

## Техническая возможность аэропорта Новый Уренгой

В соответствии с приказом Минтранса РФ от 24 февраля 2011 г. № 63 «Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов», техническая возможность аэропорта Новый Уренгой определяется по основным объектам аэропорта:

- аэродром;
- аэровокзальный комплекс;
- грузовой комплекс;
- цех бортового питания;
- объекты авиатопливообеспечения.

### Аэродром

Норматив пропускной способности одной ИВПП – 6 взлетов/посадок в час, независимо от типов воздушных судов.

### Аэровокзальный комплекс

#### 1. Время ожидания для обслуживания пассажиров по операциям

Технологическая операция по обслуживанию воздушной перевозки пассажиров в аэровокзале	Приемлемый минимум (мин.)	Приемлемый максимум (мин.)
Предполетный досмотр пассажиров бизнес, эконом-классов	1 - 3	3 - 7
Эконом-класс регистрация	3 – 5	5 - 10
Бизнес-класс регистрация	0 - 3	3 - 5
Зона выдачи багажа	0 - 20	20 - 40

#### 2. Среднее время, необходимое на выполнение технологических операций, удельная площадь зон обслуживания, пропускная способность аэропорта

Зоны обслуживания / Технологическая операция	Среднее время обслуживания одного пассажира (минут)	Характеристика или удельная площадь (м <sup>2</sup> /пасс.)	Пропускная способность аэропорта
Регистрация билета и оформление багажа	1,5	1,8	300 пасс./час

Предполетный досмотр	0.5	1.0	320 пасс./час
Зона выдачи багажа	-	1,7	300 пасс./час
Зона парковок	-	Зоны парковок расположены на расстоянии не менее 30 метров от здания АВК. Парковка суточная на 180 машиномест. Парковка транспорта персонала и клиентов размещена отдельно.	

### 3. Грузовой комплекс

Пространство грузового комплекса состоит из двух основных частей:

- площади, непосредственно используемые для хранения груза;
- площади, не используемые для хранения груза.

1. Складские площади	217.5 м <sup>2</sup>
2. Средний суточный грузооборот	5.6 Тн
3. Единовременная вместимость складской зоны грузового комплекса	11.2 Тн
4. Расчетное количество грузовых единиц	746 шт.
5. Потребное количество грузовых единиц	447 шт.
6. Пропускная способность грузового склада (грузовых единиц в сутки)	447 шт.
7. Единовременная вместимость склада	14.6 Тн
8. Величина общей площади грузового склада	122 м <sup>2</sup>
9. Величина площади хранения грузового склада	131.8 м <sup>2</sup>
10. Общая площадь склада	137.8 м <sup>2</sup>
11. Общая площадь специализированных зон хранения для различных категорий грузов	12 м <sup>2</sup>
12. Общий коэффициент использования площади склада	0.8

### 4. Цех бортового питания \*

Максимальная мощность ЦБП – 700 рационов в сутки.

1. В настоящее время ЦБП производит:
  - горячий обед (ужин) – 300 рац./сут. – 42.85%;

- холодный обед (ужин) – 300 рац./сут. – 42.85%;
- легкая закуска – 100 рац./сут. – 14.30%.
- 2. Разделочный цех – 300 полуфабрикатов в сутки на 1 работника.  
Холодный цех – 300 холодных блюд в сутки на 1 работника.  
Горячий цех – 300 горячих блюд в сутки на 1 работника.  
Цех комплектации – 700 рационов в сутки на 1 работника.
- 3. Суточная производительность на 1 работника – 21.9 рациона в сутки.
- 4. Средняя производительность автолифтов – 700 рационов на 1 автолифт.
- 5. Необходимое количество мест стоянок автолифтов для загрузки бортового питания – 1.
- 6. Необходимая площадь холодильников для хранения готовой продукции – 0.0076 м<sup>2</sup>.

**Примечание:** \* Данные даны по цеху бортового питания ООО «ЯмалАвиаСервис».

### **5. Объекты авиатопливообеспечения**

1. Среднее время заправки одного воздушного судна (ВС) одним топливозаправщиком – 145.04 мин.
2. Количество ВС, которое может заправить один топливозаправщик (ТЗ) за смену – 4.96 (5).
3. Количество требуемых ТЗ для бесперебойной работы аэропорта с учетом одного резерва ТЗ - 5.
4. Расчет максимально возможного количества заправок ВС в час с использованием ТЗ для любого перевозчика - 1,16 (1).
5. Коэффициент привлечения ТЗ - 0,25.
6. Расчет максимального количества ВС, заправляемых в сутки - 69,03 (69).
7. Рабочий объем топливного хранилища - 4621,307 Тн.
8. Объем авиатоплива заправляемого всеми перевозчиками за год - 35128 Тн.
9. Неснижаемый остаток авиатоплива в сутки - 962,4 Тн.
10. Нормативный запас авиатоплива на 5 суток - 1523,48 Тн.
11. Время действия нормативного запаса авиатоплива - 15,83 суток.
12. Технически максимально возможный объем выдачи авиатоплива из расходных резервуаров для заправки ВС в сутки - 3890,68 Тн.
13. Время заправки в случае применения аэродромного автотопливозаправщика и аэродромного топливозаправщика - ТЗА-20, ТЗ-22 – 191,8 мин; ТЗ-10,5 – 74,9 мин.