалы)

«__» __ 20__ г.

М.П.

Срок действия талона продлен

до «__» __ 20__ г.

Технический директор

ООО «Уренгойаэроинвест»

(подпись, фамилия и инициалы)

«__» __ 20__ г.

М.П.

Отметки о нарушениях

№ п.п.	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1.			
2.			
3.			

1. Отметки о нарушениях вносятся лицами, инспеклирующими деятельность ООО «Уренгойаэроинвест», руководителем Общества и его заместителем курирующими работу наземных служб, руководителями служб участвующих в наземном обслуживании (в части подчиненных их водителей), сотрудниками ИБПЭК, другими должностными лицами, в компетенцию которых входит контроль за организацией движения спецмашины на аэродроме.

2. У водителей, имеющих три отметки о нарушениях, Удостоверение изымается. После изъятия Удостоверения, работник допускается к вождению на аэродроме приказом ИД ООО «Уренгойаэроинвест» после повторной стажировки и проверки знаний с выдачей нового Удостоверения.

Приложение 5

Аэропорт г. Новый Уренгой
УДОСТОВЕРЕНИЕ
на право руководства подъездом (отъездом) спецмашины к воздушным судам

(фамилия, имя, отчество)

Работавший (на) _____
(служба аэропорта, занимаемая должность)

Изучил (а) правила движения спецмашины по аэродрому, схемы подъезда, отъезда и маневрирования спецмашины при обслуживании ВС, сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашины к ВС, требования безопасности труда при работе со спецмашинами и прошел обучение по авиационной безопасности.

ПРИКАЗОМ Исполнительного директора ООО «УренгойАэроинвест»
от «___» _____ г № _____ допущен (а)
к руководству подъездом (отъездом) спецмашины типа: _____
к воздушным судам типа: _____

Технический директор _____ «___» _____ г.
М.П. (подпись) _____ (дата)

Вкладыш

Аэропорт г. Новый Уренгой
УДОСТОВЕРЕНИЕ
на право руководства подъездом (отъездом) спецмашины к воздушным судам
ПРИКАЗОМ Исполнительного директора ООО «УренгойАэроинвест»
от «___» _____ г № _____ допущен(а)
к руководству подъездом (отъездом) спецмашины типа: _____
к воздушным судам типа: _____

Технический директор _____ «___» _____ г.
М.П. (подпись) _____ (дата)

ПРИКАЗОМ Исполнительного директора ООО «УренгойАэроинвест»
от «___» _____ г № _____ допущен(а)
к руководству подъездом (отъездом) спецмашины типа: _____
к воздушным судам типа: _____

Технический директор _____ «___» _____ г.
М.П. (подпись) _____ (дата)

Аэропорт г. Новый Уренгой
ОТМЕТКИ О НАРУШЕНИЯХ

№	Дата	Вид нарушения	Должность, ФИО, подпись должностного лица

1. Отметки о нарушениях вносятся лицами, исполняющими деятельность ООО «УренгойАэроинвест», руководителями Общества и его заместителями курирующими работу авиационных служб, руководителями служб участвующих в излете обслуживании (в части подчиненных из руководителей подъезда/отъезда), сотрудниками ИБПАК, другими должностными лицами, в компетенцию которых входит контроль за организацией движения спецмашины по аэродрому.

2. У руководителей подъездом (отъездом), имеющих три отметки о нарушениях, Удостоверение снимается. После снятия Удостоверения, работник допускается к руководству подъездом-отъездом приказом ИД ООО «УренгойАэроинвест» после повторной стажировки и проверки знаний с выдачей нового Удостоверения.

Приложение 6

АКТ
**Типы (марки) спецтранспорта для прохождения
 практической стажировки в службе спецтранспорта и ремонта**
Наземное и коммерческое обслуживание
с правом подъезда к ВС:

№п/п группы	Категория водительского удостоверения/ удостоверения тракториста- машиниста (СТС) и др.	Марка транспортного средства
1	С	АПА-5Д (УРАЛ-43202)
2	С	УМП-350 (ЗИЛ-131, УРАЛ)
3	С В С С(СТС) С(СТС)	МТС-Элемет (ЗИЛ-5301АО) МПВ-2-5301(ЗИЛ-5301В2), АС-157(В) (ЗИЛ-130) «Туалет-Сервис» AS 3250С ISUZU Питьевая вода AS 3250С ISUZU
4	С	ДГ-Элемет (ЗИЛ-5301В2, ГАЗ-33106 «Валдай»), УВЗ-Аист-6С Дорожная лаборатория ПСМ (ГАЗ-3034J)
5	С	ПМ-Гейзер-Элемет (КАМАЗ-53605)
6	АШ (СТС)	Машина ПОО ВС VOLVO(Деайсер)
7	С D (СТС)	Буксировщики: АПА-5Д (УРАЛ-43202) TLD ТМХ-350-28
8	В	Нива Шевроле - 212300-55
9	С	АПК-10 (ЗИЛ-130)
10	С	АПК-10 (Hyundai HD-78, Hyundai Чайка-Сервис)
11	С	Трап ТА-С (LAS-1)
12	С	Трап ТТА-С (ЗИЛ-431902)
13	АШ (СТС)	Трап самоходный TLD ABS-580

14	АШ (СТС)	Амбулифт WGCD54 (ISUZU)
15	АШ (СТС)	Тягач багажный TLD, JST-20, Ленточный транспортер TLD NBL

