

Транспортный пропуск

Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения (заявки) на выдачу пропусков для автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны включать:

- полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска;
- сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера);
- сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и должности лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы;
- сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск;
- копию свидетельства о регистрации автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов;
- ксерокопию паспорта транспортного средства, самоходных машин;
- копию установочных документов водителя, содержащие в том числе: фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность (копии паспорта – первой страницы и страницы с регистрацией);
- ксерокопию договора аренды транспортного средства, самоходных машин и механизмов между сторонней организацией и владельцем автотранспорта, если автотранспортное средство зарегистрировано на частное или другое юридическое лицо.

Нахождение на контролируемой территории аэропорта с разовым пропуском без сопровождения лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры **запрещено**.

Выдачу пропусков регламентируют следующие нормативные документы:

- *СМК РДО 22-2019 Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту Новый Уренгой.*
- *Постановление Правительства от 05.10.2020 № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта».*