без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома:

№п/п группы	Категория водительского удостоверения/ удостоверения тракториста- машиниста (СТС) и др.	Марка транспортного средства
1	D	МАЗ-104, 203067(лицензия), 203068 (лицензия)
2	D	ЛИАЗ-5292(лицензия)
3	D	КАВЗ-324410
4	D	Имя-М-3006 Форд-Транзит
5	D	Форд-Транзит
6	D	УРАЛ-42112 Автобус-Вахта (лицензия)
7	B	TOYOTA ALPHARD
8	AIV(СТС)	МАЗ-171 (СТС)

Заправка ВС (с правом подъезда к ВС):

№п/п группы	Категория водительского удостоверения/ удостоверения тракториста- машиниста (СТС) и др.	Марка транспортного средства
1	C (ДОПОГ)	АТЗ-20 (МАЗ-663210, МАЗ-6303А5)
2	C (ДОПОГ)	АТЗ-10,5 (МАЗ-5337)
3	C (ДОПОГ)	АТЗ-10,5 (МАЗ-5337)
4	C (ДОПОГ)	АТЗ-12 (УРАЛ-4320)
5	СЕ (ДОПОГ)	ТЗ-22 (ЧМЗАП-5524) - Седельный тягач КРАЗ-258-Б1

Эксплуатационно-транспортный участок

Без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома:

№п/п группы	Категория водительского удостоверения/ удостоверения тракториста- машиниста (СТС) и др.	Марка транспортного средства
1	В	УАЗ (39094, 390945, 390995, 390994, 31514)
2	В	УАЗ ПАТРИОТ, УАЗ-236324 Profi
3	В	УАЗ-396295-470 (скорая помощь)
4	С	Грузовые: ГАЗ-330730, ЗИЛ-131(Р-140), КАМАЗ-53212
5	С	АЦПТ (ЗИЛ-433362 - 5)
6	С	Ассенизаторы: КО-520 ЗИЛ-433362КО-529-14 КАМАЗ-53605D3
7	С	КО-456-10 МАЗ-4380Р2 (мусоровоз)
8	В	Легковые: Тойота Ленд-Крузер, Шевроле-Нива ВАЗ-2123(212300-55), Лада-212140, ГАЗ-2217 Баргузин
9	С(СТС)	Автопогрузчик MAXIMAL FD50T
10	С(СТС)	Телескопический погрузчик (вилочный) JCB 527-58 CON

С правом подъезда к ВС:

№п/п группы	Категория водительского удостоверения/ удостоверения тракториста- машиниста (СТС) и др.	Марка транспортного средства
1	С (удостоверения машиниста автогидро- подъемника)	Вышка ВС-22,5 УРАЛ-4320-1151-61

Группа по эксплуатации аэродромной техники:

№п/п группы	Категория водительского удостоверения/ удостоверения тракториста- машиниста (СТС) и др.	Марка транспортного средства
1	С	КРАЗ-6510
2	В	УАЗ (3909), УАЗ-ПАТРИОТ
3	С	ВМ-256 (КРАЗ-256, КРАЗ-255)
4	С	ТМГ-3А (УРАЛ-555700-10, УРАЛ-43202)
5	С	ДЭ-226 УРАЛ-43202
6	С	ДЭ-235 МоАЗ-6442
7	С	КО-713-01 ЗИЛ-431412
8	СЕ	MAN TGS 18.400
9	СЕ	VOLVO-FM TRUCK
10	D(СТС)	Трактор К-700А
11	D(СТС)	ТМ-59МГ (Т-155, Т-158)
12	D(СТС)	Погрузчик МоАЗ-40484
13	D(СТС)	Погрузчик К-700-2М-ЛПК-6
14	С(СТС)	Погрузчик Bobcat S530
15	D(СТС)	ДЗ-98 (автогрейдер)
16	Е(СТС)	Бульдозер Б10М. 6100Е
17	С(СТС)	Шасси самоходные («Белорус-92П-Ч», МТЗ-82)
18	АЩ(СТС)	SCHMIDT SUPRA 5002
19	D(СТС)	Подметально-продувочная машина SCHMIDT CJS
20	D(СТС)	Погрузчик фронтальный SDLY-L953F
21	D(СТС)	Вакуумная подметально-уборочная машина SCHMIDT AS 990

Пожарные машины:

№п/п группы	Категория водительского удостоверения/ удостоверения тракториста- машиниста (СТС) и др.	Марка транспортного средства
1	С	АЦ-137А ЗИЛ-131
2	С	АА-8/55 Урал-4320
3	С	АА-13/60 Камаз-6560
4	АШ (СТС)	АА-60 МАЗ-7310
5	Е(СТС)	Вездеход ГАЗ-3403
6	АП(СТС)	Снегоболотоход ТРЭКОЛ 39294-ВН

Примечание:

1. При отсутствии в Обществе необходимых типов (марок) спецмашин для стажировки водителей сторонних организаций и операторов по НО стажировка водителей может проводиться водителями-наставниками на спецмашинах операторов по НО или сторонней организации.

2. В случае поступления на оснащение нового типа (марки) спецмашины, ранее не эксплуатировавшейся в аэропорту и отсутствия на нее подготовленного водителя-наставника, водители могут быть подготовлены либо специалистом (водителем) завода-поставщика спецмашины, либо специалистом (водителем-наставником) с другого аэропорта, где данный тип спецмашины эксплуатируется или в другом аэропорту.